

标题：保时捷 Cayenne 以内燃机、混合动力以及纯电动三种动力形式迈入下一个十年

摘要：第四代纯电动 Cayenne 启动测试

》纯电动 Cayenne 已启动数百万公里的严苛测试

》同步推进更强大的内燃机和混合动力车型开发

》三种动力形式车型将同步销售

问世 20 多年来，Cayenne 凭借保时捷典型的行驶性能、出色的日常驾驶舒适性和强悍越野能力等多项过硬的素质闻名于世。这款 SUV 的未来车型将无缝续写这一成功故事，同时保留它广为人知的各项特性。保时捷全球执行董事会主席奥博穆 (Oliver Blume) 先生表示：“Cayenne 在 SUV 细分市场上始终是跑车级别的存在。在不久之后，第四代车型将树立电动 SUV 细分市场的新标准。与此同时，保时捷的客户在下一个十年仍然可以选择多种强大而高效的内燃机和混合动力车型。”第三代 Cayenne 将进一步升级，并将与第四代纯电动车型并行销售。

去年，现款 Cayenne 进行了保时捷有史以来最全面的产品升级，未来也将得到进一步开发和重大技术投入。研发人员将重点关注新车的动力传动系，尤其是提高 V8 发动机的效率。该发动机由保时捷自主研发，并在祖文豪森的发动机工厂制造。技术层面的多措并举将确保这台双涡轮增压发动机符合未来的法规要求。

以树立 SUV 细分市场的新标准为开发目标

保时捷是交通电气化的坚定支持者。奥博穆表示：“我们的产品战略将助力实现既定目标，即 2030 年纯电动车型在新车销售中的占比超过 80%，当然还取决于不同市场的客户需求和电动汽车的发展情况。”畅销车型 Cayenne 的第四代纯电动经过全面重新开发和设计，将为保时捷电气化战略的加速实施提供重要支持。

这款纯电动豪华 SUV 基于 800V 架构的高端电动平台 PPE 全面开发。保时捷主管研发的董事会成员施德纳表示：“PPE 架构的灵活性有利于我们将最新技术应用于高压系统、动力传动系和底盘等领域。我们将利用电气化的潜力，在多方面将 Cayenne 提升至全新的高度，例如行驶性能。”除了熟悉的保时捷行驶特性，研发目标还包括稳定的大容量充电、高效率以及高水平的舒适性和日常实用性。

迎接数百万公里的测试挑战

经过漫长的数字化开发和测试阶段，以及在魏斯阿赫研发中心进行的场地试驾，第一辆纯电动 Cayenne 原型车已驶出保时捷工厂。Cayenne 产品线副总裁 Michael Schätzle 表示：“新车型的路试已经启动，这将是开发流程中最重要的里程碑之一。”在产品正式发布之前，原型车需要在世界各地的极端气候和不同地形条件下完成数百万公里的测试。Schätzle 强调：“我们通过这种方式确保软硬件的耐用性和可靠性，以符合我们的高质量标准。”