

**标题：新款 Taycan 于量产前夕刷新纽北最快圈速，再快 26 秒**

**摘要：速度最快的祖文豪森产纯电动车**

》新款 Taycan 在纽博格林北环赛道以 7 分 07 秒 55 刷新单圈成绩，超越现车型 26 秒

》多次跑出相近成绩，充分印证了新款 Taycan 优异的性能可重复

量产前夕，新款 Taycan 由保时捷研发车手拉尔斯·克恩（Lars Kern）驾驶，在纽北做出 7 分 07 秒 55 的最快单圈用时。超越了他 2022 年 8 月驾驶配备高性能组件的 Taycan Turbo S 所创造的成绩足足 26 秒。尤其是在驶入 Schwedenkreuz 路段时速度提升了 25 km/h。

一个鲜明对比是，当拉尔斯·克恩这次在 13 号看台 (T13) 附近冲过终点线的时候，2022 年他驾驶 Taycan Turbo S 才刚刚通过北环赛道的入口，未进入 Antoniusbuche 路段。也就是说，即将量产的新款 Taycan 把现款 Turbo S 甩开了 1.3 km ——这个数字表明，新款 Taycan 在这条德国 Eifel 地区 20.8 km 长的赛道上实现了巨大的性能飞跃。

“就赛车运动而言，26 秒是相当大的突破。新款 Taycan 在纽北赛道跑出令人叹为观止的 7 分 07 秒 55 单圈时间，跻身于电动超跑行列。更难以置信的是，拉尔斯·克恩好几圈都跑出了几乎相同的成绩。”

Taycan 产品线负责人

Kevin Giek

在跑出新速度的当天，纽北赛道成了这位经验丰富的赛车手一个人的竞技场。

“我已经竭尽全力，没有丝毫的妥协。” 拉尔斯·克恩说道。基于安全考虑，测试用车配备了符合法律规定的防滚架和赛车桶型座椅。创造单圈用时新成绩的车载视频将在 3 月中旬发布。