

标题：新款 Taycan 续航实测：以平均车速 90 km/h，最高车速 120 km/h 行驶 587 公里

摘要：大幅提升的续航里程、能效和充电性能

日前，即将发布的新款 Taycan 在美国完成了一次日常实际路况下的续航测试。从洛杉矶到圣地亚哥，覆盖著名的 405 号和 5 号州际高速公路，共计行驶 587 公里。除交通不畅时，测试车速度均保持在 120 km/h，全程平均车速 90 km/h。此次全面升级的新款 Taycan 针对续航里程、能效表现和充电性能大幅优化。

保时捷即将发布全面升级的新款 Taycan，续航里程更长，充电过程更短且更稳定。即将量产的新款 Taycan 在往返于美国洛杉矶到圣地亚哥的续航里程测试中，展示了其进一步提高的效率。

作为纯电动跑车的新款 Taycan 一次充电即可在公路上行驶 587 km。Taycan 车系副总裁 Kevin Giek 表示：“配备大容量蓄电池并且效率更高的 Taycan 轿跑，在这次最终实际测试中的总续航里程高达 587 km，成绩骄人。在南加州进行的续航里程测试展示了新款 Taycan 的高效性。我们深耕于电动汽车领域的‘高效行程’战略：通过高效驱动，实现短时间充电和高实际续航里程。”

续航里程测试在日常驾驶条件下进行。12 位国际媒体代表分别驾驶四辆新款 Taycan 在南加州的洛杉矶和圣地亚哥之间的 405 号和 5 号州际高速公路上行驶了三天。车队以州际公路的最高限速 75 mph（120 km/h）行驶。四辆测试车均配备了容量更大的高性能蓄电池升级版。测试车辆在位于洛杉矶的托伦斯

Electrify America 充电站进行充电。在这里，Taycan 展示了超过 300 kW 的充电功率，并且多次测试了 20 分钟内可从电量 10% 充至 80%。在这次测试中，充电性能、充电时间以及充电开始所需的时间也得到了大幅优化。

自投产以来，保时捷已生产 Taycan 近 150,000 辆。目前该车型的主要市场是美国、英国、德国和中国。经全面升级的新款 Taycan 将于近日发布。