

标题：保时捷潘世奇车队在 Road America 包揽冠亚

摘要：保时捷目前扩大了其在所有积分榜上的领先优势

作为厂队，保时捷潘世奇车队在 IMSA 的 Road America 赛道的比赛中赢得前两名。在两小时四十分的正赛中，英国车手 Nick Tandy 与法国车手 Mathieu Jaminet 驾驶保时捷 963 赛车率先完赛，紧随其后的是他们的姊妹车队友，来自美国的 Dane Cameron 与巴西车手 Felipe Nasr。

凭借在 IMSA 卫士泰克跑车锦标赛第八回合的双领奖台成绩，保时捷目前扩大了其在所有积分榜上的领先优势。Proton Competition 和 JDC-Miller MotorSports 这两支客户车队的保时捷 963 赛车分别获得第五和第六名。在 GTD-Pro 组别中，保时捷客户车队 AO Racing 以组别第四的成绩捍卫了他们在总积分榜上的领先地位。

关于正赛

周日，在风景如画的 Road America 赛道上，现场观众目睹了近期最激动人心的一场 IMSA 赛事。在五次出动安全车后，决战序幕拉开，最后的 17 分钟冲刺定胜负。保时捷潘世奇车队在这场决战到来之前就进行了最佳的战略部署，将两台 963 赛车带到了车阵最前方。驾驶 6 号赛车的 Mathieu Jaminet 和驾驶 7 号赛车的 Felipe Nasr 始终沉着冷静，抵挡了身后强大对手的全部进攻，为保时捷赢得了本赛季以来的第四场胜利。

“赛车这项运动里没有比这更好更激动人心的了！这是所有跑车迷的又一个节日，也是我们车队打的一个大胜仗。”保时捷赛车运动副总裁托马斯·劳登巴赫 (Thomas Laudenbach) 感叹道，“凭借在 Road America 比赛中取得的巨大成功，我们进一步提升了在积分榜上的排名。现在，我们正以高昂的斗志迎接今年的最后两回合比赛。非常感谢车队，他们制定了完美的策略，感谢车手们在困难条件下出色的表现。我也要感谢在魏斯阿赫研发中心的所有员工以及始终给予我们最大支持的合作伙伴。此外，我还要感谢我们的客户车队，他们在这场也贡献了令人印象深刻的出色表现。”

在保时捷潘世奇车队夺取本赛季第四胜的过程中，两台 963 赛车都经历了一些小波折。6 号赛车由于与对手发生碰撞，在比赛初期被罚通过维修区并因此脱离了领先集团。姊妹车在半程时由于维修车尾不得不额外增加一次进站。但车队的策略师们凭借巧妙的战术，在比赛尾声将两辆混合动力原型车都带到了最前排。

“我们在终点前扭转了局面，这实在令人印象深刻。”厂队 LMDh 赛车运动负责人邬尔斯 (Urs Kuratle) 总结道：“在周六令人失望的排位赛之后，正赛的条件并不乐观，在比赛当天，我们的完美表现让自己得到了回报。我们的策略绝对是一流的。车手们的速度和稳定性也令人难以置信的好。总的来说，这是一次了不起的团队合作！”

“我做梦也没想到能取得这么好的成绩。”保时捷潘世奇车队经理 Jonathan Diuguid 说道，“这真是美妙的一天，7 号赛车扩大了在积分榜上的领先优势，保时捷在制造商积分榜上的优势也随之扩大。这场比赛是伟大团队合作的典范。每个人都为整个项目倾尽全力，现在，让我们为这一伟大成功而庆祝吧！”

在制造商积分榜上，现在保时捷以 89 分的优势遥遥领先。保时捷潘世奇车队的 7 号车组在积分榜上也排名第一。两届总冠军得主 Felipe Nasr 和 Dane Cameron 将以车手积分榜领跑者的身份参加在印第安纳波利斯举办的本赛季倒数第二回合比赛。两人与排名第二的厂队车手 Nick Tandy 和 Mathieu Jaminet 有着 100 分的分差。

