

## **标题：保时捷 Panamera 推出三款全新 E-Hybrid 车型**

**摘要：全新推出 Panamera 4 E-Hybrid，4 E-Hybrid 行政加长版以及 4S E-Hybrid 行政加长版**

- 》更强大的 E 驱高效动力 (E-Performance)：输出功率更高，充电时间更短
- 》纯电续航里程最高达 96 公里（WLTP 城市工况）
- 》可选装 Porsche Active Ride 系统悬架

保时捷进一步拓展运动型轿车系列 Panamera 的产品组合，推出三款插电式混合动力车型，包括 Panamera 4 E-Hybrid，4 E-Hybrid 行政加长版以及 4S E-Hybrid 行政加长版。一直以来，全球市场都尤为青睐保时捷既高效又动感的 E-Hybrid 车型，三款新加入的 E-Hybrid 车型也将收获积极的市场反响。新车提供令人震撼的加速表现和驾驶性能，以及强大的 E 驱高效动力 (E-Performance)：纯电续航里程最高达 96 公里（WLTP 城市工况）。由此，Panamera 将一共提供五款插电式混合动力 E-Hybrid 车型。

### **动力传动系：混合动力性能进一步优化**

Panamera 4 E-Hybrid 具备高效且用途广泛的特点。保时捷将新的 E-Hybrid 动力系统与经过大幅改进的 2.9 升 V6 双涡轮增压发动机 (224 kW/304 PS) 相结合，从而实现了强大的加速性能。系统输出功率为 346 kW (470 PS)，最大扭矩为 650 Nm，从静止加速到 100 km/h 仅需 4.1 秒，最高车速为 280 km/h。Panamera 4 E-Hybrid 的纯电续航里程最高达 96 公里（WLTP 城市工况）。

Panamera 4S E-Hybrid 更加注重驾驶动态以及高转速范围内的持续动力输出。其 2.9 升双涡轮增压六缸发动机可提供 260 kW (353 PS) 的功率。系统输出功率为 400 kW (544 PS), 最大扭矩为 750 Nm。这使得 Panamera 4S E-Hybrid 能够在 3.7 秒内从静止到加速至 100 km/h, 最高车速可达 290 km/h。

与上一代车型相比, 全新 Panamera E-Hybrid 全系车型在电动续航里程、充电速度、油门响应和驾驶性能方面都实现了全面超越。新型高电压蓄电池总容量为 25.9 kWh, 在同等空间内的电池容量扩大约 45%。同时, 新的 11 kW 车载交流充电器可将充电时间缩短至 2 小时 39 分钟。凭借 140 kW (190 PS) 功率和 450 Nm 的扭矩, 全新电动马达提供的动力明显高于上一代。它还以高效和重量优化的方式集成到壳体中, 并集成到保时捷双离合传动系统 (PDK) 的机油冷却循环中。内转子设计 (转子在定子内部旋转) 将质量惯性降低了 50%, 从而提升了油门反应速度。凭借高达 88 kW 的能量回收能力, 电机功率大幅提升, 也有助于显著提高 Panamera E-Hybrid 车型的电动续航里程。

### **经过优化策略的 E-Hybrid 驾驶模式**

四种经过优化的 E-Hybrid 专用驾驶模式以及经过改进的 “Sport” (运动)、 “Sport Plus” (运动升级) 模式进一步优化了 E-Hybrid 车型的效率。车辆始终以纯电动的 E-Power (电力驱动) 模式启动。一旦电池电量低于某个最小值, 系统会自动切换到 “Hybrid Auto” (混合动力自动) 模式, 根据驾驶情况调整工作策略。此外, 通过 “Hybrid Auto” (混合动力自动) 模式的主动式路径导航, 可以了解前方路线, 从而进一步优化工作策略。通过这种方式, 可以最大限度地提高城市交通中电动行驶距离的比例并提升效率。为了实现这一点, 该系统同时

使用汽车数据和导航数据。

在“E-Hold”（电力保持）模式下，可以保持电池的当前充电状态。另一方面，在“E-Charge”（行车充电）模式下，内燃机在市区外行驶时将电池充电至 80% 以上，时速超过 55 km/h，而 Panamera 则在城市交通中发挥混合动力驱动的效率优势。在“Sport”（运动）、“Sport Plus”（运动升级）模式下，保时捷将电池的目标充电状态分别降低到 20% 和 30%（之前分别为 30% 和 80%）。这样就可以在不牺牲性能的情况下提高效率。

### **E-Hybrid 车型采用创新型主动悬架**

保时捷全新 Panamera 全系车型标配自适应双腔室技术空气悬架系统（中国标准配置待公布），包括配备双阀门减震器的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)。E-Hybrid 车型也可以选装创新的 Porsche Active Ride 系统主动悬架。该系统可优化牵引力、提升转弯性能并实现高度的舒适性。每一个双阀门技术减震器都具备一个电动液压泵，该液压泵由 400 V 系统提供动力，可在回弹和压缩方向上主动储备力量。因此，悬架系统几乎可以完全吸收由路面不平引起的车身颠簸，并在动态驾驶操纵期间始终保持车辆处于水平状态。减震器的工作频率高达 13 Hz，这意味着减震器可以每秒调整多达 13 次设置，从而对驾驶情况和路面做出快速反应。该技术还实现了一些创新功能，例如俯仰和侧倾运动的过度补偿以及上下车时车身的抬高。

### **运动型细节和增强的标准配置**

全新 Panamera 全系车型设计运动感十足，令人耳目一新。车身前部，全新造型的标准带矩阵光束的 LED 大灯和新增的水平进气口极具特色。在运动型轿车的

后部，贯穿式尾灯组和无框后窗使全新 Panamera 与众不同。银色车窗饰条令侧车窗线条更为醒目。

Panamera 4 E-Hybrid 标配了包括 19 英寸车轮、黑色制动卡钳和带矩阵光束的 LED 大灯（中国标准配置待公布）。创新的带矩阵光束的高分辨率 LED 照明系统可作为选装配件提供。Panamera 4S E-Hybrid 特别配备 20 英寸 Panamera AeroDesign 车轮、银色运动排气管和红色制动卡钳。还可以选装青柠色和黑色制动卡钳。Panamera 4S E-Hybrid 的前桥制动器标配 10 活塞制动卡钳（中国标准配置待公布）。此外，配备 21 英寸车轮的车型还可以选配保时捷陶瓷复合制动系统。前桥陶瓷复合材料制动盘尺寸为 440 毫米，后桥为 410 毫米。