

标题：全新纯电动 Macan 启动订金预售，限时享受“早鸟尊享”权益

摘要：保时捷全新开发的第二个纯电动车系

》以性能为导向，完全重新研发的纯电动豪华运动 SUV

》保时捷典型的驾驶性能，反复输出无衰减：最新一代双永磁同步电机可实现 470 kW 的输出功率和 1,130 Nm 的最大扭矩；采用双阀门技术的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)；后桥转向系统；电子控制的保时捷牵引力控制管理系统 (ePTM)；保时捷扭矩引导系统升级版 (PTV Plus)

》100 kWh 新一代动力电池可实现最高 784 km 续航里程（WLTP 城市工况）

》针对 800 V 和 400 V 充电桩分别可实现高达 270 kW 和 135 kW 的充电功率

》风阻系数低至 0.25，能量回收功率高达 240 kW，进一步优化整体能效

》87 英寸成像效果的 AR 抬头显示系统，提供目前市场中最大显示之一，在视觉上将导航箭头等虚拟元素与现实世界无缝衔接

》保时捷通讯管理系统 (PCM) 再升级，语音助手可快速提供路线规划建议

》前后行李厢总容积最大达 1,432 升，极大提升日常实用性

1 月 25 日，保时捷正式发布品牌旗下第二个纯电动车系：全新纯电动 Macan。

这是保时捷基于纯电动平台 PPE，以性能为导向完全重新研发的新车型。凭借保时捷典型的驾驶动态、前卫与经典交融的设计、充足的续航里程和绝佳的日常实用性，纯电动 Macan 成为纯电动豪华运动 SUV 的完美诠释。首发两款车型为纯电动 Macan 4 和纯电动 Macan Turbo，即日开启中国市场订金预售。在 5 月 31 日前预付订金并签署购车合同的客户，将限时享受“早鸟尊享”权益，涵盖优先交付、传奇/梦想/暗影车身颜色等多重礼遇。更多订金预售权益请前往保

时捷官方微信小程序查看。制造商建议零售价将于 2024 北京车展公布。

保时捷全球执行董事会主席奥博穆 (Oliver Blume) 在新加坡的全球首秀现场宣布：

“凭借出众的 E 驱高效动力，全新的保时捷驾驶舱体验，以及尤为振奋人心的设计，纯电动 Macan 树立了全新标杆。”全新纯电动 Macan 的研发目标是所在细分市场中最具运动性的车型：带电子减震控制功能的保时捷主动悬挂管理系统（PASM，中国市场标配）可以与钢制悬架或空气悬架相结合，采用的双阀门技术，极大地拓宽了性能与舒适之间的可调范围，且不同驾驶模式之间的差异更为显著。后桥转向系统（Turbo 车型标配）最大转向角可达 5 度，使得纯电动 Macan 的转弯直径仅为 11.1 m，这在市区交通条件下及挪车时尤其有利；电子控制的保时捷牵引力控制管理系统 (ePTM) 运行速度比传统四驱系统快 5 倍，以毫秒级响应，根据所选驾驶模式分配动力。Turbo 车型更配备了保时捷扭矩引导系统升级版 (PTV Plus)，这一后桥电控差速锁能提高牵引力、行驶稳定性和横向动态性能。正如 Macan 产品线副总裁 Jörg Kerner 所言：“得益于运动感十足的坐姿和低重心设计，以及振奋人心的驾驶动态和转向精度，全新纯电动 Macan 带来的是一种真正的跑车感受。”

纯电动 Macan 车系可提供高达 270 kW 的快速充电功率，由此最快可在 21 分钟左右从电量 10% 充至 80%。保时捷 E 驱高效动力 (Porsche E-Performance) 在纯电动 Macan 上得到极致演绎：

车型	超增压功率 *搭配起步 控制	最大扭矩	0-100 km/h 加速时间	最高车速	续航里程 (WLTP 综合 工况)	续航里程 (WLTP 城市 工况)
纯电动 Macan 4	300 kW (408 PS)	650 Nm	5.2 秒	220 km/h	613 km	784 km
纯电动 Macan Turbo	470 kW (639 PS)	1,130 Nm	3.3 秒	260 km/h	591 km	765 km

新一代蓄电池采用“组合充电”技术，充电效率更高

电机的能量来自车身底部的锂离子动力电池，最大容量为 100 kWh，其中 95 kWh 可供车辆使用。高压蓄电池是最新研发的 800 V 架构研发平台 PPE (Premium Platform Electric) 的核心部件，纯电动 Macan 就是保时捷基于此平台全新开发的首款车型。其直流充电功率最高可达 270 kW，在 800 V 快速充电站仅需约 21 分钟就能将蓄电池电量从 10% 充至 80%。如果在 400 V 充电站，借助蓄电池的高压开关可将 800 V 蓄电池分成两块额定电压 400 V 蓄电池，从而进行组合充电。如此一来，即使没有高压增压器也能实现高效充电，最大充电功率可达 135 kW。使用家用壁挂充电盒充电时，交流充电功率最高可达 11 kW。

在车辆行驶过程中，电机回收的能量最高可达 240 kW。集成电源箱 (Integrated Power Box, IPB) 也有助于提升全新纯电动 Macan 车型的能效，同时减轻重量并节约空间。技术创新、尺寸紧凑的集成电源箱由三个部件组成——车载交流充电器、高压加热器和直流/直流转换器。