客户车队 Proton Competition 在出色的排位赛表现后在正赛当天也彰显了他们的强劲实力。在上半场比赛中，驾驶 5 号赛车的厂队车手 Gianmaria Bruni 表现尤为突出。这位来自意大利的车手在发车阶段跻身第三，在比赛中段甚至一度驾驶着德国车队的保时捷 963 赛车领跑全场。Proton Competition 最终获得第五名，紧随其后的是 JDC-Miller MotorSports 车队派出的同款赛车。

AO Racing 的保时捷 911 GT3 R 赛车在获得第四名后继续领跑积分榜

在 GTD Pro 组别中，AO Racing 再次将保时捷 911 GT3 R 运用到淋漓尽致。德国车手 Laurin Heinrich 和法国车手 Julien Andlauer 驾驶着这辆粉红色的 77 号赛车在 2 小时 40 分钟的赛程中完美地完成了比赛，最终获得第四名。车队因此捍卫了他们在积分榜的领先地位。MDK Motorsports 和 Wright Motorsports 两支车队的同款赛车分别获得 GTD 组别第十名和第十三名。

IMSA 卫士泰克跑车锦标赛的第九回合比赛将于 8 月 25 日在弗吉尼亚国际赛道举行，届时只有两个 GT 组别参赛。顶级的 GTP 组别要到 9 月 22 日才会重返赛场，届时将会是首次在印第安纳波利斯赛道举行六小时耐力赛。

车手赛后采访

Mathieu Jaminet (保时捷 963 #6) :

“幸运总是眷顾勇敢的人。今天对我们来说也是如此。我们算过，如果在比赛后半段尽可能省油，我们就能在最后向胜利发起挑战。我坚持了这一点。我们也很幸运地遇到了黄旗。如果安全车早来一圈，我可能就到不了终点了。总之，结果很完美。最后几圈的比赛非常激烈，在车流中发生了很多碰撞，这很壮观，而且对我们来说是一个完美的结局。”

Nick Tandy (保时捷 963 #6) :

“在令人失望的排位赛之后，我们明白我们的 GTP 赛车是 Road America 场上最慢的赛车之一。带着这样的想法，我们参加了周日的比赛。就在两个多小时后，我们站在领奖台上，两名队员都在庆祝双车冠亚军的成绩。这真是难以置信！但这就是 IMSA 比赛的全部内容。我们喜欢它，期待着每一场比赛。今天的成功证明了我们永不放弃，并且始终团结一致。”

Felipe Nasr (保时捷 963 #7) :

“绿旗恢复后比赛的最后几圈非常麻烦。当我们与领先的赛车一起在 GT 的车阵中行驶时，场面非常混乱。但我们还是坚持了下来。今天的结果对保时捷和保时捷潘世奇车队来说是完美的。我一度以为一切都结束了，在被一个竞争对手从后

面撞到之后，我们不得不多停一站。在那之后，我们的目标就是让我们的积分最大化。我们做到了。”

成绩表

GTP 组：

1. Tandy/Jaminet, 保时捷 963 #6, 62 圈
2. Cameron/Nasr, 保时捷 963 #7, +0.390 秒
3. R. Taylor/Albuquerque, 讴歌 #10, +1.150 秒
5. Bruni/Viscaal, 保时捷 963 #5, +10.084 秒
6. Van der Helm/Westbrook, 保时捷 963 #85, +10.904 秒

GTD Pro 组：

1. Altoe/Serra, 法拉利 #35, 61 圈
2. Snow/Sellers, 宝马 #1, +1,873 秒
3. Riberas/Gunn, 阿斯顿•马丁 #23, +14,613 秒
4. Heinrich/Andlauer, 保时捷 911 GT3 R #77, +1 圈

GTD 组：

1. Foley/Gallagher, 宝马 #96, 60 圈
2. Iribe/Schandorff, 迈凯伦 #70, +1.130 秒
3. Monk/McAleer, 讴歌 #66, +7.206 秒

10. Fjordbach/Li, 保时捷 911 GT3 R #86, +14.440 秒

13. Adelson/Skeer, 保时捷 911 GT3 R #120, +14 圈