

标题：保时捷潘世奇车队在沃特金斯格伦 6 小时耐力赛中夺冠

摘要：Felipe Nasr 和 Dane Cameron 率先冲过终点

保时捷潘世奇车队的 7 号保时捷 963 赛车在沃特金斯格伦的 IMSA 比赛中获得全场冠军。戴通纳冠军得主、积分榜领跑者 Felipe Nasr 和 Dane Cameron 在一场扣人心弦、雨水不断的六小时比赛中击败所有对手，率先冲过终点。

关于正赛

凭借在美国纽约州的这场胜利，保时捷厂队以及车手 Nasr 和 Cameron 在积分榜上的排名进一步巩固。这家斯图加特跑车制造商如今在 IMSA 米其林耐力杯的所有组别中都大幅领先。

IMSA 卫士泰克跑车锦标赛第六回合的正赛在持续了近五小时的跌宕起伏中拉开帷幕。由于多次出动安全车，上半场下起了阵雨，而在比赛结束前两个半小时左右又下起了暴雨，比赛被搅得天翻地覆。包括保时捷潘世奇车队的两辆保时捷 963 赛车在内的顶级组别 GTP 几乎所有赛车都冲在最前面。随后，比赛重新洗牌：在比赛还剩 1 小时 20 分时，这条大落差的传统赛道上出现大量积水，赛事总监不得不用红旗暂停了比赛。

最终，在 17 分钟惊心动魄的决战中分出了胜负。Felipe Nasr 和 Mathieu Jaminet 从第二位和第四位发起最后冲刺。重新发车后，巴西车手 Nasr 抓住了第一个机会，以令人印象深刻的超车动作超越了此前领先的讴歌赛车。Jaminet 也在方格旗前不久冲到了第三位，成功登上了领奖台。

沃特金斯格伦赛道的比赛真是扣人心弦。这是我们本赛季的第三次胜利，到目前为止，我们在每场比赛中登上了领奖台，并扩大了我们在积分榜上的领先优势，一切都再好不过了！我们要向保时捷潘世奇车队的厂队团队和车手们致以崇高的敬意，他们在最困难的条件下仍然表现出色。同时也非常感谢在魏斯阿赫的全体员工和我们强大的合作伙伴，他们在这个项目中给予了我们极大的支持。

保时捷赛车运动部副总裁

托马斯·劳登巴赫 (Thomas Laudenbach)

“我们的策略师、车手和技师团队在这场堪称疯狂的比赛中表现出色。”厂队 LMDh 赛车运动负责人邬尔斯 (Urs Kuratle) 表示，“我们证明了自己善于处理极具挑战的情况。在我们结束勒芒的表现之后，今天对每个人来说都很好。我们的客户车队 JDC-Miller 今天的表现也非常出色。不幸的是，他们受到了重罚。不过，还是要对他们的一流表现表示祝贺。”

保时捷潘世奇车队经理乔纳森·迪乌吉德 (Jonathan Diuguid) 解释说：“今天对我们整个车队来说都是值得庆祝的一天，看到保时捷 963 赛车驶向胜利，我们感到非常高兴。我们的赛车在比赛中的速度快得令人难以置信。车队在多变的条件下表现出色。我特别高兴的是，我们的 7 号赛车凭借这场胜利在总成绩排行榜上名列前茅。现在一直到下一场在美国之路站的比赛，我们有一个较长的休息时间。带着胜利的喜悦进入休整期是件好事。”

保时捷目前在制造商积分榜上以 41 分的优势位居榜首。7 号赛车的车组以及厂队车手 Felipe Nasr 和 Dane Cameron 以 93 分的绝对优势领跑车队和车手积分榜。Nick Tandy 和 Mathieu Jaminet 目前排名第三。保时捷目前在 IMSA 米其林耐力杯中排名第一,这是一个特殊的积分榜,囊括了全年赛程最长的五场比赛。

客户车队 JDC-Miller Motorsports 在早期阶段占主导位置

客户车队 JDC-Miller MotorSports 在沃特金斯格伦赛道的第一个小时中表现出色。Phil Hanson 在周六的排位赛中将 85 号保时捷 963 赛车带到了第 4 位,随后他在开局阶段就取得了惊人的成绩。在前两圈中,这位英国车手超越了两名对手,并迅速将他们亮黄色的混合动力原型车推至领先位置。

然而,他的队友 Tijmen van der Helm 未能保持住这一位置,而 Richard Westbrook 则在方格旗挥动的两小时前遭遇厄运。在驶出维修通道时,这位英国车手不小心撞坏了轮胎合作伙伴米其林的 RFID 系统。因此,他被罚时五分钟,这也预示着他的胜利之梦就此终结。Proton Competition 车队的同款赛车在没有发生任何重大事故的情况下以第七名的成绩完赛。

IMSA 卫士泰克跑车锦标赛本赛季第七回合比赛将于七月的第二个周末在加拿大轮胎赛车公园举行,但只有两个 GT 组别和 LMP2 组别会在那里比赛。保时捷潘世奇车队的两辆保时捷 963 和客户车队的同款赛车将于 8 月 4 日在埃尔克哈特湖的美国之路赛道上进行下一场比赛。