

标题：全新纯电动 Macan 长续航版于成都车展全球首秀

摘要：个性、实用、性能，纯电动跑车再迎新车型

》全新纯电动 Macan 长续航版于成都车展全球首秀，制造商建议零售价 598,000 元

》全新纯电动 Macan 长续航版关键词：设计、运动、能效与价值四个方面

》秉承“标配”即“高配”原则，全新纯电动 Macan 长续航版彰显了更全面的实用性，且毫不妥协运动性，高价值配置与互联服务，以及金融政策让梦想触手可及

》保时捷积极完善围绕新能源车型的充电网络搭建，持续拓展并满足用户对电气化时代多样的出行需求

8 月 30 日，第二十七届成都国际汽车展览会拉开帷幕，以“潮动蓉城•智领未来”为主题，揭示最新潮流方向与未来汽车发展新趋势。该主题与代表着个性、格调以及未来方向的全新纯电动 Macan 所倡导的精神层面高度契合。而作为车系中的最新成员，全新纯电动 Macan 长续航版在成都车展开幕当日迎来全球首秀，制造商建议零售价 598,000 元。此外，包括全新纯电动 Macan 所有车型在内，11 月 26 日前预付订金并签署购车合同的客户，将限时享受“预售尊享”权益，涵盖优享 10 种免费车漆等多重礼遇。更多订金预售权益请前往保时捷官方微信小程序查看。

该款新车着重强调了四个方面特质，即设计、运动、能效与价值。传承保时捷经典跑车设计，并融入电气化时代 Mission E 概念车设计理念，带来动感、前卫且充满格调的外观。性能与运动更是全新纯电动 Macan 纯粹跑车基因的展现，包

括全副武装的高科技底盘、低矮的跑车坐姿以及强劲动力。兼顾运动与效率间的平衡，100 kWh 动力电池，270 kW 充电功率仅 10 分钟续航便可增加 260 km 以上，配合最高 200 kW 动能回收功率与低至 0.25 的风阻系数，全新纯电动 Macan 长续航版综合工况续航里程可达 702 km (CLTC)。此外，新车还拥有一系列的高价值标准配置包括：带有隐私模式的乘客显示屏，智慧场景灯，采用光面真皮的座椅等，此外，还可选装 87 英寸的抬头显示系统。当然，还有免费 10 年的保时捷智慧互联服务 (Porsche Connect)，整合了“保时捷充电规划”服务的深度定制高德地图以及诸多本土化应用程序等。更值得一提的是，在金融服务、残值承诺以及专属售后服务几方面的政策，让梦想之车触手可及。而围绕新能源车型保时捷现已搭建了覆盖面更广且符合车主出行习惯的充电网络，让出行拥有更便捷、更优质的全新体验。

保时捷中国市场副总裁乔佳琦先生表示：“全新纯电动 Macan 长续航版的推出不仅代表着车系的进一步壮大，更以全面的高价值配置与服务，拉近了人们与梦想之车的距离，让更多人可以享受到纯粹的跑车激情，同时又能充分表达自我，追求充满格调的生活方式。”全新纯电动 Macan 的三款车型将在今年第四季度到店交付。

在传承中演绎创新

全新纯电动 Macan 第一眼看上去就是一台纯粹的保时捷，它继承了经典的保时捷外观设计语言，无论哪个角度都能找到保时捷历史上众多经典车型的身姿，无不彰显了纯正的跑车风范。同时，这款车还承袭了开创纯电动车型序章的 Mission E 概念车设计理念，赋予其动感、霸气的外观。全新纯电动 Macan 拥有鲜明的车身比例，低矮的前盖和隆起的翼子板令它的姿态在静止时也极具动感。全新纯

电动 Macan 的最大车轮尺寸为 22 英寸，采用前窄后宽的混合轮胎配置。轴距达到 2,893 mm 与前代车型相比增加 86 mm，前悬和后悬则相应缩短，车身长度因此基本保持不变，带来更为充裕的后排腿部空间。大灯分为两个部分：扁平的上部车灯组件包括四点式日间行车灯，与翼子板融为一体的设计凸显了车身的宽度。主大灯模组则占据前端略微靠下的位置，可选装带矩阵光束的 LED 大灯。特色鲜明的保时捷飞线与扁平的后窗构成了一个有机的整体，搭配无框车门和个性十足的侧翼板，营造出既时尚又运动的整体风格。隆起的“车肩”轮廓令车尾造型极富力量感。保时捷标志位于如雕塑般立体的尾灯带中央。

纯粹跑车般的极致动感

“细分市场中极具运动性车型的代表”这是保时捷对全新纯电动 Macan 的定位。于成都车展全球首发的长续航版车型同样标配拥有全新双阀减震技术的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)，其可极大地拓宽性能与舒适之间的范围，且不同驾驶模式之间的差异更为显著。可选装的后桥转向系统最大转向角可达正负 5 度，使得转弯直径减少 1 m，这在市区交通条件下及挪车时尤其有利，而在高速行驶中亦能极大的提高稳定性。此外，全新纯电动 Macan 的坐姿比前款低了 28 mm，显著降低的重心和跑车坐姿就如同拥有坐在 911 跑车里一样的感觉。作为长续航版车型，其更传承了 911 车型经典的后置后驱布局，以后轴为主的重量分配，辅以更加加宽的后轮胎，进一步提升了加速过弯时的敏捷性和稳定性。

