

保时捷在赛百灵成功登上领奖台并继续领跑积分榜

保时捷潘世奇车队在赛百灵 12 小时耐力赛中再次登上领奖台

保时捷潘世奇车队在戴通纳大获全胜后，在赛百灵 12 小时耐力赛中再次登上领奖台。在佛罗里达进行了一场激动人心的比赛中，厂队车手 Felipe Nasr（巴西）、Dane Cameron（美国）以及 Matt Campbell（澳大利亚）驾驶 7 号赛车以第三名的成绩冲过终点线。

正赛

6 号姊妹车运气不佳，在经历一次事故后最终仅获得第九。另一台由 Proton Competition 车队运营的混合动力原型车排名第八。在 GTD-Pro 组别中，AO Racing 车队的保时捷 911 GT3 R 赛车在倒数第二圈与领奖台擦肩而过。Wright Motorsports 车队则以 911 赛车获得 GTD 组别的第三名。

IMSA 卫士泰克跑车锦标赛第二轮正赛的前 9 小时在 30 摄氏度左右的晴天进行。所有 GTP 组别的车队都选择了同样的策略：为比赛结束前的冲刺阶段保留轮胎。在 12 小时耐力赛的前四小时结束时，Dane Cameron 驾驶着 7 号赛车首次领先。然而，由于一个有缺陷的座位衬垫，车队被迫额外进站，便因此失去了优势。在那一刻，现场的姊妹车冲进了领先集团。

然而，这种兴奋是短暂的。在超越一辆慢车时，Frédéric Makowiecki 撞到了一辆 GT 赛车。不久之后发生了爆胎，法国人不得不慢速驶回维修区，他几乎在 6.02 公里的赛道上慢跑了一整圈，这让他总共损失了两圈。随着比赛的进行，车组成员们也没法缩小差距，最终以第九名的成绩越过终点线。

与此同时，在戴通纳获胜的 7 号赛车夺回了领先位置。然而，随着天黑后气温下降，与竞争对手相比，赛车的表现略有下滑。当比赛进行到距离结束还剩 24 分钟，第十一次安全车阶段结束的最后冲刺时，Felipe Nasr 失去了赢得本赛季第二场胜利的机会。这位巴西车手获得了第三名，并在赛季开门红后再次为车队

增加了积分。

“对于我们的保时捷潘世奇车队来说，这是一场艰苦的领奖台争夺战。” 保时捷赛车运动副总裁托马斯·劳登巴赫（Thomas Laudenbach）总结道，“祝贺讴歌。在决定性的最后阶段，他们拥有速度最快的赛车。在比赛尾声气温较低的情况下，我们无法跟上领先者的速度。现在是时候分析这些结果并为未来的比赛得出相关结论了。我也要祝贺我们的客户车队 Wright Motorsports。他们运营的保时捷 911 GT3 R 赛车凭借完美的表现登上了 GTD 组别的领奖台。”

“对我们来说，这绝对是一场艰难的比赛。最初，我们受到了一些小挫折，但我们井井有条地反击。” 厂队 LMDh 赛车运动负责人邬尔斯（Urs Kuratle）总结道，“之后的爆胎让我们的 6 号赛车损失相当多的时间。至少 7 号赛车登上了领奖台，这很好。然而，其他人做得更好。我们的客户团队也付出了巨大的努力，但不幸的是没能得到相应的回报。”

“我们的赛车再次登上领奖台，这是让我们整个团队都感到自豪的事情。” 保时捷潘世奇车队经理 Jonathan Diuguid 解释道，“与我们的一些竞争对手相比，我们今天的赛车还不够快。我们得再仔细分析，找出其中原因。很遗憾，由于轮胎损坏，我们的 6 号赛车早早就落后了两圈。不幸的是，在赛车运动中有时就是会发生这样的事情，这并不是我们自己的过错。”

GTP 组别的客户车队的保时捷 963 速度很快，但最终未能收获胜利。Proton Competition 车队的 5 号赛车在最后十分钟内从第四名跌至第八。JDC-Miller MotorSports 派出的同款赛车在前期表现出色，但因技术故障退赛。

GT 组别：Wright Motorsport 的保时捷 911 GT3 R 站上 GTD 领奖台

两个 GT 组别的两支保时捷客户车队取得了不同程度的成功。在 GTD-Pro 中，AO Racing 车队的保时捷 911 GT3 R（被亲切地命名为“Rexy”）在很长一段时期内都在夺冠的道路上，可惜在倒数第二圈被罚退至第九位。在 GTD 组别中，

