

标题：保时捷电动赛车即将迈入 GEN4 时代

摘要：开启电动狂飙新纪元

- 》 保时捷将从第 13 个赛季驾驶 GEN4 赛车参赛
- 》 FE 电动方程式赛车仍将与公路车研发息息相关
- 》 历史赛车迎重大性能变革
- 》 时隔五年，FE 电动方程式重燃中国赛道

保时捷将继续参与 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛。这个决定意味着这家来自斯图加特的跑车制造商将派出下一代 (GEN4) 赛车参加这项纯电动赛车赛事。涉及分时全轮驱动系统的新版比赛规则将在明年 (第 11 赛季) 为公路车研发工作带来新的技术挑战。GEN4 赛车将于 FE 电动方程式的第 13 个赛季 (2026/2027) 问世，届时将为各大供应商提供更大的研发空间，并在此过程中为量产车的研发积累更多经验和知识。

保时捷全球执行董事会成员、负责研发的施德纳 (Michael Steiner) 表示：“从一开始，我们就决心坚持长期参与电动方程式赛车赛事。电动赛车的发展表明电动汽车领域蕴藏着巨大的开发潜力。今后，我们希望从电动方程式赛车中汲取更多经验，并在公路跑车的研发过程中加以运用。作为赛车界最具竞争力的赛事之一，FE 电动方程式不断推动我们追求技术卓越。我们期待继续为冠军荣耀而战，并为电动汽车的发展做出贡献。”

保时捷赛车运动副总裁托马斯·劳登巴赫 (Thomas Laudenbach) 补充道：“和 FE 电动方程式一样，我们也希望为赛车运动引入创新技术，并提高其可持续性，这

样我们能永远走在技术发展的前沿。FE 电动方程式无疑为我们提供了一流的平台：最高水平的赛事、全球车迷的广泛关注、还有先进的前沿技术。赛车工程师与公路车研发的同事们总是并肩作战的，从而使通过比赛获得的经验可以直接运用到我们的跑车之上。毕竟我们不仅仅是为了新技术的研发，更为了造福客户。”

电动方程式赛车十年性能进化历程

保时捷从 2019/2020 赛季初始就参与这项创新的电动汽车赛事。当时使用的是 GEN2 赛车，那时车手们已经不再需要因为续航里程限制而在中途更换赛车。如今，电动赛车已经发展到 GEN3 时代，实现了高达 350 kW 的最大输出功率、600 kW 的最大能量回收功率、以及超 300 km/h 的最高车速。在 GEN4 赛车的重大技术进步到来之前（输出功率可高达 600 kW，回收功率可高达 700 kW），呼之欲出的 GEN3 Evo 将大幅提升赛车的性能水平。

众人瞩目，保时捷将书写电动传奇新篇

FE 电动方程式首席执行官杰夫·多兹 (Jeff Dodds) 表示：“凭借保时捷坚定不移的决心和创新精神，我们非常高兴地宣布，未来四年他们将继续成为我们锦标赛的中流砥柱。保时捷对备受期待的 GEN4 时代的执着追求不仅推动了技术和性能的突破与发展，更为全球赛车运动树立了新的卓越标杆。作为世界上最受尊敬的汽车制造商之一，保时捷的专业技术和高性能动力系统使即将延续的合作关系将给 FE 电动方程式的未来带来更多可能，其中也包括更多突破性的成就和难忘的赛车时刻。”

FE 电动方程式联合创始人兼首席赛事官阿尔伯托·隆格 (Alberto Longo) 表示：

“保时捷对 FE 电动方程式进入 GEN4 赛车时代的承诺表明了他们在不断推动

技术和赛车运动的发展，也体现出他们对我们锦标赛将在 2026 年进入一个激动人心的新篇章的信心。FE 电动方程式处于电动赛车运动的前沿，与保时捷对未来赛车和跑车发展的愿景完美契合。除了继续借助 FE 电动方程式作为创新和公路量产电车开发的平台，保时捷将同时作为供应商参与 FE 电动方程式的比赛，以确保它在世界上最激动人心的赛车运动中无可撼动的地位。”

国际汽联电动方程式运动事务主管巴勃罗·马蒂诺 (Pablo Martino) 表示：“我们很高兴地宣布保时捷成为第三家致力于研发 GEN4 FE 电动方程式赛车的供应商。与之前公布的日产和捷豹一样，保时捷长久以来一直是赛车运动传统和创新的代名词。我们期待与其他供应商一道续写这段旅程，也期待有更多供应商可以在 2030 年之前加入我们。我们会力争保持电动方程式锦标赛的良好发展势头，继续向着电动赛车的未来迈进。”

保时捷参与电动方程式赛车

2023/2024 赛季是保时捷参赛的第五个电动方程式赛季。除了厂队泰格豪雅保时捷电动方程式车队以外，保时捷客户车队安德雷蒂车队也驾驶保时捷 99X Electric 赛车亮相赛场。这一创新的电动赛车设计理念是在魏斯阿赫的碳中和工厂研发的。保时捷致力于参与电动方程式世界锦标赛的决心，凸显了其在电气化、可持续性发展和赛车技术领域发挥领导作用的承诺。通过投身电动方程式锦标赛，保时捷品牌也将为旗下电动量产跑车积累宝贵的经验。

沉寂五载，华夏大地再燃战火

作为 FE 电动方程式赛车发展的重要见证者，中国早在 2014 年 9 月就见证了历史上首场 FE 电动方程式以独特的街道赛形式在北京盛大开赛。随后的四个赛

季里，FE 电动方程式相继前往中国香港、三亚等地举办了七个回合的比赛，最近一次与中国车迷邂逅的日子定格在 2019 年 3 月。时隔五年，FE 电动方程式再次踏上中国的土地，将于本周末 5 月 25 日至 26 日燃爆上海国际赛车场，这也是该项赛事首次登陆上海。

开赛前夕，保时捷中国邀请到三十余位媒体嘉宾与泰格豪雅保时捷电动方程式车队近距离互动，聆听车队分享前沿赛车技术。车队车手也亲临现场，与媒体嘉宾们分享了他们的赛车经验和心得。他们讲述了在赛道上如何与对手竞争、如何应对突发状况、如何调整赛车性能等实战技巧，让嘉宾们对电车赛车运动有了更深刻的认识和了解。通过这次活动，媒体嘉宾们不仅深入了解了保时捷电动方程式车队的技术实力和赛车文化，还感受到了赛车运动的魅力和激情，期待车队与车手勇摘桂冠。