

**标题：一个周末两场大胜，达·科斯塔神勇表现助保时捷获取丰厚积分**

**摘要：达·科斯塔大杀四方，保时捷 99X Electric 赢得第 7 回合胜利**

达·科斯塔 (António Félix da Costa) 状态奇佳，这位来自葡萄牙的泰格豪雅保时捷电动方程式车队厂队车手，在 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛波特兰站的双回合周末中大杀四方，拿到两个回合冠军，豪取 50 分。本赛季，达·科斯塔赢得了四个回合冠军，此外本场他以 0.025 的秒差与杆位擦肩。保时捷 99X Electric 目前赢得了 7 个回合的胜利，是本赛季最成功的电动方程式赛车。

### **周六，第 13 回合**

达·科斯塔驾驶保时捷 99X Electric 赛车取得第一，凭借这场在波特兰取得的胜利，保时捷捍卫了在制造商积分榜上的领跑地位，这也是泰格豪雅保时捷电动方程式车队第十次站上最高领奖台，尽管维尔莱茵 (Pascal Wehrlein) 的赛车在比赛中受损，他仍然顽强完成比赛，在第十名获得了宝贵的 1 分。

客户车队安德雷蒂 (Andretti Formula E) 的卫冕冠军车手 Jake Dennis 在第六完赛，队友 Norman Nato 最终排名第十三。

### **周日，第 14 回合**

在达·科斯塔再次成功夺冠以外，本赛季两度夺冠的维尔莱茵在仅仅发车数圈后就失去了赛车的前翼，这让他跌至第 17 位，德国人随后奋起直追，在冲线时追至第四。在车手积分榜上，他缩小了与领跑者的差距。在最后两回合到来之前，维尔莱茵与积分榜第二的车手同分，暂列第三。

客户车队安德雷蒂在主场的第二回合中全部成功拿分，Norman Nato 获得第七，卫冕世界冠军 Jake Dennis 获得第十。

在厂队取得波特兰站的双冠，加上安德雷蒂车队带来积分优势后，保时捷将以制造商积分榜领跑者的身份参加在伦敦举行的本赛季收官战。在车手和车队积分榜方面，保时捷厂队目前排名第二。第 10 赛季所有赛季冠军头衔的争夺战将于 7 月 20 日至 21 日在英国首都伦敦展开。

## 电动方程式波特兰站赛后评价

### 》电动方程式厂队总监弗洛里安·莫林格 (Florian Modlinger)

波特兰站的第二天比赛非常精彩。我们也达成了本赛季首次双车进前四。所以两侧的车组都非常开心。两位车手双双登上领奖台仍然是我们的梦想。但正如我在周六赛后所说，我为车队感到骄傲，为车手们感到骄傲，也为魏斯阿赫研发中心的同事骄傲。我们证明了自己永不放弃。我们在所有的锦标赛中都会战斗到底。向达·科斯塔的三连冠致敬。我们必须把这种势头带到伦敦，目前制造商、车队、车手的总冠军的归属皆有可能。

### 》保时捷厂队车手达·科斯塔 (António Félix da Costa, #13 号)

我们又成功了！这是我在波特兰的第二个冠军，也是我本赛季的第四次夺冠。这太不可思议了，也说明了如果大家不放弃，互相帮助，就能共同取得成功。我要感谢团队的不懈支持。我会继续努力把事情做好。地球上很多人都有这样的生活态度。今天，我觉得自己似乎达到了这种精神的新境界。

### 》保时捷厂队车手维尔莱茵 (Pascal Wehrlein, #94 号)

这是一场发生了很多冲突的比赛。一方面，我很高兴我在比赛前期失去前翼之后最终成功完赛。另一方面，我今天本可以做得更多。不过，对于车队来说，这仍然是一个很好的结果。我们将车手的积分差距缩小到了 12 分。现在，我们期待着决定世界冠军归属的收官战，伦敦站的到来。

## ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛 14 回合后积分排名

### 》 车手积分榜

1. Nick Cassidy, 167 分
2. Mitch Evans, 155 分
3. 维尔莱茵, 155 分
4. 达·科斯塔, 134 分
7. Jake Dennis, 122 分
12. Norman Nato, 46 分

### 》 车队积分榜

1. 捷豹 TCS 车队, 322 分
2. 泰格豪雅保时捷电动方程式车队, 289 分
3. DS 潘世奇车队, 184 分
4. 安德雷蒂车队, 168 分

### 》 制造商杯

1. 保时捷, 407 分
2. 捷豹, 388 分
3. Stellantis, 247 分

## 接下来

泰格豪雅保时捷电动方程式车队和安德雷蒂电动方程式车队的下一站比赛将于 7 月 20 日和 21 日在伦敦举行, 也会是本赛季的第十五、十六回合。

## 保时捷参与电动方程式赛车

2023/2024 赛季是保时捷参赛的第五个电动方程式赛季。除了厂队泰格豪雅保时捷电动方程式车队以外，保时捷客户车队安德雷蒂车队也驾驶保时捷 99X Electric 赛车亮相赛场。这一创新的电动赛车设计理念是在魏斯阿赫的碳中和工厂研发的。保时捷致力于参与电动方程式世界锦标赛的决心，凸显了其在电气化、可持续性发展和赛车技术领域发挥领导作用的承诺。通过投身电动方程式锦标赛，保时捷品牌也将为旗下电动量产跑车积累宝贵的经验。