

标题：保时捷车手维尔莱茵赢得电动方程式世界锦标赛总冠军

摘要：一个赛季七场胜利，保时捷厂队创造新纪录

来自泰格豪雅保时捷电动方程式车队的维尔莱茵 (Pascal Wehrlein) 荣膺本赛季电动方程式世界锦标赛总冠军。在伦敦收官战的最后一回合比赛中，凭借出色的团队配合，这位德国车手以第二名的成绩冲过终点线，并赢得了足以捍卫车手总冠军优势的积分。而这一优势仅仅是维尔莱茵在前一天的比赛中夺冠才重新获得的。

在车队积分榜上，保时捷厂队获得了亚军。这支来自魏斯阿赫的车队在一个赛季中赢得了七场胜利，创造了新的纪录。加上客户车队安德雷蒂赢下的比赛，保时捷 99X Electric 赛车赢得了今年半数的比赛，比其他赛车都多。

维尔莱茵于 2020 年与保时捷携手征战电动方程式世界锦标赛，他也是自罗斯伯格 (Nico Rosberg) 于 2016 年成为一级方程式总冠军之后的首位单座赛车德国世界冠军。保时捷厂队在参与这项创新电动赛车系列赛的第五个年头首次获得世界冠军。保时捷在一年内取得的七场胜利打破了此前雷诺在电动方程式第三赛季中创造的纪录。

其中四场胜利要归功于本年度最成功的手达•科斯塔 (António Félix da Costa) 。在总冠军争夺战中，他为车队全力以赴，在周日的比赛中向前追赶了五个名次，以第五名的成绩冲过终点线，不过最后由于罚时被退回到了第 13 位。

保时捷客户车队安德雷蒂 (Andretti Formula E) 车队的车手在本站没能获得积分。Norman Nato 以第 12 名的成绩冲线，而今年驾驶保时捷 99X Electric 赛车在利雅得站夺冠的车手 Jake Dennis 则在一次碰撞后被迫退赛。

电动方程式伦敦站赛后评价

》 电动方程式厂队总监弗洛里安·莫林格 (Florian Modlinger):

维尔莱茵加冕世界冠军，为第十赛季画上了圆满的句号。今天，保时捷首次获得电动方程式总冠军，这具有重要的里程碑意义。整个团队以令人难以置信的专注和表现使这一辉煌成就成为可能，更不用说维尔莱茵了，他在整个赛程中给他的竞争对手带来了巨大的压力。我们可以为本赛季的成功感到骄傲。我为维尔莱茵、赛道现场团队和我们在魏斯阿赫的研发团队都感到骄傲，在此向大家表示衷心的感谢。

》 保时捷厂队车手维尔莱茵 (Pascal Wehrlein, #94):

我们做到了！我们是世界冠军！我们知道我们不是在伦敦赢比赛的热门人选，因为我们在赛道上的表现从来都不是特别好，但我们始终相信我们能做到。我们在伦敦的这几天过得非常棒，我们没有犯任何错误，而且每场比赛都有进步。自从我加入保时捷的第一天起，我们团队的每个人都非常努力地工作，并给予我无微不至的支持，这让我感到非常自豪。

》 保时捷厂队车手达·科斯塔 (António Félix da Costa, #13):

对保时捷和车队来说，这是伟大的一天。我们竭尽全力帮助维尔莱茵争夺世界冠军。能够参加这次庆祝活动，我感到非常高兴。

ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛全部十六回合后排名

》 车手积分榜

- 维尔莱茵（德国），198 分
- 2. Mitch Evans（新西兰），192 分
- 3. Nick Cassidy（新西兰），176 分
- 6. 达•科斯塔（葡萄牙），134 分
- 7. Jake Dennis（英国），122 分
- 14. Norman Nato（法国），47 分

》 车队积分榜

- 捷豹 TCS 车队，368 分
- 2. 泰格豪雅保时捷电动方程式车队，332 分
- 5. 保时捷客户车队安德雷蒂车队，169 分

》 制造商积分榜

- 捷豹，455 分
- 2. 保时捷，451 分
- 3. 日产，273 分

保时捷参与电动方程式赛车

2023/2024 赛季是保时捷参赛的第五个电动方程式赛季。除了厂队泰格豪雅保时捷电动方程式车队以外，保时捷客户车队安德雷蒂车队也驾驶保时捷 99X Electric 赛车亮相赛场。这一创新的电动赛车设计理念是在魏斯阿赫的碳中和工厂研发的。保时捷致力于参与电动方程式世界锦标赛的决心，凸显了其在电气化、可持续性发展和赛车技术领域发挥领导作用的承诺。通过投身电动方程式锦标赛，保时捷品牌也将为旗下电动量产跑车积累宝贵的经验。