

标题：来自新晋 DTM 年度冠军 Thomas Preining 的完美收官

引言：保时捷赢得车手、车队以及制造商三个冠军头衔

在霍根海姆的收官战周末，Thomas Preining 以拿满 56 分的表现加冕了 2023 赛季 DTM 的年度冠军头衔。在周六的比赛结束后，Manthey EMA 车队冠军与保时捷的制造商冠军已经确定，这位 25 岁的奥地利车手在周日的排位赛上以杆位成绩得分，并提前加冕了年度冠军。凭借他在最后一回合中获胜，这位保时捷厂队车手为他的第二个 DTM 赛季锦上添花。

Thomas Preining 以精湛的表现完成了本赛季的全部比赛：在排位赛中凭借杆位的积分提前获得 2023 年 DTM 年度冠军仅仅数小时后，他在周日的正赛中以第一名的成绩结束了这一令人印象深刻的赛季。在收官战霍根海姆赛道上，Thomas Preining 在 88,000 名现场观众面前以两个杆位和两个正赛冠军全取 56 分。

“我几乎要词穷了，不论从任何方面来说，这都是一个美妙的周末。我们赢得了车手、车队以及制造商三个冠军头衔。Thomas Preining 用这个周末的表现证明了自己是一个当之无愧的冠军得主，证明了他今年的成功是实至名归的。我想借此机会向我们的车手、车队以及我们在魏斯阿赫的保时捷赛车运动团队表示衷心的感谢。我们今年的配套非常到位，促成了这一美妙的结果。”

保时捷赛车运动副总裁

托马斯·劳登巴赫 (Thomas Laudenbach)

“激烈同时也激动人心的一年即将过去，” 911 GT3 R 项目经理 Sebastian Golz 表示，“我们推出了全新的 992 代保时捷 911 GT3 R，并在世界上竞争最激烈的系列赛中夺得了全部冠军。制造商冠军对我们来说意义非凡，因为它代表了我们的三支客户车队 Manthey EMA、Team75 Motorsport 和 Toksport WRT 以及整个保时捷赛车团队辛勤工作的结果。我衷心感谢所有参与其中的人，是他们让我们能够在 DTM 中共创历史。”

保时捷赛车运动销售总监 Michael Dreiser 补充道：“我们经历了一个跌宕起伏且激动人心的赛季。凭借三支客户车队的出色表现，我们最终赢得了制造商年度冠军。对于在过去的几个月里使用我们的 911 GT3 R 参赛的客户车队来说，这显然不是请客吃饭。事实上，这款全新赛车在这个极具竞争性的系列赛中脱颖而出，对整个客户赛车项目来说都是一个很好的标志。”

霍根海姆站赛后采访

》 Thomas Preining (Manthey EMA, 保时捷 911 GT3 R #91) :

两个杆位和两回合正赛冠军，这个周末真是再好不过了。周日上午的排位赛飞行圈可能是我全年最完美的一圈，而且也来得正是时候。当然，能够从一开始就获得领先会让事情变得容易许多。跟车队之间的沟通非常顺利，我总是很清楚自己该做什么。另外，我的 911 GT3 R 开起来简直是梦幻般的。对于一个堪称完美的赛季来说，这是一个真正完美的结局。

赛季成绩

16 回合后车手积分榜：

1. Thomas Preining, Manthey EMA, 保时捷, 246 分
2. Mirko Bortolotti, SSR Performance, 兰博基尼, 213 分
3. Ricardo Feller, Team Abt Sportsline, 奥迪, 179 分
7. Dennis Olsen, Manthey EMA, 保时捷, 129 分
13. Laurin Heinrich, Team75 Motorsport, 保时捷, 94 分
15. Ayhancan Güven, Team75 Motorsport, 保时捷, 70 分
18. Tim Heinemann, Toksport WRT, 保时捷, 50 分
27. Marvin Dienst, Toksport WRT, 保时捷, 11 分

16 回合后车队积分榜:

1. Manthey EMA, 保时捷, 356 分
2. SSR Performance, 兰博基尼, 291 分
3. ABT Sportsline, 奥迪, 286 分
6. Team75 Motorsport, 保时捷, 157 分
11. Toksport WRT, 保时捷, 95 分

16 回合后制造商积分榜:

1. 保时捷, 464 分
2. 兰博基尼, 396 分
3. 梅赛德斯-AMG, 364 分
4. 宝马, 356 分
5. 奥迪, 336 分
6. 法拉利, 199 分