

标题：保时捷 Cayenne 的第三款 E-Hybrid 车型： Cayenne S E-Hybrid 启动中国 预售

引言：新款 Cayenne S E-Hybrid 完美平衡的驾驶动态、舒适性和高效性令人振奋

》 定位介于 Cayenne E-Hybrid 和 Cayenne Turbo E-Hybrid 之间

》 382 kW (519 PS) 的系统输出功率和 750 Nm 的系统最大扭矩

》 电动续航里程达 90 km，充电功率为 11 kW

保时捷为全面改款的豪华 SUV 车系 Cayenne 引入混合动力新成员新款 Cayenne S E-Hybrid，定位于 Cayenne E-Hybrid 和 Cayenne Turbo E-Hybrid 之间。新款 Cayenne S E-Hybrid 完美平衡的驾驶动态、舒适性和高效性令人振奋，是 Cayenne 家族多样化传动系统的有力补充。Cayenne S E-Hybrid 搭载一台输出功率为 130 kW (176 PS) 的电机和一台经过优化的 260 kW (353 PS) 3.0 升 V6 涡轮增压发动机，系统总输出功率达到 382 kW (519 PS)，最大扭矩为 750 Nm。出众的动力潜能在新车的驾驶性能中得到充分展现。Cayenne S E-Hybrid 可在 4.7 秒内从静止加速到 100 km/h，最高车速可达 263 km/h。得益于智能的能量管理策略，新车的电动续航里程进一步提高到 90 km，充电时间也更短。新款 Cayenne S E-Hybrid 提供 SUV 和 SUV Coupé 两种车身形式，即日启

动中国市场预售并于 2024 年 4 月开始交付，制造商建议零售价（包含增值税）为： SUV 车型 1,198,000 元起， Coupé 车型 1,278,000 元起。

采用双腔室双阀门技术的空气悬架可实现最大范围的调节行程

Cayenne S E-Hybrid 标配的自适应空气悬架将进一步强化的性能与驾驶舒适性完美结合。创新的双腔室双阀门技术可实现更宽泛的调节率范围，可从极度舒适覆盖到高性能且极富动态的驾驶行为。与此同时，新款 Cayenne S E-Hybrid 车型还受益于 Cayenne 家族混合动力系统的优化。纯电动续航里程（WLTP）高达 90 km，可满足大部分日常出行零排放。保时捷通过 25.9 kWh 的电池实现了这一续航里程。新的 11 kW 车载交流充电器可将 Cayenne S E-Hybrid 的充电时间在合适的充电设备和功率情况下缩短至两个半小时以下。

外观方面，Cayenne S E-Hybrid 也匹配了目前的家族标志性设计。标配 20 英寸 Cayenne S 车轮，并配备了带一对拉丝不锈钢双尾管的排气系统。对于 SUV 的车身形态，Cayenne S E-Hybrid 的外观采用银色组件，而 Coupé 车型的外观则采用黑色组件。标配带矩阵光束的 LED 大灯能够提高夜间驾驶的安全性和舒适性。创新的带矩阵光束的高分辨率 LED 大灯是新的选装配置。另外，特别为中国市场标配的 SportDesign 前包围进一步加强其运动感。

内饰方面，新车标配了包括带驾驶模式的选择开关 Sport Chrono 组件，不锈钢踏板，银色 Diamar 内饰组件，以及中国市场标配 BOSE® 环绕声音响系统。

新款 Cayenne S E-Hybrid 可选配包括车载视频功能的全新乘客显示屏，以及专为过滤微粒和有害物质而设计的全新空气质量系统，为驾驶者带来更加舒适的车内体验。新款 Cayenne S E-Hybrid 车型现已开启预售，将于 2024 年 4 月底开始交付。