

标题：保时捷以制造商年度第二的成绩完成 IMSA 2023 赛季

引言：保时捷客户车队在亚特兰大首次登上领奖台

保时捷潘世奇车队作为厂队派出的两台保时捷 963 赛车在年度冠军争夺战中付出了不懈努力，但最终未能夺魁。在亚特兰大赛道举办的 IMSA 卫士泰克跑车锦标赛本赛季收官战中，来自魏斯阿赫的两台混合动力赛车在顶级组别 GTP 中，分别以第四和第十名的成绩冲过终点线。来自客户车队 Proton Competition 的同款 LMDh 赛车在这场 10 小时的“小勒芒”中以全场第三的成绩登上领奖台，在两个 GT 组别中，都有保时捷客户车队的 911 GT3 R 赛车登上领奖台。

关于正赛

在阳光明媚的佐治亚州，在现场众多观众的见证下，几乎每个人的情绪都如同过山车般起落。保时捷潘世奇车队带着夺取制造商年度冠军的期待进入了正赛。常规车手 6 号车组的 Nick Tandy 和 Mathieu Jaminet 以及 7 号车组的 Matt Campbell 和 Felipe Nasr 也在车手年度冠军的有力争夺者。然而，这对英法组合在 GTP 这一全新顶级组别首年夺冠的梦想很快就破灭了，当比赛进行至 75 分钟时，Tandy 就遭受了无妄之灾，成为了低组别赛车碰撞事故的受害者，虽然事故发生后 6 号赛车返回维修区进行了大量维修工作后一度返回赛道，但在另一次碰撞发生后最终还是无奈退赛了。当时驾驶保时捷 963 赛车的正是厂队车手 Laurens Vanthoor。

从那一刻开始，所有的希望都寄托在 7 号姊妹车上，经过约两个半小时的比赛后，Campbell 凭借一系列的精彩超车，首次将 963 赛车推到了领跑的位置，在那一阶段，保时捷、保时捷潘世奇车队和车手 Campbell、Nasr 都位于积分榜首位。印地赛车明星车手 Josef Newgarden 支援常规车手组合，他在自己负责的赛程中跟住领先集团，并成功将赛车带回，将 7 号赛车的驾驶舱交到 Felipe Nasr 手中。在比赛剩余三小时时，巴西车手再次与澳大利亚车手换手驾驶，并暂列全场第五。Campbell 接手后创造了令人印象深刻的单圈时间，以坚定的决心在赛道上全力冲刺，但他的努力却因为第五次出动安全车而受挫，最终比赛在黄旗下结束，没有留下任何可超车的机会。Campbell、Nasr、Newgarden 三人以第四名的成绩完成了“小勒芒”。

“我们一直奋战到最后一圈！可惜运气不在我们这边。我们的 6 号赛车早早便因为受赛道事故波及退出竞争，姊妹车的车组在最后阶段也缺乏运气，特别是最后一次进站遭遇维修区出口红灯。今年下半赛季的成绩充分证明了我们取得了巨大进步。最后要祝贺 2023 赛季的年度冠军们，同时也祝贺我们的客户车队 Proton Competition，在亚特兰大，他们首次登上领奖台。”

保时捷赛车运动副总裁

托马斯·劳登巴赫 (Thomas Laudenbach)

“凯迪拉克在激动人心的最后一站中夺冠，恭喜他们。”厂队 LMDh 赛车运动负责人邬尔斯 (Urs Kuratle) 表示，“同样要祝贺 Proton Competition，我们的这支客户车队与保时捷 963 一起为登上领奖台而奋斗。在 6 号赛车遭遇事故后，我们想尽一切办法让 7 号车组向前冲，不幸的是并未如愿。我们的速度很快，差距也很小，就是没能做到最好。今天，其他对手的表现更好一些。”

“在保时捷 963 赛车和我们车队参加 IMSA 头年的最后一场比赛中，我们没能取得预期的成绩。我们真的竭尽全力了，我们的 6 号赛车遇到了事故，我们把希望都投入了 7 号赛车上，但不幸的是全场黄旗在最不利于我们的时候出现了，在比赛中几乎没领跑过的赛车突然跑到了我们前面，我们很希望能赢，但可惜并未能如愿。我们希望在 2024 赛季能改变这一局面。”

