

标题：WEC：保时捷潘世奇车队在富士赛车场赢得冠军

摘要： 距离赢得世界耐力锦标赛冠军更进一步

保时捷潘世奇车队凭借保时捷 963 赛车在本赛季的国际汽联世界耐力锦标赛 (WEC) 中第二次夺冠，依靠这一成绩，保时捷潘世奇车队在制造商积分榜中重新夺回领先地位。

关于正赛

在日本富士赛道，Laurens Vanthoor、洛特勒 (André Lotterer) 和 Kévin Estre 三人车组经过六小时的比赛，以完美的表现率先冲过方格旗。他们三人也将以积分领跑者的身份进入在巴林的收官战，这使得他们处于争夺 WEC 总冠军的有利位置。客户车队 Hertz Team Jota 以第五名的成绩提前夺得为私人车队准备的国际汽联世界杯头衔。Manthey PureRxcing 车队与车手 Alex Malykhin、Joel Sturm、Klaus Bachler 一起提前获得了 LMGT3 世界冠军。

在单圈长达 4.563 km 的富士赛道上进行的 6 小时比赛里，夏末的阳光带来了 30 °C 的气温，赛道表面沥青温度为 40 °C。超过 6 万 5 千名观众目睹了许多激烈的位置争夺。Laurens Vanthoor 在本赛季倒数第二场比赛中驾驶 6 号保时捷赛车从第五发车。在起步阶段，这位比利时车手迅速上升到第三名。经过一个多小时的比赛和第一轮进站，Vanthoor 与德国队友 André Lotterer 以及同车组的法国人 Kévin Estre 驾驶的 963 赛车首次出现在成绩表的顶端。

比赛一开始，5 号保时捷 963 赛车就遭遇了意外：在第二圈开始时，首发车手 Frédéric Makowiecki 驾驶的混合动力原型车撞上了另一辆赛车。结果，这位法国车手不得不临时进站更换前盖、发动机罩和尾翼。这起事故以及一次额外的加油停站都发生在安全车阶段，因此 Makowiecki 仍得以与领先车手保持在同一圈。然而，在即将进入最后一小时比赛前，Makowiecki 的赛车与对手发生碰撞，造成车轮以及悬架受损，不得不提前退赛。

“这一优异成绩使我们离赢得世界耐力锦标赛冠军的目标更近了一步。”保时捷赛车运动副总裁托马斯·劳登巴赫 (Thomas Laudenbach) 表示，“我对整个团队表示最崇高的敬意！同时，我还要祝贺 Hertz Team Jota 和 Manthey PureRxcing 这两支客户车队，他们已经为保时捷赢得了第一个冠军头衔。对此我深表感谢！”

“这绝对是我们迄今为止凭借保时捷 963 所参加的最精彩的比赛之一。”LMDh 厂队赛车运动总监邬尔斯 (Urs Kuratle) 表示，“现在，我们真正回到了世界冠军的争夺中，因为我们扩大了在车手积分榜上的领先优势，并回到了制造商排名的首位。可惜的是我们的 5 号赛车，它遭遇了两次事故，我们不得不让它提前退赛。”

“保时捷潘世奇车队的全体成员让我感到无比自豪，我们在富士赛道度过了精彩的一天。我们的 6 号保时捷赛车成功夺冠，这真是太棒了。我们在两项冠军争夺战中都回到了榜首位置，并且在巴林站前表现强劲。5 号车组在比赛中表现完美，直到与对手再次发生接触。但 6 号车组在日本夺冠的努力令人惊叹。”

这是保时捷 963 赛车在今年世界耐力锦标赛中取得的第三次胜利。包括在北美 IMSA 系列赛事中取得的成功，这款混合动力原型车迄今已在十场比赛中获得第一。凭借这些成绩，保时捷潘世奇车队在两项锦标赛的车手和制造商积分榜上都保持了领先地位。

保时捷客户车队 Hertz Team Jota 获得 Hypercar 组别车队冠军

Hertz Team Jota 车队在富士赛道的比赛也取得了巨大成功：由法国车手 Norman Nato 与两位英国车手 Callum Iloft 和 Will Stevens 共同驾驶的 12 号保时捷赛车从第 16 位出发，最终名列全场第五，以表现最佳的客户车队身份提前摘得国际汽联 Hypercar 世界杯私人车队桂冠。由英国一级方程式世界冠军简森·巴顿 (Jenson Button) 与他的同胞 Phil Hanson 以及丹麦车手 Oliver Rasmussen 驾驶的姊妹车以全场第六的成绩冲过终点线。

Hertz Team Jota 车队创始人 Sam Hignett 表示：“考虑到排位赛后我们的处境，今天这是一个非常棒的结果，工程师的策略和车手的奉献精神让我们取得了这样的成绩。我们很高兴连续第二个赛季捧得国际汽联 Hypercar 世界杯。”

车手赛后评价

》 André Lotterer (保时捷 963 #6) :

我对这次胜利感到非常高兴！这对总冠军来说意义重大，对我来说也非常激动。我真的很希望在富士赛道夺冠，在日本生活了这么多年后，这里就像是我家门口的比赛。今天终于成功了！

》 Matt Campbell（保时捷 963 #5）：

在经历了早期的挫折后，我们一路奋力追赶，但却被虚拟安全车阶段打了个措手不及。随后，我们又与一辆丰田赛车发生碰撞，导致我们完全退出了比赛。尽管如此，这仍然是车队辉煌的一天，姊妹车取得了胜利，并夺回了制造商总冠军的领先地位。现在，我们期待着巴林站的比赛。

比赛成绩

》 Hypercar 组别：

1. Estre/Lotterer/Vanthoor, 保时捷 963 #6, 213 圈
 2. Vanthoor/Marciello/Wittmann, 宝马 #15, +16.601 秒
 3. Lapierre/Schumacher/Vaxiviere, Alpine #35, +42.321 秒
 5. Stevens/Ilott/Nato, 保时捷 963 #12, +49.689 秒
 6. Button/Hanson/Rasmussen, 保时捷 963 #38, +51.916 秒
 11. Tincknell/Jani/Andlauer, 保时捷 963 #99, +1 圈
- 未完赛 Campbell/Christensen/Makowiecki, 保时捷 963 #5

》 LMGT3 组别：

1. Flohr/Castellaci/Rigon, 法拉利 #54, 194 圈
2. Malykhin/Sturm/Bachler, 保时捷 911 GT3 R #92, +3.775 秒
3. Al Harthy/Rossi/Martin, 宝马 #46, +7.061 秒
14. Shahin/Schuring/Lietz, 保时捷 911 GT3 R #91, +1 圈