

## 标题：勒芒 24 小时耐力赛总冠军纪录保持者保时捷力争再添丰碑，赢取第 20 个全场冠军

摘要：赛事前瞻：国际汽联世界耐力锦标赛第四回合法国勒芒站

- 》 保时捷潘世奇车队测试日后已蓄势待发
- 》 在 62 辆赛车队伍中还有三辆客户车队运营的保时捷 963 赛车
- 》 Manthey 车队的两辆保时捷 911 GT3 R 将参加 LMGT3 组别比赛
- 》 厂队赛车将支持 “为善而赛 ” (Racing for Charity) 筹款活动
- 》 保时捷中国及保时捷赛车运动各社交平台将于 6 月 15 日 21:30 分起进行中文直播

保时捷热切希望在勒芒 24 小时耐力赛上再创辉煌。在这个全球最大耐力赛的第 92 届比赛上，保时捷潘世奇车队派出的三辆保时捷 963 赛车将剑指第 20 次全场冠军。这三辆 963 厂队赛车每完成一圈，保时捷将向“为善而赛” (Racing for Charity) 筹款活动捐赠 750 欧元。共有来自九个不同品牌的 23 辆原型赛车将在勒芒 24 小时耐力赛的顶级 Hypercar 组别中一决高下，其中包括来自 Hertz Team Jota 车队和 Proton Competition 车队的三辆保时捷 963 客户赛车。在全新的 LMGT3 组别中，来自九家汽车制造商的 23 辆赛车也将为胜利而战，其中保时捷 Manthey 车队的两辆 911 GT3 R 将参加该组别。

为全力争夺勒芒 24 小时耐力赛第 20 次全场冠军，保时捷潘世奇车队今年再次派出三辆保时捷 963 赛车征战勒芒。这三辆赛车可通过后视镜、挡风玻璃上的保时捷字样和尾翼的颜色加以区分。与往常一样，两辆来自国际汽联世界耐力锦标赛 (FIA WEC) 常规赛车的这些部分将涂成黑色 (5 号赛车) 和白色 (6 号赛车)。

4 号赛车的这些部位将采用红色装饰。保时捷厂队顶级车手将驾驶这些魏斯阿赫出品的功率为 511 kW (695 PS) 的混合动力原型赛车。在竞争激烈的 Hypercar 组别中，Hertz Team Jota 车队和 Proton Competition 车队的三辆保时捷 963 赛车亦有望斩获佳绩。

保时捷赛车运动副总裁托马斯·劳登巴赫 (Thomas Laudenbach) 表示：“在勒芒，我们的目标只有一个，那就是赢取胜利。保时捷拥有 19 次勒芒全场冠军的纪录，我们决心为其再添一冠。这给所有参与者都带来了巨大压力。我们绝不会低估对手。”他补充道：“顶级 Hypercar 组别竞争异常激烈，共有来自九家不同制造商的 23 辆原型车参赛。这正是我们的动力所在。我们希望在世界上最艰难的比赛 中彰显我们的专业知识和技术技能。这不仅适用于我们厂队，也适用于拥有保时捷 963 的强大客户车队。我们在 LMGT3 组别中也很有优势。Manthey 车队的两辆 911 GT3 R 将为争夺组别冠军而战。”

保时捷 LMDh 厂队总监邬尔斯 (Urs Kuratle) 表示：“我们的准备工作进展相当顺利——在今年大西洋两岸的首场比赛以及上周日的测试中都是如此。很高兴看到车队中的每一位都在为悬而未决的结果而全力以赴。我们因一个伟大的目标团结在一起：为保时捷赢得勒芒 24 小时耐力赛的第 20 次总冠军。我很好奇接下来几天的比赛会如何发展。”

