

标题：挽盛之激战正酣，昔日冠军风采再显

摘要：亚洲保时捷卡雷拉杯 2024 赛季挽盛街道赛道第七及第八回合

》 范德瑞 (Chris van der Drift) 和 Florian Latorre 两位回归车手各摘一冠

》 包金龙强势领跑精英组

》 Eric Kwong 和 Munkong Sathienthirakul 在绅士组力压对手

7 月 5 日至 7 日, 亚洲保时捷卡雷拉杯重返泰国挽盛街道赛道, 范德瑞 (Chris van der Drift) 和 Florian Latorre 回归杯赛并分别替代通源赛车的 Mathys Jaubert 和捷成车队的 Alessandro Ghiretti 参加比赛, 各赢得一回合的冠军, 二人一上场便进入状态, 在赛场上取得领先。赛季冠军的有望争夺者之一 Dylan Pereira 虽在排位赛中跑出最快圈速, 然而却不幸撞墙, 导致底盘受损, 被迫退赛。

2023 年杯赛总冠军 Latorre 在两个回合比赛中均夺得杆位, 但在周六的比赛中被保时捷控股车队的马丁 (Martin Ragginger) 超越。然而由于中段发生多辆赛车连环相撞事故, 赛道上亮出红旗, 比赛被迫暂停。

当车手们再次按照发车位顺序重新比赛时, 范德瑞凭借起跑后在 1 号弯道的出色表现取得领先。魅影环球车队的曹其宽因故障停车, 触发安全车入场清障, 经验丰富的新西兰车手范德瑞在剩余的几圈中击败昔日对手 Latorre, 强势回归杯赛。

尽管 R&B Racing 车手罗德里戈·迪亚斯·阿尔梅达 (Rodrigo Dias Almeida) 在身后穷追不舍, 马丁仍夺得第三名。保时捷新西兰队的 Marco Giltrap 超越魅影环球滦州国际赛车场车队的叶政扬和 Sime Darby Racing Team 的纳兹姆·阿兹曼 (Nazim Azman), 位列第五。

包金龙代表魅影环球车队重登精英组最高领奖台, 与他一同登上领奖台的还有首次参加杯赛的 R&B Racing 车手廖启舜和 Z.SPEED Motorsport 车手李萱彧。

绅士组方面, Bergwerk Motorsport 车手 Eric Kwong 在第七回合比赛中夺得个人本赛季的第

五个冠军，主场作战的 EBM Giga Racing 车手 Munkong Sathienthirakul 因赛后罚时掉至第二，R&B Racing 车手姚良波也登上了绅士组的领奖台。

第八回合比赛中，安全车起步意味着 Latorre 将在比赛中保持领先，范德瑞紧随其后。EBM Giga Racing 车手迪士华 (Adrian D' Silva) 和纳兹姆·阿兹曼分别发生事故，提前结束比赛，安全车两次入场清障，最终 Latorre 保持优势直至终点，范德瑞和马丁分别获得第二名和第三名。

包金龙在第八回合比赛中再次强势领跑精英组，获得组别冠军和全场第五。魅影环球车队的张亚琦位列第二，廖启舜夺得第三，本周末两度登上领奖台。

车手 Sathienthirakul 迅速从上一回合的失利中调整好状态，这位泰国车手完全掌控了绅士组的比赛节奏，在第八回合比赛中赢得了他本赛季的第三个冠军。第二名和第三名分别由 Triple ACE Racing 车手 Henry Kwong 和魅影环球车队的曹其宽斩获。

》捷成车队车手 Florian Latorre:

排位赛中亮出的红旗使比赛变得非常困难，但我还是成功跑出了不错的成绩。整个周末的节奏都很快，周六的开局十分艰难。我始终紧追范德瑞，但在这个赛道上超车太难了，最终只拿到第二。但今天得益于安全车发车，我无需担心起步问题，这让我能够按照自己的节奏进行比赛，我必须谨慎驾驶以避免撞到围墙。但我很高兴可以重返杯赛并摘得回合冠军！感谢车队和亚洲保时捷卡雷拉杯邀请我回来！

》魅影环球车队的包金龙:

第七回合比赛中安全车多次清障，我本想着能够跑出更好的成绩，但没能如愿。我本来期望今天能够再次提升积分榜排名，无奈我的轮胎气压过低，所以很难跟上前面的赛车，而且还出现了转向不足的情况。我现在期待雪邦站的比赛，去年我在那里度过了一个愉快的赛事周末，希望今年重温这样的经历。

》EBM Giga Racing 的 Munkong Sathienthirakul:

非常感谢车队，赛车无可挑剔，我很高兴能够再取得一次回合冠军。挽盛是一个完美的比赛

场地，泰国车迷给了我额外的能量，得到他们的大力支持感觉很棒。两个回合的比赛都十分激烈，现在赛季已经过半，我希望在接下来的比赛中再创佳绩，并向绅士组冠军发起冲击。

》 **亚洲保时捷卡雷拉杯赛事经理亚历山大 (Alexandre Imperatori)：**

我们在挽盛度过了一个精彩的周末，数千名车迷前来参与赛道体验。Latorre 和范德瑞的回归也令人热情高涨，他们此次代替参加保时捷美孚 1 号超级杯的 Alessandro 和 Mathys 出战，两位车手奉献了酣畅淋漓的比赛。挽盛赛道全程都难以超车，不幸的事故也时有发生，然而这并未影响比赛的精彩程度，整个观赛过程让我十分享受。赛季已经过半，也愈加白热化，我很期待八月份即将在雪邦展开的比拼。