

**标题：保时捷 963 在圣保罗六小时赛中获得第二、三名，911 GT3 R 赢得组别冠军**

**摘要：继续领跑国际汽联世界耐力锦标赛 (WEC) 制造商积分榜**

保时捷继续领跑国际汽联世界耐力锦标赛 (WEC) 制造商积分榜。保时捷潘世奇车队派出的两台保时捷 963 赛车在巴西圣保罗举行的六小时耐力赛中分获第二、三名，凭借这一成绩，厂队车手 Kévin Estre、André Lotterer 和 Laurens Vanthoor 扩大了他们在车手积分榜上的领先优势。在 LMGT3 组别中，Manthey PureRxcing 车队凭借 911 GT3 R 赛车赢得了本赛季以来的第二个冠军，目前在车队积分榜上独领风骚。

## 关于正赛

本赛季第五回合比赛在英特拉格斯一级方程式赛道上举行，正赛条件与练习赛时完全不同：明媚的阳光和超过 25 摄氏度的气温让经历低温周五的车队和车手们感到热血沸腾。在现场 73,205 名观众的见证下，国际汽联世界耐力锦标赛 (WEC) 时隔十年重返巴西，在两个组别中都上演了精彩的争夺。

当本赛季第五回合比赛的绿灯亮起时，法国车手 Frédéric Makowiecki 驾驶保时捷潘世奇车队的 5 号赛车捍卫了自己第三的发车顺位。他的保时捷队友 Laurens Vanthoor 开赛阶段驾驶姊妹车丢失位置，但很快又回到了第五。在随后的第四名争夺战中，比利时人与 Hertz Team Jota 车队的同款保时捷 963 发生碰撞。结果导致爆胎提前进站，并暂时落后了一圈。

随后一场激烈的追逐展开了：在经过他长达两小时的一棒后，Vanthoor 将排在第七位的混合动力原型车交给了他的德国队友 André Lotterer。接过棒的三届勒芒全场冠军得主继续向榜首发起冲击。最终，法国车手 Kévin Estre 驾驶赛车冲过终点线，排名第二。Makowiecki、Michael Christensen 和澳大利亚车手 Matt Campbell 的姊妹车紧随其后获得第三。

“对我们来说，这是一个了不起的成绩。”保时捷赛车运动部副总裁托马斯·劳登巴赫 (Thomas Laudenbach) 表示，“丰田这一场的表现太出色了，所以我们对比赛的结果感到非常高兴。两台车成功登上领奖台为我们赢得了大量积分。我们目前在两个积分榜上都处于领先地位。要祝贺我们的车队和车手。观众们今天看了一场极富观赏性的比赛。LMGT3 组别的比赛也是精彩纷呈，Manthey 车队再次凭借保时捷 911 GT3 R 赛车树立了标杆。对我们来说圣保罗的这场比赛可以说是 不虚此行。”

“今天的赛况的难点在于轮胎使用的策略。”厂队 LMDh 赛车运动负责人邬尔斯特 (Urs Kuratle) 说到，“我们的车队在策略方面发挥了自身的优势，工作相当完美。两台赛车在登上领奖台的途中各自遇到了一些挫折，但最终的结果仍然非常好。遗憾的是我们客户车队的 963 赛车在今天的比赛中并没有能取得出色的成绩。Proton Competition 和 Hertz Team Jota 值得更好的结果。”

“虽然两台赛车在比赛中都遭遇了意外事故，但结局还是非常不错的。”保时捷潘世奇车队经理 Jonathan Diuguid 表示，“我们的 6 号保时捷 963 赛车在经历了

比赛初期的碰撞和爆胎之后实现了伟大的逆转。在与一台 GT 赛车碰撞之后我们还不得不更换姊妹车的尾翼。车队的应对工作非常出色，我们的策略也很棒。作为积分榜的领跑者，我们现在期待着即将在美国举行的比赛。”

在本赛季总共八回合比赛的第五回合比赛结束之后，保时捷在制造商排名中处于领先地位，比强劲的对手多 4 分。Estre、Lotterer 和 Vanthoor 在车手积分榜中排名第一。他们的保时捷队友 Campbell、Christensen 和 Makowiecki 排在第四。