保时捷潘世奇厂队董事总经理乔纳森·迪乌吉德 (Jonathan Diuguid) 在谈到上周日测试时表示：“我们在今年勒芒比赛的测试日开局良好。展望比赛周，他补充道：“我们期待练习赛、排位赛和周末的正赛都能有同样良好的条件。如果真是这样，那我们从测试中获取的经验将非常有价值。接下来，我们需要集中精力对赛车进行进一步调整。”

## **“为善而赛”： 保时捷为重症患儿捐款**

保时捷厂队三辆 963 赛车在勒芒每跑完一圈，保时捷将捐赠 750 欧元。比赛结束后，这笔善款将捐赠给三家非营利性组织，分别是 Kinderherzen retten e.V.，Interplast Germany e.V. 以及费利·保时捷基金会，这些组织主要为全球重症儿童提供支持和关爱。

## **关于勒芒 24 小时耐力赛**

勒芒 24 小时耐力赛是国际汽联世界耐力锦标赛 WEC 的第四站，也是本赛季的重头戏。由于赛程相当长，参赛队伍将获得双倍积分。在这场堪称世界最伟大耐力赛的第 92 届比赛中，保时捷厂队目前处于积分榜首位。这项经典赛事首届举办于 101 年前，有诸多与众不同之处，例如在赛道上同时部署三辆安全车。这是因为勒芒赛道的每一圈距离长达 13.626 公里。今年的正赛将于北京时间 6 月 15 日星期六 22:00 点开始。

这条历史悠久的赛道位于拥有 15 万居民的法国勒芒南部，主要由公共道路组成。通常每天都有数百辆卡车和汽车从勒芒驶往图尔，途中会经过传奇的“慕尚直道” (Mulsanne Straight)。快速的“保时捷弯” (Porsche curves) 既闻名遐迩又臭名昭著：高速的连续弯和狭窄的缓冲区带来特殊挑战，确保了比赛的精彩对决。这条位于萨尔特省的独特赛道每个赛季只对车队开放一次进行测试。测试于上周日进行。

## **勒芒 24 小时耐力赛保时捷特别直播**

每次征战勒芒对保时捷而言都是一次归家之旅，因为勒芒不仅是对其技术和车辆的

最佳试炼，更成就了保时捷的不朽传奇，凸显着对保时捷创始人承诺的坚守。继2023年保时捷中国首次直播勒芒百年盛况，今年保时捷中国将再次推出一场25小时的特别直播，于线上集结所有保时捷和赛车运动爱好者，共同领略传奇跑车品牌与传奇耐力赛的无限魅力。

保时捷中国的微信、微博、抖音官方账号以及保时捷赛车运动的微信、微博官方账号将于本周六（6月15日）晚9:30起对本届勒芒24小时耐力赛进行直播，并提供中文专业解说。

## 车手及车辆概览

### Hypercar 组别（保时捷 963 赛车）：

保时捷潘世奇车队 #4: Mathieu Jaminet（法国）/ Felipe Nasr（英国）/ Nick Tandy（英国）

保时捷潘世奇车队 #5: Matt Campbell（澳大利亚）/ Michael Christensen（丹麦）/ Frédéric Makowiecki（法国）

保时捷潘世奇车队 #6: Kévin Estre（法国）/ André Lotterer（德国）/ Laurens Vanthoor（英国）

Hertz Team Jota 车队 #12: Callum Hogg（英国）/ Norman Nato（法国）/ Will Stevens（英国）

Hertz Team Jota 车队 #38: Jenson Button（英国）/ Phil Hanson（英国）/ Oliver Rasmussen（丹麦）

Proton Competition 车队 #99: Julien Andlauer(法国)/ Neel Jani(瑞士)/ Harry Tincknell  
(英国)

**LMGT3 组别 (保时捷 911 GT3 R 赛车) :**

Manthey EMA 车队 #91: Richard Lietz(奥地利)/ Morris Schuring(荷兰)/ Yasser Shahin  
(澳大利亚)

Manthey PureRxcing 车队 #92: Klaus Bachler (奥地利) / Alex Malykhin (英国) / Joel  
Sturm (德国)