

标题：保时捷将在 Retro Classics 经典车展上庆祝 “Turbo 50 周年”

摘要：与保时捷非凡藏品一同经历一场穿越时光之旅

在参观斯图加特的 Retro Classics 经典车展时光顾保时捷总会是一次时光穿越之旅。今年，这家跑车制造商将在经典车车迷和跑车爱好者齐聚的车展上呈现“超越性能——保时捷 Turbo 50 周年”主题，并于 2024 年 4 月 25 日至 28 日展出令人印象深刻的藏品。

斯图加特的 Retro Classics 经典车展将来自世界各地的经典车与跑车爱好者齐聚一堂，对保时捷来说，这一车展不仅仅是尽地主之谊，而是在其年度活动日程中的固定项目。2024 年 4 月 25 日至 28 日，这家跑车制造商将在那里展现一系列的非凡藏品。“今年，我们在 Retro Classics 上庆祝 Turbo 50 周年，没有任何一款车能像 Turbo 衍生车型那样出彩地展现公司的创新驱动力。”保时捷历史与博物馆负责人 Achim Stejskal 表示。

1974 年，保时捷在巴黎车展上首发了第一代保时捷 911 Turbo。这项技术以保时捷特有的方式，从赛道走向量产。德国时间 4 月 27 日下午 2 点，保时捷 911/718 产品线项目经理 Thomas Krickelberg、企业档案主管 Frank Jung 将会与来自摩纳哥的勒芒冠军车手 Stéphane Ortelli 围绕 Turbo 展开畅谈。

随后，在 24 小时耐力赛中驾驶保时捷 911 GT1 为保时捷取得 1998 年勒芒全场冠军的 Ortelli 将会与队友 Laurent Aiello 以及 Allan McNish 一同参加签名会。除了关于 Turbo 的访谈，展会观众还可以参加以 Turbo 50 周年为主题的导览。

五十年后：昔日的生日礼物

在 1 号展厅的 A74 展台，保时捷将展示其首台 911 Turbo，这台跑车见证了保时捷开创的全新时代。此次展出的展车也是整个系列中的第一台，也是唯一一台，名为保时捷 911 Turbo “No. 1”，在 1974 年夏，它被作为 70 岁生日礼物赠与路易斯·皮耶希（Louise Piëch）。

与保时捷在 1975 年春天开始提供的 Turbo 车型相比，皮耶希的寿礼采用了较窄的 911 Carrera 车身，这款功率为 176 kW（240 PS）的跑车在发动机盖上的标志是“Carrera”而非“Turbo”。为了欣赏风景如画的奥地利山区，费迪南德·保时捷（Ferdinand Porsche）之女没有给挡风玻璃上色。手套箱上的徽章上写着车主姓名缩写 LP 以及“Turbo-Porsche No. 1, Stuttgart-Zuffenhausen, 29 Aug. 1974.”（Turbo-保时捷 No. 1，斯图加特-祖文豪森，1974 年 8 月 29 日）。

稀有快车

展台上的下一处亮点是 1975 年产的 911 Turbo 3.0 硬顶跑车，这款身披银绿色的保时捷是首批量产的 30 台 Turbo 之一，它的后视镜与 Carrera 的后视镜相同，但喷涂了与车身相同的颜色，而加宽的翼子板则是手工焊接到车身上的。在超过 500 平米的展台上，另一个吸引观众的展品是一辆加装了宽体翼子板和额外进气口的 911 GT2。

为了给涡轮增压发动机提供充足的空气，可调式尾翼在侧面开了孔。这辆 1996 年出厂的跑车极为纯粹，车内没有一克多余的物品。车门和引擎盖由铝合金制成，

后窗和侧窗由轻质玻璃制成，制造商完全没有使用隔热材料。双涡轮增压发动机功率比标准版高出 20 PS。

轻量化赛车与强劲的发动机

展品中还有 98 年版 911 GT1，这是一款轻量化赛车，车重仅 970 kg。与使用钢制车头车尾的前作不同，这款中置发动机的跑车采用碳纤维单体壳结构与聚合物外壳。水冷式 3.2 升水平对置六缸发动机配备两颗涡轮增压器。最大功率可达 404 kW（550 PS）。由于采用了开创性的发动机电控装置，油耗极低，这在勒芒赛场中转化为了决定性的优势。这台车在整个服役期间一直作为测试车使用，后期还作为替身供摄影摄像使用。

911 Turbo S 是 Porsche Exclusive 限量制造的 435 台之一。风冷水平对置发动机功率为 331 kW（450 PS）是 993 代 911 中功率最大的发动机之一。这款跑车底盘降低了 15 mm，车身采用了带前后扰流板的空气动力学套件。四出排气尾管引人注目。观展观众可以看到车内几乎所有的塑料部件都用皮革进行了包裹。

跑车与飞机的组合

展台上最新的 Turbo 车型背后还有一个特殊的故事。2020 年推出的 911 Turbo S “Duet” 是保时捷与飞机制造商巴西航空工业公司合作的产物。当时选择 Phenom 300E 公务机的客户可以购买银灰双色外观的定制版 911 Turbo S。这款 650 PS 的跑车在许多细节上都能让人联想到航空行业。例如，侧进气口和侧窗上的亮面镀铬饰条让人联想到喷气发动机的外观。尾翼下方以及限量生产 10 辆的车钥匙上都印有相关喷气式飞机的注册信息。为了向飞机机翼上的字样致敬，车门的门槛装饰板上印有 “No step（勿踩踏）” 字样。

除了令人兴奋的 Turbo 时代跑车外，保时捷还将展出两台发动机。其中一款来自 1988 年的发动机，代表了第二代 Turbo，而另一款则来自第七代。两款 911 Turbo（第一款内部称为 930，第二款内部称为 991）之间的时间跨度长达 26 年，功率差距为 220 PS。

在展台的一个展柜中，保时捷将展示一系列档案展品，如 1974 年的 Turbo 徽标、相关汽车广告和第一辆 Turbo 的设备卡。博物馆商店与展会展台融为一体，为参观者提供与保时捷相关的精选产品以及为 Turbo 周年纪念特别设计的产品系列。