Wright Motorsports 车队以完美的表现登上领奖台，获得第三的他们由两名美国车手 Adam Adelson 和 Elliott Skeer 以及一名比利时车手 Jan Heylen 获得。Andretti Motorsports 和 MDK Motorsports 的赛车分别获得第八和第十二。

赛果

GTP 组别：

1. Taylor、Deletraz、Herta, 讴歌 #40, 333 圈
2. Bourdais、Van der Zande、Dixon, 凯迪拉克 #01, +0.891 秒
3. Nasr、Cameron、Campbell, 保时捷 963 #7, +8.898 秒
8. Andlauer、Bruni、Picariello, 保时捷 963 #5, +44.807 秒
9. Jaminet、Tandy、Makowiecki, 保时捷 963 #6, -2 圈
11. Hanson、Van der Helm、Westbrook, 保时捷 963 #85, -155 圈

GTD-Pro 组别：

1. Hawksworth、Barnicoat、Kirkwood, 雷克萨斯 #14, 316 圈
2. Serra、Rigon、Calado, 法拉利 #62, +0.121 秒
3. Perera、Pepper、Bortolotti, 兰博基尼 #19, +2.983 秒
9. Heinrich、Priaulx、Christensen, 保时捷 911 GT3 R #77, +37.121 秒

GTD 组别：

1. Ward、Ellis、Dontje, 梅赛德斯-AMG #57, 314 圈
2. Lacorte、Sernagiotto、Fuoco, 法拉利 #47, +0.646 秒
3. Adelson、Skeer、Heylen, 保时捷 911 GT3 R #120, +2.244 秒
8. Andretti、Chavez、Hargrove, 保时捷 911 GT3 R #43, +30.475 秒
12. Li、Fjordbach、Bachler, 保时捷 911 GT3 R #86, +42.199 秒

在本赛季第二轮比赛结束后，保时捷继续保持在 GTP 组别的制造商、车手和车队积分榜上的第一位置。赛百灵 12 小时耐力赛以及戴通纳、沃特金斯格伦、印第安纳波利斯和亚特兰大路耐力赛均计入 IMSA 米其林耐力杯。保时捷与凯迪

拉克和讴歌在该积分榜中并列第一。IMSA 卫士泰克跑车锦标赛的第三回合比赛将于 4 月 20 日在加利福尼亚州洛杉矶郊外壮观的长滩街道赛道上进行。

车手赛后评价

Matt Campbell (#7 保时捷 963)：继戴通纳夺冠后，我们又在赛百灵获得了季军，这真是再好不过了。对我们来说，这是一个艰难的周末，我们尽了最大的努力。尽管今天在很长一段时间里我们比对手慢了一点，但我们仍然拿了很多分。这是一项艰巨的工作。在今天的条件下，第三名的成绩值得我们骄傲。

Frédéric Makowiecki (#6 保时捷 963)：一开始我们就与 GTD 组别的一辆讴歌赛车发生了碰撞。我不知道对方车手想在赛道的哪一边行驶。我转向内侧，然后左侧传来一声巨响。这可能就是后来轮胎受损的原因。这次事故让我们失去了所有机会，真是太可惜了。

保时捷赛百灵 12 小时耐力赛获胜记录

- 1960 - Gendebien/Herrmann (保时捷 RS-60)
- 1968 - Siffert/Herrmann (保时捷 907)
- 1971 - Elford/Larrousse (保时捷 917 K)
- 1973 - Haywood/Gregg/Helmick (保时捷 Carrera RSR)
- 1976 - Holbert/Keyser (保时捷 Carrera RSR)
- 1977 - Dyer/Frisselle (保时捷 Carrera RSR)
- 1978 - Redman/Mendez/Garretson (保时捷 935)
- 1979 - Akin/McFarlin/Woods (保时捷 935)
- 1980 - Fitzpatrick/Barbour (保时捷 935 K3)
- 1981 - Leven/Haywood/Holbert (保时捷 935/80)
- 1982 - Paul Sr./Paul Jr. (保时捷 935 JLP-3)
- 1983 - Baker/Mullen/Nierop (保时捷 934)
- 1984 - Heyer/de Narvaéz/Johansson (保时捷 935 J)
- 1985 - Wollek/Foyt (保时捷 962)

- 1986 - Akin/Stuck/Gartner (保时捷 962)
- 1987 - Rahal/Mass (保时捷 962)
- 1988 - Ludwig/Stuck (保时捷 962)
- 2008 - Bernhard/Dumas/Collard (保时捷 RS Spyder)