

标题：保时捷 911 GT3 R 首战告捷，勇夺勒芒 LMGT3 组冠军

正赛：国际汽联世界耐力锦标赛第四回合，法国勒芒站

》 Manthey EMA 车队与 Lietz、Schuring、Shahin 共同庆祝勒芒 24 小时耐力赛组别冠军

》 保时捷 963 最佳战绩：第四名，仅落后冠军 37 秒

》 四台保时捷混合动力原型赛车均跻身前九名，结束了扣人心弦的比赛

》 保时捷在国际汽联世界耐力锦标赛的总积分榜上仍遥遥领先

2024 年勒芒 24 小时耐力赛于上周日下午四点落下帷幕，保时捷喜提第 111 个组别冠军。在新设立的 LMGT3 组别中，Manthey EMA 车队职业车手 Richard Lietz、Morris Schuring 和 Yasser Shahin 驾驶保时捷 911 GT3 R 赛车率先冲过终点。Hypercar 组别中，保时捷潘世奇车队的 6 号赛车以第四名的成绩完成比赛，创造了保时捷 963 赛车的史上最好战绩。同属保时捷潘世奇车队的 5 号赛车和 Hertz Team Jota 客户车队的两台功率为 511 kW (695 PS) 的混合动力原型赛车也进入了前十名。

第 92 届勒芒 24 小时耐力赛在狂风暴雨中鸣枪起跑。今年的比赛共吸引 329,000 人到场观看，创造了新的观众人数记录。由于暴雨如注，赛事总监不得不出动安全车，并对场地进行了适当处理。在比赛结束前两小时以及最后时刻，现场又下起了阵雨，也将这场荣誉之战的氛围推向了极致。凭借完美的策略和出色的驾驶表现，奥地利车手 Richard Lietz、荷兰车手 Morris Schuring 和澳大利亚车手 Yasser Shahin 全场比赛没有发生任何重大事故，在 LMGT3 组别的比赛中

第一个冲过终点。经过 24 小时的鏖战，代表 Manthey EMA 车队的 911 GT3 R 赛车比第二名领先了一圈。来自 Manthey PureRXcing 车队的姊妹车在比赛的前半段一直处于 LMGT3 组的前列，但最终因技术问题以第 14 名完赛。

保时捷赛车部门 911 GT3 R 项目经理 Sebastian Golz 高兴地表示：“保时捷是第一家凭借 GT3 赛车在勒芒赛道上夺冠的制造商，这个荣誉在车坛可以说是无可比拟、独树一帜的，这是我们与魏斯阿赫的全体同事共同写下的辉煌篇章，对我们来说也是一项新的挑战。恭喜 Manthey EMA 车队，他们的团队配合十分默契。这次取得了不少积分，让我们在世界耐力锦标赛积分榜的排名上占据了有利地位。92 号 911 GT3 R 赛车出现了技术问题，实在太可惜了。当然，赛后我们一定会好好分析复盘，现在要做的是向冠军头衔发起冲击。”

“看到 Manthey EMA 车队拿下 LMGT3 组冠军，我十分激动。”保时捷赛车运动副总裁托马斯·劳登巴赫 (Thomas Laudenbach) 回忆道，“这场胜利让保时捷进一步巩固了在世界耐力锦标赛 LMGT3 组别的领先地位。我们向来自 Eifel 的团队致以崇高的敬意。这对保时捷来说是一场大捷！就总积分而言，首先要祝贺法拉利连胜。Hypercar 组别的竞争十分激烈。我们看到了好几组势均力敌的对手，当然还有反复无常的天气。这对车迷们来说无疑是一场盛宴，但对我们厂队来说还差点意思，第四名不是我们期望的名次。赛后的我们的首要任务是从比赛中总结经验，然后着手分析数据。因为有一点十分明确：保时捷来勒芒就是要赢。”

法国车手 Polesitter Kévin Estre、德国车手 André Lotterer 和比利时车手 Laurens Vanthoor 驾驶着 6 号赛车为登上领奖台奋战到了最后一刻。但很可惜最终与第

三名仅差 1.167 秒。尽管如此，他们仍然创造了保时捷 963 赛车的最佳战绩。

澳大利亚车手 Matt Campbell、丹麦车手 Michael Christensen 和法国车手 Frédéric Makowiecki 驾驶的 5 号赛车在夜间被第一梯队拉开距离，最终获得第六名。

而 4 号赛车的勒芒冠军梦在周日上午 9:15 时宣告破灭：巴西车手 Felipe Nasr 在印第安纳波利斯弯附近侧滑撞上障碍物，导致车辆被迫退赛。在此之前，Nasr 与队友、法国车手 Mathieu Jaminet 和英国车手 Nick Tandy 已经因为与另一位车手发生碰撞而多次被罚并进站维修而导致名次有所下降。

“恭喜法拉利，同时也祝贺我们的车队，我们离冠军仅一步之遥。”保时捷 LMDh 厂队总监邬尔斯 (Urs Kuratle) 补充道，“尽管如此也还是要承认，我们今天并非完全没有失误，只差几米就能登上领奖台了。保时捷 963 非常有潜力；我们的车手和整个车队的表现也非常出色。在这里谢谢他们。我们明年再战。”

