

**标题：临近收官 白热化比拼即将上演**

**摘要：亚洲保时捷卡雷拉杯 2024 赛季滨海湾赛道第十二及第十三回合前瞻**

》 专业组竞争激烈，捷成车队 Alessandro Ghiretti 以 20 分优势领跑专业组

》 精英组包金龙有望再次提前锁定冠军席位

》 Eric Kwong 与 Munkong Sathienthirakul 间的竞争愈演愈烈

本周末 9 月 20 日至 22 日，亚洲保时捷卡雷拉杯第十二及第十三回合将再次作为新加坡 F1 大奖赛热身赛，重返滨海湾赛道。作为杯赛 2024 赛季的倒数第二站，车手们将全力以赴，力求在本站中斩获尽可能多的积分，为赛季的收官之战增添更多砝码。

继月初首次在蒙扎赢得保时捷美孚 1 号超级杯夺冠后，捷成车队车手

Alessandro Ghiretti 本周末将加入新加坡站的争夺，希望借势进一步扩大在积分榜上的 20 分既有领先优势。

Ghiretti 在雪邦站一直被通源赛车车手 Mathys Jaubert 压制，后者在雪邦站三个回合中均登上了领奖台。上海永达车队 BWT 车手 Dylan Pereira 上个月在马来西亚夜间举行的第十回合比赛中拿下了全场冠军，本周末也希望能延续自身的强劲势头。

保时捷新西兰车队的 Marco Giltrap 也在马来西亚首回合中首次获得在 2024 赛季领奖台席位，而马丁 (Martin Ragginger) 也驾驶保时捷控股车队的 86 号赛车在本赛季第三次登上领奖台。

精英组中，魅影全球车队的包金龙将奋力守住自己在积分榜上的领先优势，有望在本周末提前锁定他的第五个杯赛精英组冠军。

Z.SPEED Motorsport 车手李萱彧暂位精英组第二，通源赛车车手臧侃在雪邦国际赛车场的两个回合中获得较高积分，总分逼近李萱彧。百得利车队车手李超则紧追其后，暂位第四。精英组亚军的争夺进入白热化。

绅士组中，Bergwerk Motorsport 车手 Eric Kwong 与 EBM Giga Racing 车手 Munkong Sathienthirakul 之间再次上演了精彩的较量。Eric Kwong 获得第九及第十一回合冠军，Munkong Sathienthirakul 在第十回合略胜前者一筹夺冠，而 Triple Ace Racing 车手 Henry Kwong 在三个回合中均获得第三名。

泰国保时捷冲刺杯 (Porsche Sprint Trophy Thailand) 车手陈思暉将代表保时捷直营店 69 车队驾驶 969 号赛车首次亮相杯赛，Trans-China Automotive Racing 车手 Anderson Tanoto He 将代替谢汉耀 (Francis Tjia) 参加本周末的比赛。杯赛唯一的女车手朱执钥也将在新加坡站回归杯赛，代表 R&B Racing 驾驶 33 号保时捷 911 GT3 Cup (992) 赛车出战。

亚洲保时捷卡雷拉杯还将于周五上午在新加坡举办新赛季新闻分享会，届时将分享 2025 赛季的赛事规划。

滨海湾赛道全长 4.94 公里，自 2008 年以来一直是亚洲保时捷卡雷拉杯和新加坡 F1 大奖赛的举办场地。滨海湾赛道狭窄，设有 19 个高速弯道，加上新加坡炎热潮湿的气候条件，使之成为全球最具挑战性的赛道之一。

车手将于当地时间周五 14:10 开始自由练习。周六的排位赛将于 13:50 开始，第十二回合将于 16:10 灯灭发车。周日的第十三回合将于 16:40 开赛。两个回合的赛事均可在保时捷赛车运动官方社交平台观看直播。

#### 》 捷成车队车手 Alessandro Ghiretti:

“我在蒙扎赢得了自己的首个保时捷美孚 1 号超级杯冠军，这是一次绝妙的体验，无疑坚定了我对这个周末比赛的信心。本周末对我来说是一次非常难得的机会，我能在城市街道间和其他车手进行角逐，这让我跃跃欲试。我会认真面对每一个回合的比赛，希望在接下来的五个回合结束时我们能够处于领先地位。但目前我只想专注于新加坡的比赛。”

#### 》 通源赛车车手臧侃:

“这是我参加杯赛的第二个赛季，我已经越来越适应这台赛车的强大动力性能。我一直都很喜欢具有传奇色彩的滨海湾赛道，这里的摩天大楼、桥梁、炎热潮湿的气候都让它独一无二。本赛季还剩下五个回合，我们也处于争夺精英组亚军的良好地位，所以我们必须耐心认真应对每一个回合。希望这个周末我们能够再次延续强劲气势。”

#### 》 保时捷直营店 69 车队车手陈思暉:

“一直以来我都非常想参加亚洲保时捷卡雷拉杯，现在机会终于来了，我无比期待这次比赛。滨海湾赛道是我杯赛首秀的绝佳场地，因为这是赛历上最激动人心的比赛之一。本赛季绅士组的竞争非常激烈，因此我会更专注于自己的节奏。我

曾经在这里比赛过，所以对这条赛道并不陌生。这将是一个有趣的周末，也是一次学习的经历，我已经迫不及待了。”

》 **亚洲保时捷卡雷拉杯赛事经理亚历山大 (Alexandre Imperatori):**

“自 2008 年新加坡举办 F1 大奖赛以来我们就从未缺席，很荣幸能够再次以热身赛的身份回到这里。对于我们来说这将会是一个忙碌的周末，周五上午我们将举办新赛季新闻分享会，届时我们将公布 2025 赛季规划。我们很高兴保时捷亚太将出席比赛并助阵 Sime Darby Racing Team 和保时捷新西兰车队。继上次首回合耐力挑战赛成功举办之后，我们希望能够在全球最具挑战性的赛道之一见证更精彩的比赛。”