保时捷潘世奇车队经理

Jonathan Diuguid

保时捷客户车队 Proton Competition 是在倒数第二个黄旗阶段获利的车队之一。由意大利车手 Gianmaria Bruni、瑞士车手 Neel Jani 和英国车手 Harry Tincknell 驾驶的 59 号保时捷 963 赛车夺得全场第三名。JDC-Miller MotorSports 车队派出的同款原型车获得第五，该车的正式车手 Mike

Rockenfeller 和 Tijmen van der Helm 与英国前一级方程式世界冠军 Jenson Button 携手参赛。

保时捷以制造商积分榜年度亚军的成绩结束了 IMSA 的 2023 赛季。在车手年度冠军争夺战中，常规车手 Jaminet、Tandy 与 Campbell、Nasr 分获第四和第五。

车手赛后评价

》 Nick Tandy (保时捷 963 #6) :

今天从开赛没多久就开始不顺利，尤其是开赛没多久那次被别人的事故波及的撞车就非常不走运，这种事情在比赛中时有发生，作为车手，我总是希望自己不被波及，但今天很遗憾，这就是发生了。尤其是我们的赛车非常出色，事故发生后我们不得不放弃比赛。这个糟糕的比赛日让我们意识到本赛季其他几场比赛的回忆是如此美好。你不可能总是处于巅峰状态，总会有不好的时候，只能说今天很不幸。

》 Josef Newgarden (保时捷 963 #7) :

能与保时捷和保时捷潘世奇车队一起参加“小勒芒”是我的荣幸，也是一次非常特别的经历。跟我自己的第一棒相比，我更享受我的第二棒，但总的来说，一

切都很棒，我第一次驾驶 GTP 组别的赛车参加比赛，学到了很多东西，我会把这些经验带到今后的比赛中去。

》 Jenson Button (保时捷 963 #5) :

这是我的 IMSA 初体验，也是第一次在亚特兰大赛道赛车，更是第一次驾驶保时捷 963 赛车，这一切对我来说意义非凡！我享受比赛中的每一瞬间。我的第一棒表现很不错，不断挑战自己的极限，在套慢车的过程中我学到了很多东
西。第二棒则更有难度，因为轮胎需要有很多在设定上的变化。考虑到我只经历了三个小时的试车时间，这是一项艰巨的工作。能有机会与这项赛事的顶尖高手同场竞技，对我来说是一件非常有意思的事情。

赛果

GTP 组别:

1. Braun/Blomqvist/Castroneves, 讴歌 #60, 395 圈
2. Van der Zande/Bourdais/Dixon, 凯迪拉克 #01, 395 圈
3. Bruni/Tincknell/Jani, 保时捷 963 #59, 395 圈
4. Campbell/Nasr/Newgarden, 保时捷 963 #7, 395 圈
5. Rockenfeller/van der Helm/Button, 保时捷 963 #5, 395 圈

10. Tandy/Jaminet/Vanthoor, 保时捷 963 #6, 196 圈

GTD Pro 组别:

1. Juncadella/Gounon/Engel, 梅赛德斯-AMG #79, 370 圈

2. Bachler/Pilet/Estre, 保时捷 911 GT3 R #9, 370 圈

3. Pier Guidi/Serra/Rigon, 法拉利 #62, 370 圈

GTD 组别:

1. Spinelli/Goikhberg/Liddy, 兰博基尼 #78, 370 圈

2. Foley/Gallagher/Dinan, 宝马 #96, 370 圈

3. Brynjolfsson/Hindman/Root, 保时捷 911 GT3 R #77, 370 圈

4. Brule/Udell/Andlauer, 保时捷 911 GT3 R #92, 370 圈

8. Hyett/Priault/Jeanette, 保时捷 911 GT3 R #80, 370 圈

11. Hardwick/Heylen/Robichon, 保时捷 911 GT3 R #16, 367 圈