保时捷潘世奇厂队董事总经理乔纳森·迪乌吉德 (Jonathan Diuguid) 表示：“勒芒 24 小时耐力赛在雨中收官了。在最后四个小时里，我们的 6 号和 5 号赛车使出了浑身解数。轮胎选择方面，我们的团队也将战术战法发挥到了极致。我们真的很想打败法拉利和丰田去夺取冠军。6 号赛车最终获得第四名，未能实现赛前预设的目标，但跟去年相比已经算是很大的进步。同时，我们的车队赢得了不少积分，巩固了我们在世界耐力锦标赛积分榜上的领先优势。”

经此一战，保时捷成功守住了国际汽联世界耐力锦标赛的制造商领先地位。驾驶 6 号和 5 号赛车的车手将分别以第一名和第五名的排位参加 7 月 14 日在巴西圣保罗举行的本赛季第五轮比赛。勒芒 LMGT3 组别冠军 Lietz、Schuring 和 Shahin 在世界耐力锦标赛的排名上升到组内第一。奥地利车手 Klaus Bachler、德国车手 Joel Sturm 和英国车手 Alex Malykhin 仅以三分之差排名第三。

代表 Hertz Team Jota 和 Proton Competition 两支客户车队参赛的保时捷 963 运气不佳。经过奋力拼搏，英国车队的 12 号赛车最终获得总成绩第八名。由于在周三的最后一次练习中发生事故，这辆赛车经历了返厂大修。

前一级方程式赛车冠军 Jenson Button 驾驶的 38 号姊妹车则多次被罚，最终以第九名完赛。Proton Competition 车队的 99 号赛车遇到技术问题，仅获得第 16 名。

》 Nicolas Raeder (Manthey EMA 车队负责人) 表示：

这是 Manthey EMA 车队继 1999 年、2013 年、2018 年和 2022 年之后，第五次在勒芒 24 小时耐力赛中夺得组别冠军。比赛令人感到筋疲力尽，但一如既往，这也是一项十分特别的赛事，在赛事中夺冠是莫大的荣誉。当沃尔夫冈·保时捷 (Wolfgang Porsche) 走过来向我表示祝贺时，我泪流满面。车手、工程师和机械师的配合是获胜的决定性因素。许多人认为夺冠取决于某一特定因素，然而整个车队的协作才是获胜的关键。

》 Morris Schuring (保时捷 911 GT3 R #91) 表示：

我的梦想在这次赛事中变成了现实！我才 19 岁，根本不敢想象自己首次参加勒芒 24 小时耐力赛便赢得组别冠军！我认为我和队友以及 Manthey EMA 车队在比赛中的表现近乎完美。没犯任何错误，未出现任何犯规，几乎始终选对了轮胎——感觉就像是教科书级的 24 小时耐力赛成功典范。我们为此感到自豪。

》 Kévin Estre（保时捷 963 #6）表示：

获得第四名，仅以一秒之差与领奖台失之交臂——这一成绩并未达到我们的预期。我们奔着夺冠而来，在比赛中表现得也很好，仅在比赛初期的轮胎选择上出现了一次失误。虽然我们拼尽全力追赶，但最终还是没能找到获胜所需的节奏。我们必须继续打磨自己，争取明年变得更加强大。

》 Michael Christensen（保时捷 963 #5）表示：

这是一项艰苦卓绝的赛事。我们做出了许多正确的战略决策，但在中途却犯了一个严重的错误：我们使用光头胎的时间过长，在赛道上出现大量积水时变得难以招架。与此同时，我们必须认识到对手十分强大。我们的成绩优于去年，但仍有一些方面需要改进。

》 Nick Tandy（保时捷 963 #4）表示：

上午的事故令我们的比赛戛然而止。从一开始，我们的 4 号赛车就受到犯规、失误和碰撞的困扰从而没有发挥出我们的正常水平。我并没有责怪队友 Felipe Nasr 的意思。任何人在湿滑的赛道上使用光头胎都会滑出赛道。这样的事故并不罕见。对我们而言，2024 年勒芒 24 小时耐力赛已提前结束。虽然感到失望，但现在我们只能向前看，所幸的是，下周末我们将在沃特金斯格伦的 IMSA 赛事中驾驶保时捷 963 卷土重来。

》 Will Stevens (保时捷 963 #12) 表示:

这一比赛结果有其两面性。在领跑圈中完成比赛并且未出现任何技术问题——如果有人周六提出这样的条件，我们会毫不犹豫地接受。另一方面，我们来此参赛的目标并非获得第八名。我们的比赛节奏出现了问题，周三的事故拖了我们的后腿。但还是要对整个车队给予高度赞扬。

》 Jenson Button (保时捷 963 #38) 表示:

这是我在这种条件下参加过的最艰苦的赛事之一！比赛真的十分残酷。我不断将赛车逼至极限，一秒钟都不能放松。长时间保持注意力集中令人筋疲力尽，结果并未如我们所愿，但我们的两辆赛车均在领跑圈上冲过终点，这一点确实值得骄傲。