

标题：保时捷潘世奇车队经历了印第安纳波利斯的激烈争夺后包揽冠亚

引言：保时捷已在制造商积分榜上占据领先地位

保时捷潘世奇车队派出的两台保时捷 963 赛车在 IMSA 卫士泰克跑车锦标赛的第十回合正赛中包揽了头两名。英国人 Nick Tandy 和来自法国的 Mathieu Jaminet 这两位厂队车手在印第安纳波利斯 2 小时 40 分钟的比赛获胜， teammate 来自澳大利亚的 Matt Campbell 与巴西车手 Felipe Nasr 获得第二。

正赛

凭借这场在被称为“砖厂”赛道的成功表现，保时捷在制造商积分榜上占据了领先地位。在本年度倒数第二场比赛中，两台分别由客户车队 JDC-Miller MotorSports 和 Proton Competition 运营的保时捷 963 赛车分获第八和第九。

在周六排位赛展现出强劲表现，两台赛车锁定了头排发车位置后，保时捷潘世奇车队在印第安纳波利斯的正赛中不负众望，成为了最受欢迎的车队。然而，在通往保时捷 963 赛车首个包揽冠亚军的道路上，车队和车手必须克服诸多障碍。车迷们从发车时就看到了一系列扣人心弦的画面：Mathieu Jaminet 在进入一号弯时挤过了由 Matt Campbell 驾驶从杆位出发的姊妹车，这一顺位一直保持到开赛约 35 分钟时的第一次进站。在黄旗阶段，两台保时捷 963 赛车都选择进站并在出站后紧跟在安全车身后。

很快赛事官员做出了一个令人惊讶的决定，由于 Felipe Nasr 和 Nick Tandy 作为两台保时捷 963 的车手时在所谓“组别划分”（在安全车带领下对车辆组别进行分类）期间没有遵循要求，赛事总监发布指令要求领先的两台保时捷赛车让过排名第三的凯迪拉克。这个让人迷惑的决定让很多旁观者都摇起了头，但最终这并未改变比赛的结果。

在比赛重启之后，Nasr 先是超过了队友，然后就把目光投向了领先的凯迪拉克，在此后接近半小时里，7 号赛车几乎每一圈都在持续猛攻，这给领跑的赛车带来了巨大的压力。在比赛还剩 63 分钟时，凯迪拉克车手一个入弯的小失误为两台保时捷 963 打开了超车的大门。在最后一次进站完成后，Nasr 驾驶着轮胎还未完全升温的 515 kW (700 PS) 混合动力原型车犯下了一个小失误，一次打滑上草损失的数秒时间让同队的姊妹车获得了领先。Tandy 则驾驶着领跑的赛车稳稳领先，并最终为保时捷潘世奇车队创造了第一、二名的赛果。

对保时捷、对我们的车队以及开发团队和合作伙伴来说，今天都是完美的一天。我们的两辆保时捷 963 赛车的性能表现令人着迷。我们在这里看到了极高水平的比赛，以及保时捷潘世奇车队的首次包揽一、二名。在赛季收官站亚特兰大站之前，保时捷已经在制造商积分榜上占据了领先地位。我们也仍然保留了争夺车队和车手总冠军的机会。本赛季的最后一站要来了——我们已经准备好了！

保时捷赛车运动副总裁

托马斯·劳登巴赫 (Thomas Laudenbach)

“拿下一、二名是我们能想到的最好的结果了。”厂队 LMDh 赛车运动负责人 邬尔斯 (Urs Kuratle) 说到, “能够在印第安纳波利斯, 在 Roger Penske 的主场比赛中和他本人在维修区体验这样的胜利是相当特别的。这场比赛对我们来说几乎就是完美的。在安全车阶段我们短暂地落后, 但在赛道上我们成功逆转局面。我们目前在制造商积分榜上领先, 在车手和车队排名上暂处第三, 但仍保留夺冠可能。这是一个美妙的赛事周末, 感谢所有为此做出贡献的人。”

对于最高组别的保时捷客户车队来说, 比赛结果不太符合预期, DC-Miller MotorSports 和 Proton Competition 运营的保时捷 963 赛车分获第八和第九。

车手赛后评价

》 **Mathieu Jaminet (保时捷 963 #6) :**

正如预期的那样, 发车阶段非常极限非常紧张。我被困在我们的姊妹车和凯迪拉克之间。我想过在这种情况下最好的解决方案是什么, 我决定早一点开始刹车。之后证明这是完全正确的行动, 我成功入弯而且其他人都没能正常进弯。

在我负责驾驶的时间段，我尽力保持了领先地位。竞争一度变得焦灼，但最终，我们获得了第一和第二名。对保时捷和整支车队来说，这是光辉的一天。

》 **Nick Tandy (保时捷 963 #6) :**

在印第安纳波利斯的比赛对车队和潘世奇公司来说绝对是一个亮点。在这个地方能取得一、二名的胜利简直是无与伦比的。我们现在领跑制造商积分榜的结果也同样令人印象深刻。由于我们的成功表现，我们仍然有机会赢得赛季的车手总冠军。我对这次胜利感到非常非常激动。

》 **Felipe Nasr (保时捷 963 #7) :**

主场比赛中能包揽一、二名当然是一个最理想的结果。我一度驾驶我们的赛车获得领跑位置，但后来在进站期间丢掉了领先优势。在赛程的最后，我没机会发起有效的进攻，只能第二带回。在缓慢的车流中超车穿行非常有趣，过程很精彩，对观众来说也是一场很棒的比赛。

赛果

GTP 组别:

1. Tandy、Jaminet, 保时捷 963 #6, 113 圈

2. Campbell、Nasr, 保时捷 963 #7, 113 圈
3. De Phillippi、Yelloly, 宝马 #25, 113 圈
8. Rockenfeller、van der Helm, 保时捷 963 #5, 113 圈
9. Bruni、Tincknell, 保时捷 963 #59, 113 圈

GTD Pro 组别:

1. Gounon、Juncadella, 梅赛德斯-AMG #79, 104 圈
2. Gunn、Riberas, 阿斯顿马丁 #23, 104 圈
3. Hawsworth、Barnicoat, 雷克萨斯 #14, 104 圈
4. Bachler、Pilet, 保时捷 911 GT3 R #9, 104 圈

GTD 组别:

1. Ward、Ellis, 梅赛德斯-AMG #57, 104 圈
2. Goikhberg、Spinelli, 兰博基尼 #78, 104 圈
3. Sellers、Snow, 宝马 #1, 104 圈
6. Brynjolfsson、Hindman, 保时捷 911 GT3 R #77, 104 圈

8. Brule、Udell, 保时捷 911 GT3 R #92, 104 圈

10. Hyett、Priaux, 保时捷 911 GT3 R #80, 104 圈

11. Metni、van Berlo, 保时捷 911 GT3 R #91, 103 圈