

标题：保时捷在瓦伦西亚完成了电动方程式 2024 赛季的季前测试

引言：四辆保时捷 99X Electric 系统地完成了既定测试目标

随着瓦伦西亚官方测试的开启，保时捷参加 2024 赛季 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛进入倒计时。保时捷厂队车手维尔莱茵（Pascal Wehrlein）与达科斯塔（António Félix da Costa）以及保时捷客户车队安德雷蒂的车手 Jake Dennis 与 Norman Nato 在瓦伦西亚赛道驾驶保时捷 99X Electric 赛车完成了密集测试计划。

泰格豪雅保时捷电动方程式车队为 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛的第 10 赛季做足了准备。在瓦伦西亚单圈 3.376 km 的赛道上进行的官方测试环节中，来自魏斯阿赫的车队为 2024 年 1 月 13 日在墨西哥举办的新赛季揭幕战奠定了基础。保时捷厂队车手维尔莱茵驾驶保时捷 99X Electric 纯电动赛车行驶了 767 km，队友达科斯塔则行驶了 698 km。

保时捷的客户车队安德雷蒂电动方程式车队也派出了两台保时捷 99X Electric 亮相于瓦伦西亚。这款由魏斯阿赫开发的纯电动赛车由卫冕世界冠军 Jake Dennis 与车队新任 Norman Nato 驾驶，两人分别行驶里程为 758 km、752 km。这也是保时捷与美国赛车传奇 Michael Andretti 共同开展的第二个赛季。

周二的测试被首场测试后发生的事故打乱了节奏，在电动方程式标准电池供应商的库房中，一款从一台故障赛车上取下的电池起火燃烧，好在火灾被及时控制。出于对安全的考虑测试环境暂停。经过深入调查，国际汽联在周四下午为恢复测试开了绿灯。

Gabriela Jílková 在达科斯塔驾驶的 99X Electric 座舱内完成了她的新秀赛季。这位来自布拉格的车手在魏斯阿赫的模拟器上为泰格豪雅保时捷电动方程式车队提供支持。周四下午，她完成了 43 圈的测试，这也是她在这一创新纯电系列赛的赛道上首次亮相。

官方测试后评价

》 电动方程式厂队总监弗洛里安·莫林格 (Florian Modlinger)：

在瓦伦西亚，我们与我们的车手维尔莱茵、达科斯塔以及安德雷蒂车队的 Jake Dennis 和 Norman Nato 一道专心为新赛季做准备。尽管在围场发生了事故，但我们还是很好地利用了剩下的测试时间，用我们的四辆保时捷 99X Electric 系统地完成了我们既定测试目标。我们对结果很满意，在模拟比赛里也进行得很顺利，我们对进站比赛建立了第一印象。在这个测试之后，我们将前往墨西哥，为赛季揭幕战最好准备。尽管在瓦伦西亚的测试时间被缩短了，但我们还是决定留下驾驶 99X Electric 赛车在真实赛道上行驶的机会给 Gabriela，这样她会更清楚真实的赛车跟她支持我们的模拟器项目的异同。

》 **保时捷厂队车手维尔莱茵 (Pascal Wehrlein, 94 号) :**

这是对我们很有帮助的一周，完成得也很顺利，在周二事故之后我们一度担心是否还能继续测试。我们从去年的比赛里学到了很多，我们的速度表现也很好。瓦伦西亚并不是一条典型的电动方程式比赛赛道，所以其实很难衡量这里的测试结果最终的重要性。然而，考虑到赛程中有了越来越多类似传统赛车场的赛道，我们需要在这里保持竞争力。我们完成了测试计划，测试赛里也进行得很顺利。不过在新赛季开始之前，我们还有很多工作要完成。

》 **保时捷厂队车手达科斯塔 (António Félix da Costa, 13 号) :**

我们的测试结果非常积极，我们比去年测试期间要表现强很多，我们取得了巨大的进步，这显然是个好兆头。我们在瓦伦西亚也学习到了很多内容。我们现在要在新赛季开始前按计划进行，这样我们就能在墨西哥包赢。

》 **电动方程式新秀 Gabriela Jílková:**

我很高兴在这次测试中有机会第一次在赛道上驾驶电动方程式赛车。保时捷 99X Electric 确实非常特别，对我来说这是一次难以置信的迷人经历，我一圈又一圈地逐渐了解赛车，并把它推向极限。

保时捷与电动方程式

泰格豪雅保时捷电动方程式车队凭借由魏斯阿赫开发的保时捷 99X Electric 赛车进入了第五个赛季。2023 赛季，由维尔莱茵三次登上最高领奖台、达科斯塔的一次冠军表现，成为了保时捷加入这一纯电系列赛以来的最佳表现。上个赛季，保时捷还首次支持客户车队安德雷蒂车队加入这项赛事，这支车队在保时捷 99X Electric 赛车和 Jake Dennis 出色的表现下在第一年就拿到车手总冠军头衔。另外，保时捷继续为赛事提供纯电车型 Taycan Turbo S 作为官方安全车，进一步强调了电动方程式对于保时捷赛车运动的重要性。

2024 赛历 (有可能更改)

共有 16 回合的比赛组成了 2024 赛季 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛的临时日程。新加入的赛场是东京和上海。