

标题：经典车车探 Laura Kukuk

引言：年仅 30 岁的 Laura Kukuk 在强调传统的汽车领域独辟蹊径

Laura Kukuk 对经典车有着深厚了解，享誉全球。身为意大利诶斯特庄园优雅竞赛 (Concorso d'Eleganza) 评委的她，年仅 30 岁的 Laura Kukuk 在强调传统的汽车领域独辟蹊径。

Laura Kukuk 放松地倚靠在车库门上，家庭爱车保时捷 911 (964) 就停在门边。她的橙色衬衫，与亚马逊绿金属漆形成了完美对比。Kukuk 喜欢缤纷的色彩，也喜欢反差。她不喜欢被贴上标签，尽管在技术领域这样一个以男性为主的行业里，作为一位年轻女性，她常常在工作中遭遇这种情况。

游走于现代与传统之间

工作中，Laura Kukuk 在传统与现代之间切换自如。她是一位具有国际声望的经典车专家。现年 30 岁的她与父亲一道，在位于德国科隆以东约 30 km 的 Overath 经营着“Kukuk 工程事务所”，事务所的业务遍及全球。今天在米兰，明天在伦敦，后天在纽约。她四处出差，大多是为确定某辆车的真伪，或者稀有度及其价值。“每辆车的背后，都有一些特别的人，特别的故事。就是这份魅力驱使着我。”Kukuk 表示。

其中一个故事围绕一辆 1976 年的亮黄色保时捷 934 Turbo RSR 展开，这辆车曾经参加过勒芒比赛。她准备前往英格兰南部，帮潜在买家给这辆赛车估价。客户此前邀她一起搭乘私人飞机，但 Kukuk 选择自行前往，保持独立自主对她来说很重要。客户带上了妻儿赴约，“我们做的第一件事就是启动发动机，这一刻，所有人都万分激动。我能感受到一家人的热情，是一件美好的事情。”她回忆道，“当我后来爬到车下，看到那些刮擦痕迹时，我的眼前立刻浮现出一段画面，那就是这辆赛车在勒芒赛道上开上路肩的景象。”

保时捷 911 陪伴着她东奔西走——也陪伴着她的家庭。她的单亲父亲经常开着一辆 1966 年的撒哈拉米色初代 911，带 Kukuk 和她的兄弟去滑雪度假。“在我的心目中，911 和我的童年有着不解之缘。”Kukuk 提到。对她来说，经典车也是日常用车，如果哪里发生故障，小 Kukuk 和兄弟就帮忙修车。后来，童年的初代 911 被这辆披着稀有绿色调车漆的 964 所取代，至今仍是他们的家庭座驾。

Kukuk 坐上车，启动了发动机。从科隆的莱茵瑙港出发，穿过贝吉舍斯兰，回到位于奥沃拉特的事务所。40 km 的距离，我们经过了平缓的山丘、多变的弯道，两旁是野生虞美人、牧马场和一间间突显田园风情的餐厅，如“山中小店”等等。在奥沃拉特的事务所是个不容错过的好去处。门前一辆橙色的三轮小货车，不仅是公司的标志，还是醒目的路标。

重铸汽车的历史

进入事务所内部，一本本鉴定报告在书架上密密排开。重建一辆汽车的历史，检验真伪并做市场分析，都是一种侦探式的工作。“有时我感觉自己就是福尔摩斯。” Kukuk 说。她从早年便对父亲的工作有所了解，但起初志不在此。“青春期的我对此有点抵触。我去佛罗伦萨读了一所语言和绘画学校。”如今，创作欲仍然是她生活中的重要组成部分。她经常和朋友们一起参观艺术展览，或者打开画架，将自己的感受挥洒到画纸上。不过，有时她也会拿上滑板出门，或约朋友去莱茵河上滑水。

“每辆车的背后，都有一些特别的人、特别的故事。”

Laura Kukuk

Kukuk 始终对技术保持着旺盛的好奇心。早在高中毕业之前，她就在一家独立保时捷改装行还有保时捷车队 Kremer Racing 实习。之后，她没有按照原本计划攻读汽车设计专业，转而学习机械工程和汽车技术。Kukuk 说道：“我曾怀疑自己是否能够完成学业。但我心想，只要我去做，我就一定能做成。”

探索经典车的历史和灵魂

她也确实实现了目标。她先在迈凯伦实习，而后又在英国沃金担任了一年的开发工程师。完成学业后，她加入了家族企业。“我受到了感召，想要去探索经典车的历史和灵魂，而不是作为一名工程师去创造一些不太讲求个性的东西。”

到时间去见下一位客户了。Laura Kukuk 将她的设备装上 964。她要去附近贝吉施格拉德巴赫的一家保时捷展厅，鉴定一辆近年发售的 911“Belgian Legend Edition”（992）。这款特别车型以 911 Carrera 4S 为蓝本，限量 75 台，是为了向传奇车手 Jacky Ickx 致敬。“911 的设计语言至今从未改变，这一点让我着迷。即使在黑暗中，也能瞬间辨认出的保时捷。”

在鉴定工作中，她会使用各种科学方法来获得尽可能客观的数据。这点使她和她的父亲扬名国际。“我们倾向于从车辆本身获得信息，而不只是参考书面文件。”她说。他们常用的方法包括 3D 扫描、漆层厚度测量、超声波及用于材料分析与年代测定的光谱学。此外，还需有专业级的历史知识、细致的眼光和一双巧手。“保时捷 911 Carrera RS 2.7 上的金属板厚度为 0.88 mm。这款衍生车型则采用轻质结构，故仅为 0.8 mm。就是这 0.08 mm，看似微乎其微却又是决定性的差异，在估价过程中必须用科学方法加以确认。”

尽管 Kukuk 能力极强、经验丰富，但仍然有人对她不甚信服。“我太年轻，是名女性，又有着一头金发，对不愉快的事实直言不讳，这让某些人接受不了。他们给出的理由五花八门，但无非就这几点。”她笑道。但当听到她是科隆工业大学车辆修复专业讲师时，这些“怀疑论者”往往就会屈服。

她还有一项副业：Laura Kukuk 是意大利诶斯特庄园优雅竞赛为数不多的评委之一。这是一项小众精英活动，于意大利科莫湖畔举办，其中囊括众多顶级经典名车。在 Kukuk 担任评委之前，女性的意见往往不受重视，如今这一传统正在转变，Laura Kukuk 正是这份工作的合适人选。

一旦开始谈论经典车估价中的特殊案例，她便会如数家珍，信手拈来，行云流水地讲述每一处细节，铺陈出一段长长的独白，穿插着一个个只有专家才能理解的术语。任谁都能看出：她热爱自己的事业。