高效率让日常出行更为轻松

对于纯电动车而言，整体能效是非常重要的指标。保时捷纯电动 Macan 在追求极致性能的同时更与续航之间达到最优平衡。其搭载了最大容量为 100 kWh 的锂离子动力电池，能量密度较前一代提升 30%，同时基于最新研发的 800 V 架构 PPE (Premium Platform Electric) 平台，其直流充电功率最高可达 270 kW，在 800 V 快速充电站仅需约 10 分钟续航便可增加 260 km 以上。此外，全新纯电动 Macan 长续航版拥有 265 kW (360 PS) 最大输出功率，563 Nm 最大扭矩，且在车辆行驶过程中，电机最高可以回收 98% 的制动能量，配合低至 0.25 的风阻系数，使其能效进一步得到提高，综合续航里程可达 702 km (CLTC)，完全满足日常出行的同时，还可兼顾长途出行的需求。

高价值配置与服务带来便捷体验

全新纯电动 Macan 采用最新一代显示和操作理念，全系标配包括悬浮式 12.6 英寸曲面组合仪表和 10.9 英寸中央显示屏。在车辆行驶过程中，副驾乘客也能通过 10.9 英寸乘客显示屏查看信息、调节信息娱乐系统设置或观看流媒体视频。在纯电动 Macan 上，保时捷驾驶舱体验还首次配备采用增强现实技术的抬头显示系统，在视觉上将导航箭头等虚拟元素与现实世界无缝衔接，显示大小相当于 87 英寸的显示屏。此外，还搭载了兼具功能性的场景氛围灯，其能够根据不同的场景传递信息或发出警告，例如：迎宾问候和充电过程，还能与驾驶辅助系统协同工作。

保时捷智慧互联体验也提升至新高度。尤其在智慧出行方面首次推出“保时捷充电规划” (Porsche Charging Planner), 为用户提供舒适、高效且零焦虑的出行体验。该功能可根据车辆的剩余电量和当前交通状况, 推荐最优行驶路线及沿途的充电解决方案。同时, 配合保时捷充电规划功能, 其车机系统与高德地图深度联通, 为纯电动 Macan 进行了高度定制, 整合了包含保时捷尊享充电站和第三方充电站的公共充电网络。另外, 在停车服务体验方面全新纯电动 Macan 同样给出了高效的解决方案, 让旅途不再因停车受限, 其可同步停车场站的信息, 让用户提前进行停车规划。此外, 丰富的应用程序再次深化了用户与纯电动 Macan 的互动, 系统预装应用包括酷我音乐、喜马拉雅、乐听和爱奇艺, 并可通过应用市场下载腾讯爱趣听、哔哩哔哩、火山车娱等, 进一步满足车内音视频需求。新款 Taycan 的智慧互联系统在此前车型基础上添加了 QQ 音乐等诸多本土化应用, 并将 Apple CarPlay® 深度融入显示屏和各项功能, 微信同样支持查收和发送消息, 或直接拨打微信语音电话。未来, 系统还将引入更多应用选择。此外, 保时捷智慧互联服务 (Porsche Connect) 还拥有 10 年免费使用权益, 涵盖查找工具、流媒体服务、在线导航服务、语音领航、应用市场、远程遥控功能、故障呼叫等所有连网服务。

不仅如此, 针对纯电动车型保时捷还推出了关怀权益, 其售后服务全面升级, 提供 6 年/6 万公里无忧保养, 以及上门取送车、保时捷代步车或出租车报销等政策。同时, 不限次数的道路救援与事故救援, 让用户可安享用车, 打消一切后顾之忧。更值得关注的是, 保时捷针对纯电动车型提供丰富且灵活的金融方案, 其中无忧先享更提出了有竞争力的残值承诺, 消除客户对纯电动车型残值率低的顾虑。

兼顾专属与便利的保时捷充电网络

保时捷充电网络围绕车主的生活场景和出行习惯，不论日常的生活半径内，还是远途的高速公路沿线，亦或是多样生活的目的地，都为车主提供专属充电服务。保时捷专属充电网络主要由城市尊享充电站、高速公路服务区充电站和休闲旅行目的地充电站组成。截至目前，共有超过 300 个城市尊享充电站主要涵盖保时捷中心与城市高端商圈等地区，辐射高品质生活圈；高速公路充电站涵盖 8 条国家级高速公路和重点地区省级高速公路服务区及周边地区，已建成使用的有 65 座充电站；目的地充电站主要囊括豪华酒店、餐厅、高尔夫球场、游艇码头等休闲旅行目的地，现已覆盖 94 个目的地。此外，同步兼容超过 600,000 根第三方充电桩。保时捷充电网络不断拓展布局，确保为车主带来充电无忧、灵活顺畅的纯电之旅。

参展车型

车型	制造商建议零售价(含税, 人民币)
全新纯电动 Macan 长续航版 (全球首秀)	598,000 元起
全新纯电动 Macan Turbo	968,000 元起
新款 Taycan 4	1,038,000 元起
新款 Taycan Turbo GT (仅媒体日)	1,998,000 元起
新款 Cayenne Turbo E-Hybrid	1,948,000 元起
全新 Panamera (仅公众日)	1,138,000 元起
全新 Panamera Turbo E-Hybrid 行政加长版	2,248,000 元起
911 Carrera (仅公众日)	1,298,000 元起

718 Boxster (仅公众日)	585,000 元起
911 GT3 RS (仅公众日, 通过保时捷亚太赛车贸易(上海)有限公司 (PMAP) 于中国内地独家限量发售)	3,009,992 元起