动感的车身比例和轿跑般的流畅线条

更加鲜明的车身比例和保时捷设计语言为全新纯电动 Macan 车型赋予了动感、霸气的外观。保时捷造型设计副总裁毛迈恪 (Michael Mauer) 表示：“纯电动 Macan 是保时捷首次以成熟的产品系列为基础推出的电动车型。全新纯电动 Macan 拥有鲜明的品牌辨识度，与保时捷大家族一脉相承。为了适应电动汽车带来的挑战，我们对经典的保时捷车身比例进行了深度开发和优化，进一步强化了纯电动 Macan 外观的现代和动感。这一设计充分表明了纯电动 Macan 的跑车定位。”

这款入门级 SUV 的长、宽、高分别为 4,784 mm、1,938 mm 和 1,622 mm，低矮的前盖和隆起的翼子板令它的姿态在静止时也极具动感。全新纯电动 Macan 的最大车轮尺寸为 22 英寸，采用前窄后宽的轮胎配置。轴距与前代车型 (2,893 mm) 相比增加 86 mm，前悬和后悬则相应缩短，车身长度因此基本保持不变。大灯分为两个部分：扁平的上部车灯组件包括四点式日间行车灯，与翼子板融为一体的设计凸显了车身的宽度。主大灯模组则占据前端略微靠下的位置，可选装带矩阵光束的 LED 大灯。特色鲜明的保时捷飞线与扁平的后窗构成了一个有机的整体，搭配无框车门和个性十足的侧板，营造出既时尚又运动的整体风格。隆起的“车肩”轮廓令车尾造型极富力量感。保时捷标志位于如雕塑般立体的尾灯带中央。

主动和被动空气动力学设计有效加持续航里程

保时捷将自身的设计基因与针对续航里程进行优化的空气动力学设计合二为一。兼顾主动和被动因素的保时捷主动空气动力学系统 (PAA) 和低至 0.25 的风阻系数令全新纯电动 Macan 成为市场上流线型外观最为出众的 SUV 之一，而这样的设计对续航里程和能耗均有正面影响。保时捷主动空气动力学系统包括自适应

后扰流板、前端进气口的主动式冷却空气导流板以及全密封车身底部的柔性盖板。大灯模组下方的气帘和低矮的前端能够对气流起到优化作用。在尾部，横向分布的边缘和百叶窗式扩散器有助于确保空气动力学效率。

保时捷驾驶舱体验：配备采用增强现实技术的抬头显示系统

纯电动 Macan 采用最新一代显示和操作理念，最多可搭载 3 块屏幕，包括悬浮式 12.6 英寸曲面组合仪表和 10.9 英寸中央显示屏。在车辆行驶过程中，副驾乘客也能通过选装的 10.9 英寸乘客显示屏查看信息、调节信息娱乐系统设置或观看流媒体视频。在纯电动 Macan 上，保时捷驾驶舱体验还首次配备采用增强现实技术的抬头显示系统，在视觉上将导航箭头等虚拟元素与现实世界无缝衔接。图像焦点位于在驾驶员前方 10 m 处显示，显示大小相当于 87 英寸的显示屏。

在全新纯电动 Macan 上，标配的保时捷通讯管理系统 (PCM) 再上新台阶。例如，以“嘿，保时捷”唤醒的语音助手能够在瞬息之间提供包括充电停靠点在内的路线规划建议。乘客可以通过新版保时捷应用中心获取热门的第三方应用程序，并直接在全新纯电动 Macan 上进行下载安装。

前后行李厢总容积达 1,432 升，提升日常实用性

作为以性能为导向的 SUV，全新纯电动 Macan 还提供高质量的配置和宽敞的空间，因此日常实用性也达到了很高的水平，行李空间也因为电动化而有所增加。根据具体车型和配置水平，后行李厢的容积最高可达 540 升，车前盖下方还有一个容积为 84 升的前行李厢，两者相加的总容积比前代车型多出 136 升。如果将后排座椅全部折倒，后行李厢的容积还能进一步增加到 1,348 升。

内饰设计兼具数字化与跑车风格

根据具体车型和配置水平，驾驶员和前排乘客的坐姿比过去降低多达 28 mm，后排乘客的坐姿最多也降低了多达 15 mm，腿部空间同时得到扩展。内饰体现了不折不扣的保时捷风格：一体式黑色面板凸显了驾驶舱的宽度，中控台的上升设计则强调了注重性能的低矮坐姿。与此同时，大尺寸车窗也为内部空间营造出明亮、通透的感受。除了风格现代的数字化用户界面以外，出风口和空调控制按钮等特定控制元件也保留了实体模拟风格。一条贯穿式 LED 灯带与驾驶舱和车门上的精致饰条巧妙融合。它兼具氛围灯和场景灯的功能，能够根据不同的场景传递信息或发出警告，例如迎宾问候和充电过程，还能与驾驶辅助系统协同工作。全新纯电动 Macan 的配置能够实现高度个性化。

保时捷还力求为旗下车型增加环保型内饰材料的使用。纯电动 Macan 的特定内饰部件就大量采用了此类材料。