

标题：性能先锋，保时捷 Turbo 50 周年：911 专属纪念车型同步启动预售

摘要：911 Turbo 50 周年纪念专属车型将于蒙特雷汽车周全球首发

》全球限量 1,974 台

》致敬历代 911 Turbo 车型的设计

》现已同步启动中国预售，制造商建议零售价（包含增值税）2,678,000 元起

Turbo 车型自问世以来一直是 911 车系的顶配车型。每一辆 Turbo 都体现了保时捷在世界各地赛道上取得的胜利。在现有成功车型系列中推出 Turbo 车型是保时捷的传统，代表着经验与成功、性能与日常实用性的完美结合。为纪念 911 Turbo 诞生 50 周年，保时捷为这一标志性跑车推出了独一无二的周年纪念车型。911 Turbo 50 周年纪念车型将卓越的性能、优质的材料和独特的设计元素融为一体。内饰与外观致敬了历代 911 Turbo 车型，同时兼具隽永优雅和现代时尚的风格元素。选装 Heritage Design 组件进一步提升了周年纪念车型的美学设计。保时捷基于上一代 911 Turbo S 限量打造 911 Turbo 50 周年纪念车型全球限量 1,974 台，以此纪念第一台 911 Turbo 的首次亮相年份。911 Turbo 50 周年纪念车型现已同步启动中国预售，制造商建议零售价（包含增值税）2,678,000 元起。

独一无二的纪念版车型：兼具 Turbo 质感及设计

1974 年，代号为 930 的保时捷 911 Turbo 问世，实现了历史性突破。这款跑车将 917/10 和 917/30 赛车的标杆性涡轮增压技术应用于量产跑车，实现了

卓越的性能，同时还融合了独特的设计与前所未有的日常实用性。911 Turbo 50 周年纪念车型基于 2019 年推出的 911 Turbo S 打造，致敬传统，也重新诠释传统。车身侧面标配乙烯基图形涂装，是对 1973 年法兰克福车展上展出的保时捷 911 RSR Turbo 历史涂装的致敬——这台跑车正是 911 Turbo 的先驱。纪念版车型采用保时捷 Turbo 车型独有的颜色 Turbonite，也是首次应用于 911 车型。Turbonite 还应用在了后发动机盖、油箱盖以及保时捷盾徽上。此外，它也被用作 "Turbo 50" 车型标志中的对比色。另一个致敬历史的设计元素是烟灰色的使用，包括尾翼上层翼面、后裙板、后视镜底座和进气口饰条上。后发动机盖格栅上的徽标，上面印有涡轮增压器图像和 "1974 - 2024" 的字样。车门打开时，LED 车门投影仪会将涡轮增压器图像投射到车身旁边的地面上。911 Turbo 50 周年纪念车型标配 Turbonite 颜色的 911 Turbo S Exclusive Design 车轮。

内饰：唤醒 20 世纪 70 年代的时代精神

911 Turbo 50 周年纪念车型在内饰上也投射出浓烈的 Turbo 历史感。作为对早期保时捷 911 Turbo 车型的独特致敬，座椅罩的中心面板和车内门板上均饰有经典的 McKenzie 格纹。对比色 Turbonite 的采用则进一步将该车型与常规 911 Turbo S 量产车型区分开来。采用 Turbonite 色调装饰的包括安全带、控制按钮、装饰缝线、带有黑色真皮装饰嵌件的饰条以及 GT 运动型方向盘上的保时捷盾徽。同时，黑色拉丝铝合金车门踏脚板上还装饰有带照明的 "Turbo 50" 标志。自适应运动座椅升级版的头枕上同样带有该标志的刺绣。左后座椅的背面也带有 "Turbo 50" 标志。手套箱上方是一块铝制周年纪念铭牌，上面印有 "Turbo 50" 标志和专属的限量编号。A 柱、遮阳板和车顶衬里均采用带有穿孔图案的 Race-Tex

面料。仪表板上饰有模拟 Porsche Design 亚秒级计时器，采用独特的 911 Turbo 50 周年纪念版设计。

Heritage Design 组件：更厚重的历史感

可选装的 50 Years of Turbo Heritage Design 组件，灵感源自历代 Turbo 车型，其独特的设计及配置特性能够重温 20 世纪 70 年代的各种 911 Turbo 车型的魅力。Heritage Design 组件以砂金石绿金属漆为基础色调。另外，还可以选择 911 车型的标准颜色和个性精制颜色。Heritage Design 组件包括优质的白色（缎纹表面）装饰图形，由三个元素组成：发车编号（可个性化定制 0 至 99 之间的起始编号）、"Turbo 50" 和 "Porsche" 标志。喜欢简约外观的车主也可选择去除部分或全部图形元素。前车盖上以及亮银色和白色（缎纹表面）涂漆 Sport Classic 车轮中心盖上均采用来自 1964 年的复古保时捷盾徽。车身后部饰有金色 "Turbo 50" 和 "Porsche" 标志。内饰中还采用了更多的真皮元素以及格纹设计元素，更加凸显这款周年纪念车型的独特性。仪表板内饰板、手套箱和座椅靠背镶嵌饰件均采用了这一经典图案。方向盘上饰有复古保时捷盾徽，中控台储物箱上则饰有 Porsche Exclusive Manufaktur 真皮压花。仪表组的表盘和 Heritage Design 组件中的 Sport Chrono 计时器均采用绿色。

性能、风格和历史：尽显卓越

技术方面，保时捷 911 Turbo 50 周年纪念车型基于 2019 年投入生产的 911 Turbo S 车型而打造。搭载 3.7 升水平对置发动机采用可变几何涡轮 (VTG) 技

术的双涡轮增压器，输出功率达 478 kW (650 PS) ，扭矩达 800 Nm。车辆的整备重量为 1,640 kg，因此功率重量比为 2.52 kg/PS。911 Turbo 50 周年纪念车型从静止加速至 100 km/h 仅需 2.7 秒，加速至 200 km/h 仅需 8.9 秒。动力通过 8 速保时捷双离合传动系统 (PDK) 和带有保时捷扭矩引导系统升级版 (PTV Plus) 主动式全轮驱动保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 传输至车轮，包含带可变扭矩分配系统的电控式后差速锁。该车型标配带黑色排气尾管的运动型排气系统。同时，能够降低 10 mm 的带保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 的运动悬架和前桥提升系统，以及包括保时捷动态照明系统升级版的带矩阵光束的 LED 大灯均已成为标准配置。标配的 PCCB 制动系统采用黑色制动卡钳。

专为这款经典跑车而打造的独特计时码表

Porsche Design Timepieces 专为 911 Turbo 50 周年纪念车型车主推出一款独特设计的计时码表，向这款周年纪念版车型致敬。911 Turbo 50 Year 计时码表搭载 COSC 认证的 Porsche Design 机芯 WERK 01.200，具备飞返计时功能。与限量的纪念车型一样，这款计时码表限量发行 1,974 块，将经典设计与现代技术完美结合。黑色表盘采用了 Turbonite 元素，与仪表板上的计时器相得益彰。表带采用纪念车型所用的黑色真皮制成，饰有 Turbonite 装饰缝线，配有折叠式表扣。通过透明表壳可看到与 911 Turbo 50 周年纪念车型车轮相同风格的上弦转子。钛制表壳上镌刻的限量编号与车辆限量编号相对应。这款计时码表还推出了搭配 Heritage Design 组件的特别版本。