在巴西举行的十年来首次世界耐力锦标赛 (WEC) 中，客户车队运营的保时捷 963 赛车的运气不佳。Hertz Team Jota 的两辆赛车在很长一段时期内都保持着强劲的速度，并与领先集团长时间保持接触。然而，由于事故和处罚，38 号和 12 号赛车最终只能排在第七和第十八位。Proton Competition 车队的同款赛车最终排名第十五位。

### **Manthey PureRxcing 的保时捷 911 GT3 R 夺得本赛季第二场胜利**

Manthey PureRxcing 车队的保时捷 911 GT3 R 赛车在 LMGT3 组别中证明了自己的无可匹敌。英国车手 Alex Malykhin 从组别第二位发车，仅用了 90 分钟就将 92 号保时捷 911 推上了第一位。来自德国的队友 Joel Sturm 和来自奥地利的前保时捷青年车手 Klaus Bachler 成功捍卫了领先地位。“我们没有最快的赛车，但我们凭借轮胎策略赢得了组别冠军。” Manthey 总经理 Nicolas Raeder 解释说，“我们对轮胎的管理非常有效，最终我们的速度超过了竞争对手。遗憾的是，91 号

赛车未能取得应有的成绩。”勒芒组别冠军得主、奥地利车手 Richard Lietz、荷兰车手 Morris Schuring 和澳大利亚车手 Yasser Shahin 驾驶的赛车在多次受罚和受事故影响后，以组别第十二名的成绩完赛。

车队们将留在大西洋西岸并迎来 2024 赛季的第六回合比赛。世界耐力锦标赛的下一回合将于 9 月 1 日在德克萨斯州奥斯汀的美洲赛道 (CoTA) 举行另一场六小时比赛。

## 车手赛后评价

### **Laurens Vanthoor (保时捷 963 #6) :**

对于积分情况来说，这是一个完美的结果！我们没有想到。我很高兴。我的发车很顺利，但不幸的是，与一辆 Jota 赛车发生了不必要的碰撞。但无论如何，我们追了上来，并扩大了我们在积分榜上的领先优势，没有比这更好的了。

### **Michael Christensen (保时捷 963 #5) :**

我一心只想顺利地跑完我的圈数，结果一辆 GT 赛车追尾了我们的保时捷。每个人都选择了不同的轮胎策略，这导致比赛中的名次不断变化。丰田今天的实力更胜一筹。第二名和第三名是我们能做到的最好成绩。

### **Phil Hanson (保时捷 963 #38) :**

真是像过山车一样！我的第一棒比赛进行得非常顺利。但在第二棒中，我的轮胎状况严重恶化，损失很大。情况最终有所好转，我们追上了前面的车手。比赛还剩八分钟时，我们仍然排在第四位，领奖台几乎触手可及。太遗憾了，今天我们本来有可能取得好成绩。

### **Joel Sturm (保时捷 911 GT3 R #92) :**

我们很高兴再次冲在最前面。比赛比预想的要艰难。我的轮胎使用情况很好，这捍卫了我们的领先地位。我们的表现和策略都非常准确。从机械师到工程师和我的队友，我们伟大团队的每个人都做得非常出色。

### **赛果**

#### **Hypercar 组别:**

1. Buemi/Hartley/Hirakawa, 丰田 #8, 236 圈
2. Estre/Lotterer/Vanthoor, 保时捷 963 #6, -1:08.811
3. Campbell/Christensen/Makowiecki,  
保时捷 963 #5, -1:15.993
7. Hanson/Button/Rasmussen, 保时捷 963 #38, -1 圈
15. Andlauer/Jani, 保时捷 963 #99, -2 圈
18. Iltis/Stevens/Nato, 保时捷 963 #12, -3 圈

#### **LMGT3 组别:**

1. Bachler/Malykhin/Sturm, 保时捷 911 GT3 R #92, 214 圈
2. James/Mancinelli/Ribeiras, 阿斯顿马丁 #27, -34.443
3. Caygill/Pino/Sato, 迈凯伦 #95, -1:23.287
12. Lietz/Shahin/Schuring, 保时捷 911 GT3 R #91, -4 圈