

标题：杯赛首迎耐力挑战赛，雪邦赛道将创参赛纪录

摘要：亚洲保时捷卡雷拉杯 2024 赛季第九、第十及第十一回合赛事前瞻

》 激情与耐力并存！亚洲保时捷卡雷拉杯于雪邦启幕耐力新篇章

》 捷成车队车手 Alessandro Ghiretti 和通源赛车车手 Mathys Jaubert 将在雪邦站回归

》 包金龙和 Eric Kwong 继续扩大其精英组和绅士组的领先优势

8 月 9 日至 11 日，亚洲保时捷卡雷拉杯将于雪邦国际赛车场举办首场耐力挑战赛，届时将有 29 台赛车参赛，创历史新高。第十一回的耐力赛将首次采用 43 分钟 +1 圈的模式，而第十回合则在夜间进行。

雪邦站为首次采用该赛制的赛事周末，上海国际赛车场的收官之战将进行第二回合的耐力赛。每个组别在耐力赛中获胜的车手将获得贵宾观赛体验券，作为保时捷的特别嘉宾车手观看巴瑟斯特 12 小时耐力赛。

在缺席第七及第八回合后，领跑总积分榜的捷成车队车手 Alessandro Ghiretti 与通源赛车车手 Mathys Jaubert 一同回归。这位捷成车队车手断崖式暂列榜首，而排在其后面的 Jaubert、R&B Racing 车手罗德里戈•迪亚斯•阿尔梅达 (Rodrigo Dias Almeida)、上海永达车队 BWT 车手 Dylan Pereira 和保时捷控股车队车手马丁 (Martin Ragginger) 四位车手之间仅相差 7 分。与此同时，Sime Darby Racing Team 的马来西亚主场作战英雄纳兹姆•阿兹曼 (Nazim Azman) 亦有望再现去年的成功，登上领奖台。

魅影环球车队的包金龙凭借在泰国挽盛站的完美表现，重新登上精英组最高领奖台，进一步扩大了他在组别中的领先优势。Z.SPEED Motorsport 车手李萱彧和魅影环球车队车手张亚琦在挽盛站各夺得一回合的第二名。廖启舜代表 R&B Racing 驾驶 33 号保时捷 911 GT3 Cup (992) 赛车回归，他的杯赛首秀表现出色，在两回合中均登上领奖台。

第七及第八回合后，绅士组冠军之争愈演愈烈，EBM Giga Racing 的 Munkong Sathienthirakul 再次缩小了与卫冕冠军 Bergwerk Motorsport 车手 Eric Kwong 的差距。这位泰国车手凭借在挽盛站两个回合中获得的第二名和第一名，将两人之间的分差缩小至 18 分。

参赛车手名单还有几处变化：Trans-China Automotive Racing 将由 Harris Lee 代替受伤的谢汉耀 (Francis Tjia) 驾驶 21 号赛车；参与中国保时捷运动杯 (Porsche Sports Cup China) 的车手杨珂则将首次亮相杯赛，代替保时捷直营店 69 车队的吴飞仪驾驶保时捷 911 GT3 Cup (992) 赛车出战。

还有两位非赛季常规车手也将参加周末的三个回合的比拼：2021 赛季年度总冠军陆文龙将驾驶 EBM Giga Racing 20 号赛车回归，谢汉耀的儿子 Dominic Tjia 将驾驶 Trans-China Automotive Racing 的 221 号赛车进行比赛。

第十及第十一回合赛事将与泰国超级系列赛 (Thailand Super Series) 和泰国保时捷冲刺杯 (Porsche Sprint Trophy Thailand) 同时举行，保时捷马来西亚预计每天将迎来约 500 名观众共享周末盛事。

本周末，马来西亚赛事周末将再度迎来技术学徒培养计划 (Technology Transfer Apprenticeship Programme) 的学徒们，这是保时捷亚太赛车运动加盟的一项计划，旨在帮助学徒在技术合作伙伴 EKS Motorsports 的助力下工作并观察赛事控制中心的各种职业角色。技术学徒培养计划有助于培养未来机械师和工程师的兴趣，让他们获得重要的实践经验。

雪邦国际赛车场曾是马来西亚 F1 大奖赛的举办场地，作为标志性赛场，现在也是亚洲各大赛车运动赛事的赛场。赛道全长 5.543 公里，包含连接一个发夹弯的两条长直道，这个发夹弯如同弹弓越过起跑线终点线。这条马来西亚赛道在整圈比赛中提供了绝佳的赛车体验，车手在 1、4 和 9 号弯道都有可能完成超车。

车手将于当地时间周五 14:30 进行一回合自由练习。周六的排位赛将于 08:00 开始，第九及第十回合分别将于在当天 13:25 和 19:25 鸣枪开赛，耐力挑战赛将于周日 15:55 灯灭发车。

亚洲保时捷卡雷拉杯日前也已发布 2024 赛季青年车手选拔的相关信息，届时将有 12 名青年车手于 12 月在雪邦参加赛道内外活动。报名截止日期为 10 月 18 日，更多详情可访问亚洲保时捷卡雷拉杯社交媒体平台。

》 EBM Giga Racing 车手陆文龙：

“我非常期待重返亚洲保时捷卡雷拉杯，与一些新老面孔一起比赛！我已经有一段时间没有驾驶保时捷 911 GT3 Cup (992) 了，希望自己能够快速适应，争取领先。不过，我职业生涯的大部分时间都是参加杯赛，因此我很有信心，也非常期待再次在雪邦比拼。”

》 **R&B Racing 车手廖启舜：**

“首次参加杯赛就在挽盛这样极具挑战性的赛道上，是一种极为美妙的体验，但我非常享受这次经历。尽管与我之前驾驶的方程式赛车截然不同，但在比赛开始时我就感觉已经准备好了。鉴于雪邦的天气条件和高速弯道，这个周末的比赛将会非常激烈，但我已经准备好尽我最大的努力了！”

》 **保时捷直营店 69 车队车手杨珂：**

“我很高兴能够参加如此高水准的系列赛，这将是我的首次杯赛对决，期待与众多优秀车手在赛场上较量。我很荣幸能够通过保时捷亚太赛车运动金字塔晋阶到杯赛并参与马来西亚雪邦站，我相信这将会是一次很棒的学习经历。无论结果如何，参与杯赛对我来说是一个巨大的荣誉，我将在赛道上竭尽全力，为我未来的发展不断努力。”

》 **亚洲保时捷卡雷拉杯赛事经理亚历山大 (Alexandre Imperatori)：**

“我们很高兴能够在雪邦举办我们的首场耐力挑战赛。车手们将在每一回合获得不同的赛事体验，第一回合是常规赛，第二回合为夜赛，第三回合则是耐力挑战赛。我们很高兴再次为杯赛参赛车手提供奖品，耐力挑战赛中每个组别的获胜者将获得巴瑟斯特 12 小时耐力赛的贵宾观赛体验。我们也非常高兴再次迎来参与技术学徒培养计划的学徒们，也迫不及待继续与他们加强合作伙伴关系。加上泰国保时捷冲刺杯和保时捷马来西亚的活动，这将会是一个充满赛车运动和精彩比赛的美妙周末！”