

标题：维尔莱茵凭借在米萨诺站次回合中夺冠，与 Jake Dennis 同分领跑积分榜

摘要：两辆保时捷 99X Electric 赛车在周日的正赛中双双登上领奖台

来自泰格豪雅保时捷电动方程式车队的维尔莱茵 (Pascal Wehrlein) 在周日庆祝了继墨西哥站之后的本赛季第二个冠军。在周六的比赛中，这位德国人没能获得积分，排名也随之下滑，而周日的成绩让他重新回到了积分榜的首位。目前，维尔莱茵与 Jake Dennis 并列积分榜首位，后者本赛季驾驶安德雷蒂电动方程式车队的保时捷赛车取得过一场冠军。在周日的比赛中，维尔莱茵获得冠军，Dennis 获得亚军，两辆保时捷 99X Electric 赛车在周日的正赛中双双登上领奖台。

尽管从后方发车，维尔莱茵的队友达•科斯塔 (António Félix da Costa) 一度奋战至第 11 位，但由于前翼受损而丢失位置。最终，他以第 19 名的成绩完赛。Norman Nato 驾驶另一台客户车队的保时捷赛车，在米萨诺站中以领先达•科斯塔一位的成绩完赛。

周六，在正赛中夺冠的达•科斯塔赛后被取消成绩

周六的比赛，也就是本赛季第六回合是电动方程式在米萨诺的首次亮相，达•科斯塔 (António Félix da Costa) 在这场比赛中取得了本赛季以来的首场胜利。然而，他随后没能通过国际汽联 (FIA) 的车检，这位葡萄牙赛车手被取消了比赛成绩。在宣布取消资格后不久，泰格豪雅保时捷电动方程式车队宣布有意对国际汽联的决定提出上诉，并一直在评估上诉结果。被取消资格后，Jake Dennis 升至第 2 位，诺曼-纳托 Norman Nato 升至第 8 位。维尔莱茵最终排名第 16 位，由于与另一辆赛车发生了碰撞，他被远远抛在队尾

保时捷工作车手 Matt Campbell 的周五任务

在米萨诺，为让新手车手有机会获得驾驶电动赛车的经验，电动方程式安排了额外的练习赛。来自澳大利亚的厂队车手 Matt Campbell 代表泰格豪雅保时捷电动方程式车队参加了练习。

关于电动方程式大奖赛第 6 和第 7 回合，米萨诺站比赛的评论

电动方程式厂队总监弗洛里安·莫林格 (Florian Modlinger)：“这是一个极具挑战性的周末，保时捷在两场比赛中均收获胜利。不幸的是，周六的胜利被夺走了。在达·科斯塔令人印象深刻重登冠军之后，这对他来说实在是太遗憾了。维尔莱茵今天的成功再次体现了团队的出色表现，他完美地执行了比赛策略，这与达·科斯塔昨天的表现类似。Jake Dennis 的表现也非常出色，他与安德雷蒂车队一起在这里两次登上领奖台，恭喜他！”

保时捷厂队车手维尔莱茵 (Pascal Wehrlein, 94 号)：“我很高兴获得本赛季的第二场胜利。起初比赛有点混乱，但到了最后，比赛变成了一场争夺领先和胜利的大战。感谢车队提供的这台好车！今天对我来说是非常特别的一天，因为我的家人和很多朋友都来到了赛道。在他们的注视下获胜，让这场胜利变得格外特别。”

保时捷厂队车手达·科斯塔 (António Félix da Costa, 13 号)：“对我们来说，这是一个艰难的周末。我们本可以带回更多，但现在我只能空手离开米萨诺。值得庆幸的是，我们整个周末的速度都很快，并且赢得了两场比赛。我很期待摩纳哥站，那是一场伟大的比赛，而且我已经在那里赢过了！”

ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛 2023/2024 赛季积分榜

车手积分榜

1. Pascal Wehrlein, 89 分
2. Jake Dennis, 89 分
10. Norman Nato, 23 分
14. António Félix da Costa, 20 分

车队积分榜

1. 捷豹 TCS 车队, 128 分
2. 安德雷蒂电动方程式车队, 112 分
3. 泰格豪雅保时捷电动方程式车队, 109 分

制造商积分

1. 保时捷, 190 分
2. 捷豹, 157 分
3. 日产, 154 分

下一场

泰格豪雅保时捷电动方程式车队与安德雷蒂电动方程式车队的下一场比赛将会在 4 月 27 日进行, 本赛季第八回合比赛场地是著名的摩纳哥蒙特卡洛赛道。