

标题：每一代超级跑车都是保时捷对未来的前瞻

引言：历数保时捷各代标志性超级跑车

毫无疑问，当一辆超级跑车驶过眼前，瞬间便会抓住所有人的目光，因为它太科幻、太完美，满足了人们对一辆座驾的一切幻想。而再深究其背后，超级跑车更代表着制造商的科技实力，同时也影响着品牌在人们心中的价值。这种影响力与知名度是品牌未来发展道路上的基石。

保时捷作为一家以生产跑车为使命的制造商，在超级跑车领域自然有着每个时代都令世人惊叹的传奇佳作，甚至在整个汽车行业发展史中留下了几笔浓重的印记。它们凝结了当时的顶尖科技，无论是底盘、动力或是设计理念都无一例外地将前瞻性发挥得淋漓尽致。当然，那些让人惊艳的保时捷超级跑车也在以潜移默化的形式走进未来的量产车型中，可以说每一款保时捷跑车都承载着超级跑车的基因。

保时捷 959——历史上第一款真正意义上的超级跑车

保时捷 959 作为历史上第一款真正意义上的超级跑车，也是当时最快的量产车型，一经亮相便受到全球的关注。其在 1986 年赛季穿越达喀尔拉力赛史上最长的 15,000 公里赛程，夺下巴黎-达喀尔拉力赛全场冠军。

而它的使命不止于夺得达喀尔拉力赛冠军这么简单，还肩负着更大的开拓和革新任务，诸如：为越野工况准备的额外低速 1 挡、高度可调底盘等等，使其能在严酷的沙漠环境中表现出众的同时，还要在世界各地的场地赛中拔得头筹。与此同时，它完全可以作为日常公路车辆使用，可谓是真正的全能车型。即使以今天的标准来看，这一在二十世纪八十年代开拓的创新举措，仍可以被称为是一件伟大的作品。同时，诸如 Cayenne 的全能理念，以及保时捷优秀的四驱技术等，也都是源于 959 的开发。

保时捷 Carrera GT——可以合法上路的纯粹“赛车”

保时捷 Carrera GT 诞生于千禧年之初，正是车坛群雄逐鹿，风云变幻的年代。这台标志性跑车凭借完全按照赛车标准的研发、专为勒芒耐力赛打造的纵向安装中后置 V10 发动机，以及首款由碳纤维打造的保时捷量产车型等先进技术异军突起，赢得了车迷至高的尊重。也正因此，保时捷 Carrera GT 不仅仅是一辆超级跑车，它还承载着保时捷在内燃机方面的自信与成就，也更是保时捷车迷的精神领袖。

在 Carrera GT 上，任谁都能感受到卓越的赛车工艺。这台保时捷承先启后的见证者，也证明了唯有保时捷才能胜过保时捷。正如很多车迷所说的那样，这也是一款极度接近赛车并且可以合法上路的超级跑车。

保时捷 918 Spyder——以性能为导向的混动技术先锋

2010年3月，保时捷 918 Spyder 于日内瓦车展首次亮相。2013年9月以6分57秒的成绩刷新了纽伯格林赛道单圈最佳记录，成为第一辆在纽博格林20.6公里的北环赛道上跑入7分钟大关的合法公路车型。其作为一辆高性能的混合动力车型，在保留保时捷丰厚赛车运动传统的同时，引领着汽车工业的未来发展趋势。尤其是电气化方面的发展路线，基于 918 Spyder，保时捷始终着眼于以性能为导向的混动策略，在此基础上不断地推出测试车型。2014年，保时捷对源于赛道的 800 V 系统电压技术进行验证与测试，并最终确定了未来保时捷电气化的发展方向。

伴随着技术的积累，当时保时捷对未来的畅想已经照进现实，那就是如今的首款纯电动跑车 Taycan，一款融合了保时捷诸多顶尖科技的大成之作。而这一切都是保时捷梦想之车的结晶，也是保时捷对未来的定义。

保时捷 Mission X——指引未来跑车技术的明灯

对保时捷而言，创新性的概念车总是为未来奠定基础。延续着这种传统，保时捷 Mission X 成为了对超级跑车叹为观止的重新诠释，它也承载着未来超跑的愿景——再次成为纽博格林北环赛道上最快的合法公路车型。

11 月 5 日，保时捷将携这台超级概念跑车亮相第六届中国国际进口博览会，完成其亚洲首秀，延续保时捷标志性跑车的火种，重新解读电气化时代的未来跑车。