

标题：保时捷手握大量积分优势挺进 IMSA 2024 赛季收官战

摘要：以绝对领先优势，剑指 GTP 组别全部三项总冠军

保时捷圆满结束了在印第安纳波利斯举办的 IMSA 卫士泰克跑车锦标赛的 6 小时比赛，并取得了巨大成功。在最高组别 GTP 中，保时捷潘世奇赛车的 6 号赛车以第三名的成绩再次成功登上领奖台。自此，保时捷将带着制造商、车手和车队三项积分榜领先的优势进入赛季最后一回合，即将在 10 月 12 日于 Road Atlanta 赛道进行的收官战。

在两个 GT 组别中，保时捷 911 GT3 R 再次成为标杆。Laurin Heinrich 与 Michael Christensen 搭档驾驶 AO Racing 车队的 77 号赛车赢得了 GTD Pro 的冠军；Wright Motorsports 车队的 120 号赛车则拿下绅士组第一。

关于正赛

经过两天的高温和热辣的阳光，正赛当天的天气发生了变化。在被誉为“砖块上的战斗”的正赛开始前 90 分钟，雨滴落下，整个降雨过程持续了大约 3 个小时。在比赛的前半段，安全车在赛道上行驶了将近 90 分钟。因此，在这个阶段，比赛的烈度受到了一定程度的影响。然而，在 6 小时的比赛后半段，情况发生了惊心动魄的转折。在赛道逐渐干燥后，车迷们目睹了 IMSA 比赛中很典型的惊险与刺激。最引人注目的是：四辆保时捷 963 赛车出现在顶级 GTP 组别，在两个 GT 组别则有五辆 911 的客户赛车。

在比赛还剩大约 90 分钟时，英国车手 Nick Tandy 的超车动作让人眼前一亮，他的 6 号赛车一举冲到了最前面。虽然他的队友 Mathieu Jaminet 在最后一次更换车手后短时间内保持了这一位置，但由于采取了不同的策略，他被竞争对手的两辆宝马赛车先后超越，从而退居第三位。7 号姊妹车一开始就表现出色：来自巴西的 Felipe Nasr 驾驶着这辆冠军混合动力原型车迅速从第七位冲到了前列，但却被处以通过维修区的处罚。更多的不幸接踵而至，转向系统故障导致 Nasr 与同车的美国车手 Dane Cameron 在 GTP 组中仅获第 9 名。

“首先我要祝贺宝马获得第一、二名。从去年的比赛中我们就明白取得这样的成绩是多么不易。” 保时捷赛车运动副总裁托马斯·劳登巴赫 (Thomas Laudenbach) 解释道，“我们车队也进行了不懈的努力，我们得到的回报是目前我们带着绝对的积分优势进入收官战。我们将在小勒芒中竭尽全力，为这个伟大的 IMSA 赛季画上圆满的句号。我同时还要向客户车队 AO Racing 和 Wright Motorsports 致敬，他们凭借保时捷 911 GT3 R 赢得了两个 GT 组别的冠军。”

“对我们来说，这是一场艰苦的比赛，但最终的结果相当不错。” LMDh 厂队赛车运动总监邬尔斯 (Urs Kuratle) 表示，“我们的 6 号车组延续了我们连续登上领奖台的势头，也确保了我们以非常好的积分榜领先优势前往亚特兰大的最后一回合。这实现了我们的目标。我们的 7 号赛车今天表现不理想。Felipe 用尽他最后的力气才把车带回来，这是一项相当艰苦的工作。我们现在必须仔细看看他的车出了什么问题，和出问题的原因。最后我要祝贺宝马获得了当之无愧的冠亚军，也祝贺我们两支在 GT 组别中分别获胜的客户车队。”

“我不得不称赞 Felipe。在没有转向助力的情况下，他硬是把 7 号赛车开过终点线的方式令人印象深刻。我们需要对故障进行更仔细的检查，” 保时捷潘世奇赛车运动总经理 Jonathan Diuguid 解释道。“6 号姊妹车今天很顺利。在一天结束的时候，我们竭尽所能在不冒太大风险的情况下为总冠军赢得尽可能多的积分。现在我们将把注意力转向亚特兰大，在那里，我们将争夺 GTP 组别的全部三项总冠军。”

保时捷目前在制造商积分榜上领先 124 分。这意味着只要保时捷 963 赛车在亚特兰大的决赛中获得积分，冠军就唾手可得了。这一点在 10 小时的小勒芒开赛前就已经得到了保证。在车手积分榜上，保时捷的两对车手组合 Nasr、Cameron 和 Jaminet、Tandy 仅相差 14 分。在最后一场比赛中，两个车组将为争夺车手的总冠军而展开激烈的角逐。考虑到保时捷领先凯迪拉克 164 分，赢得车队奖杯的机会也非常大。

客户车队 JDC-Miller MotorSports 凭借保时捷 963 赛车夺得了全场第四。Proton Competition 深刻地展示了混合动力赛车的巨大潜力。来自意大利的厂队车手 Gianmaria Bruni 驾驶 5 号赛车以 1 分 16 秒 229 的成绩做出了整场比赛中的最快单圈，其所在车组在印第安纳波利斯以全场第七的成绩完赛。

车手赛后评价

》 Nick Tandy (保时捷 963 #6) :

我们几乎要提前获得制造商冠军了，这对整个车队来说都是巨大的成功。这是对为这个项目不懈努力的所有人当之无愧的奖励。作为其中的一员，我感到非常自

豪。我很想赢得今天的比赛，我们一度看起来机会很大，但最终我们获得了第三，登上了领奖台，对此我们感到非常高兴。

》 **Dane Cameron (保时捷 963 #7) :**

到目前为止，我们出色地完成了本赛季的比赛，避免了任何重大挫折。但今天情况有些变化，很遗憾，我们本场最终只拿到了很少的积分。现在，车手总冠军的争夺将在 Road Atlanta 赛道展开。让我们拭目以待十小时“小勒芒”吧。

赛果

》 **GTP 组别:**

1. Krohn、Eng, 宝马 #24, 219 圈
2. De Phillippi、Yelloly, 宝马 #25, +1,647 秒
3. Tandy、Jaminet, 保时捷 963 #6, +2,947 秒
4. Van der Helm、Westbrook、Hanson, 保时捷 963 #85, +19.176 秒
7. Bruni、Viscaal、Picariello, 保时捷 963 #5, -1 圈
9. Cameron、Nasr, 保时捷 963 #7, -7 圈

》 **GTD-Pro 组别:**

1. Heinrich、Christensen, 保时捷 911 GT3 R #77, 208 圈
2. Tincknell、Rockenfeller, 福特 #64, +12.527 秒
3. Garcia、Sims, keerve, 科尔维特 #3, +15.355 秒

》 GTD 组别:

1. Adelson、Skeer、Heylen, 保时捷 911 GT3 R #120, 207 圈
2. Foley、Gallagher、Walker, 宝马 #96, +2.465 秒
3. Grenier、Koch、Skeen, 梅赛德斯-AMG #32, +10.940 秒