

**标题：性能先锋，保时捷 Turbo 50 周年：911 专属纪念车型同步启动预售**

**摘要：911 Turbo 50 周年纪念专属车型将于蒙特雷汽车周全球首发**

》全球限量 1,974 台

》致敬历代 911 Turbo 车型的设计

》现已同步启动中国预售，制造商建议零售价（包含增值税）2,678,000 元起

Turbo 车型自问世以来一直是 911 车系的顶配车型。每一辆 Turbo 都体现了保时捷在世界各地赛道上取得的胜利。在现有成功车型系列中推出 Turbo 车型是保时捷的传统，代表着经验与成功、性能与日常实用性的完美结合。为纪念 911 Turbo 诞生 50 周年，保时捷为这一标志性跑车推出了独一无二的周年纪念车型。911 Turbo 50 周年纪念车型将卓越的性能、优质的材料和独特的设计元素融为一体。内饰与外观致敬了历代 911 Turbo 车型，同时兼具隽永优雅和现代时尚的风格元素。选装 Heritage Design 组件进一步提升了周年纪念车型的美学设计。保时捷基于上一代 911 Turbo S 限量打造 911 Turbo 50 周年纪念车型全球限量 1,974 台，以此纪念第一台 911 Turbo 的首次亮相年份。911 Turbo 50 周年纪念车型现已同步启动中国预售，制造商建议零售价（包含增值税）2,678,000 元起。

**独一无二的纪念版车型：兼具 Turbo 质感及设计**

1974 年，代号为 930 的保时捷 911 Turbo 问世，实现了历史性突破。这款跑车将 917/10 和 917/30 赛车的标杆性涡轮增压技术应用于量产跑车，实现了

卓越的性能，同时还融合了独特的设计与前所未有的日常实用性。911 Turbo 50 周年纪念车型基于 2019 年推出的 911 Turbo S 打造，致敬传统，也重新诠释传统。车身侧面标配乙烯基图形涂装，是对 1973 年法兰克福车展上展出的保时捷 911 RSR Turbo 历史涂装的致敬——这台跑车正是 911 Turbo 的先驱。纪念版车型采用保时捷 Turbo 车型独有的颜色 Turbonite，也是首次应用于 911 车型。Turbonite 还应用在了后发动机盖、油箱盖以及保时捷盾徽上。此外，它也被用作 "Turbo 50" 车型标志中的对比色。另一个致敬历史的设计元素是烟灰色的使用，包括尾翼上层翼面、后裙板、后视镜底座和进气口饰条上。后发动机盖格栅上的徽标，上面印有涡轮增压器图像和 "1974 - 2024" 的字样。车门打开时，LED 车门投影仪会将涡轮增压器图像投射到车身旁边的地面上。911 Turbo 50 周年纪念车型标配 Turbonite 颜色的 911 Turbo S Exclusive Design 车轮。

### **内饰：唤醒 20 世纪 70 年代的时代精神**

911 Turbo 50 周年纪念车型在内饰上也投射出浓烈的 Turbo 历史感。作为对早期保时捷 911 Turbo 车型的独特致敬，座椅罩的中心面板和车内门板上均饰有经典的 McKenzie 格纹。对比色 Turbonite 的采用则进一步将该车型与常规 911 Turbo S 量产车型区分开来。采用 Turbonite 色调装饰的包括安全带、控制按钮、装饰缝线、带有黑色真皮装饰嵌件的饰条以及 GT 运动型方向盘上的保时捷盾徽。同时，黑色拉丝铝合金车门踏脚板上还装饰有带照明的 "Turbo 50" 标志。自适应运动座椅升级版的头枕上同样带有该标志的刺绣。左后座椅的背面也带有 "Turbo 50" 标志。手套箱上方是一块铝制周年纪念铭牌，上面印有 "Turbo 50" 标志和专属的限量编号。A 柱、遮阳板和车顶衬里均采用带有穿孔图案的 Race-Tex

面料。仪表板上饰有模拟 Porsche Design 亚秒级计时器，采用独特的 911 Turbo 50 周年纪念版设计。

### **Heritage Design 组件：更厚重的历史感**

可选装的 50 Years of Turbo Heritage Design 组件，灵感源自历代 Turbo 车型，其独特的设计及配置特性能够重温 20 世纪 70 年代的各种 911 Turbo 车型的魅力。Heritage Design 组件以砂金石绿金属漆为基础色调。另外，还可以选择 911 车型的标准颜色和个性精制颜色。Heritage Design 组件包括优质的白色（缎纹表面）装饰图形，由三个元素组成：发车编号（可个性化定制 0 至 99 之间的起始编号）、"Turbo 50" 和 "Porsche" 标志。喜欢简约外观的车主也可选择去除部分或全部图形元素。前车盖上以及亮银色和白色（缎纹表面）涂漆 Sport Classic 车轮中心盖上均采用来自 1964 年的复古保时捷盾徽。车身后部饰有金色 "Turbo 50" 和 "Porsche" 标志。内饰中还采用了更多的真皮元素以及格纹设计元素，更加凸显这款周年纪念车型的独特性。仪表板内饰板、手套箱和座椅靠背镶嵌饰件均采用了这一经典图案。方向盘上饰有复古保时捷盾徽，中控台储物箱上则饰有 Porsche Exclusive Manufaktur 真皮压花。仪表组的表盘和 Heritage Design 组件中的 Sport Chrono 计时器均采用绿色。

### **性能、风格和历史：尽显卓越**

技术方面，保时捷 911 Turbo 50 周年纪念车型基于 2019 年投入生产的 911 Turbo S 车型而打造。搭载 3.7 升水平对置发动机采用可变几何涡轮 (VTG) 技

术的双涡轮增压器，输出功率达 478 kW (650 PS) ，扭矩达 800 Nm。车辆的整备重量为 1,640 kg，因此功率重量比为 2.52 kg/PS。911 Turbo 50 周年纪念车型从静止加速至 100 km/h 仅需 2.7 秒，加速至 200 km/h 仅需 8.9 秒。动力通过 8 速保时捷双离合传动系统 (PDK) 和带有保时捷扭矩引导系统升级版 (PTV Plus) 主动式全轮驱动保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 传输至车轮，包含带可变扭矩分配系统的电控式后差速锁。该车型标配带黑色排气尾管的运动型排气系统。同时，能够降低 10 mm 的带保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 的运动悬架和前桥提升系统，以及包括保时捷动态照明系统升级版的带矩阵光束的 LED 大灯均已成为标准配置。标配的 PCCB 制动系统采用黑色制动卡钳。

### **专为这款经典跑车而打造的独特计时码表**

Porsche Design Timepieces 专为 911 Turbo 50 周年纪念车型车主推出一款独特设计的计时码表，向这款周年纪念版车型致敬。911 Turbo 50 Year 计时码表搭载 COSC 认证的 Porsche Design 机芯 WERK 01.200，具备飞返计时功能。与限量的纪念车型一样，这款计时码表限量发行 1,974 块，将经典设计与现代技术完美结合。黑色表盘采用了 Turbonite 元素，与仪表板上的计时器相得益彰。表带采用纪念车型所用的黑色真皮制成，饰有 Turbonite 装饰缝线，配有折叠式表扣。通过透明表壳可看到与 911 Turbo 50 周年纪念车型车轮相同风格的上弦转子。钛制表壳上镌刻的限量编号与车辆限量编号相对应。这款计时码表还推出了搭配 Heritage Design 组件的特别版本。