

标题：中国 F1 大奖赛热血回归，亚洲保时捷卡雷拉杯新赛季闪耀上海

摘要：亚洲保时捷卡雷拉杯 2023 赛季第一及第二回合赛事前瞻

》助力中国 F1 大奖赛，亚洲保时捷卡雷拉杯开启全新赛季

》27 辆赛车将亮相上海国际赛车场

》杯赛第 21 个赛季将在专业组、精英组和绅士组将展开激动人心的角逐

4 月 19 日至 21 日，中国顶尖国际赛道——上海国际赛车场将迎来人声鼎沸的赛事周末。届时将有 27 辆赛车在三个组别展开激烈的比拼。其中，十辆赛车将参加专业组的比赛，七辆赛车将参加精英组的角逐，其余十辆则在绅士组一较高下。

上海站是亚洲保时捷卡雷拉杯赛历上的重要一站。自 2004 年首次亮相该赛道以来，杯赛一直都为中国 F1 大奖赛助力。时隔五年，中国 F1 大奖赛的回归也将为杯赛在主场作战带来更多助威呐喊。

疾风再绽，纵驰故道

在上月举行的官方试车日中，杯赛车手们已经提前熟悉这条长 5.451 公里的赛道。为期两天的试车里，代表上海永达车队 BWT 参赛的杯赛新面孔 Dylan Pereira 创造了最佳成绩。本周末，他将与保时捷控股车队的马丁 (Martin Ragginger) 以及入选 2024 年亚洲保时捷青年车手人才库的六名青年车手同场竞技。

本赛季，各经销商车队将继续为争夺“保时捷经销商车队”的冠军奖杯而战。亚太地区共有八家保时捷经销商车队为荣誉而战，其中七家是继 2023 赛季后再次回归。

上海站的车手名单与此前公布的 2024 年参赛名单略有差异：上海站的第一及第二回合中，曾经赢下过杯赛分站冠军的凌康将代替姚良波，驾驶 R&B Racing 的 98 号赛车出战。与此同时，Oscar Targett 将代替 EBM Giga Racing 的迪士华 (Adrian D' Silva)，而自 2012 年以来首次回到杯赛的 Angelo Negro 也将代替 OpenRoad Racing 的谢纪庭 (Christian Chia)，驾驶 69 号保时捷 911 GT3 Cup (992) 赛车下场比赛。

随着杯赛迈入第 21 个赛季，捷成车队迎来了参赛的第 20 个年头。自 2004 年首次亮相以来，已有三位车手为捷成车队捧回赛季奖杯：包括 2006 年和 2008 年两度问鼎的欧阳若曦 (Darryl O'Young) 和 2021 年的冠军陆文龙 (Daniel Lu Wenlong)。

保时捷亚太赛车运动将于周五完举办 2023 赛季冠军之夜。届时，亚洲保时捷卡雷拉杯也将庆祝新赛季的开幕，并为 2023 赛季的冠军车手及车队嘉奖。

上海国际赛车场于 2004 年建成使用，其赛道呈汉字“上”字形，共有 16 个弯道。其中既有狭窄曲折的赛段，也有高速弯道。1 号至 4 号弯道曲折迂回，一定会让车手们措手不及，而 14 号弯道的急刹车路段则将为他们提供绝佳的超车机会。

车手们将在周五进行赛前练习，随后参加周六的排位赛和第一回合的比赛，以及在周日中国 F1 大奖赛前期举行的第二回合的角逐。

魅影环球滦州国际赛车场车队车手叶政扬表示：“今年是我首次参加亚洲保时捷卡雷拉杯，而且是在家乡的赛道，心情非常激动。我已经很久没有在亚洲比赛了，所以这次对我来说很有意义。自从得知我可以参加杯赛，我就一直在期待这一天的到来。今年的官方试车日和人才库训练对我帮助很大，让我在赛道内外都受益匪浅。上个月我在这里跑出了不错的成绩，这也是对我莫大的鼓舞，这个周末我一定会全力以赴。”

通源赛车车手臧侃表示：“我非常期待在上海开启新赛季，同时还能见证中国 F1 大奖赛的回归。我们在试车日的表现不错，凭借我们在这条赛道的经验，我们对周末的比赛充满信心。1 号弯道绝对是整条赛道中最具挑战性的一个赛段，因为入弯速度很快，而且赛车始终处于极限状态。作为一家全力投身于赛车运动的保时捷经销商车队，尤其是看到我们在 2023 年的强势表现之后，通源赛车已经迫不及待以夺得经销商车队冠军奖杯为目标，向新赛季发起冲击了！”

R&B Racing 车手朱执钥表示：“又将开启新赛季，感觉很棒，而且能在中国 F1 大奖赛回归的周末进行比赛感觉就更加特别了。今年我会全力以赴，希望能在绅士组中取得好成绩，为我这个赛季开个好头。”

亚洲保时捷卡雷拉杯赛事经理亚历山大 (Alexandre Imperatori) 表示：“我非常期待杯赛可以再次作为中国 F1 大奖赛的热身赛驰骋上海国际赛车场。上海是我们心目中的主场，而 F1 也即将再次回归这里。今年有多支优秀车队派出车手参赛，

可以说是高手云集。不难预见，所有三个组别的竞逐都将异常激烈。本赛季注定会精彩纷呈，我迫不及待地想看到赛车在赛道上驰骋了。”