

## **标题：全新 Panamera 进入最终测试阶段**

### **引言：即将迎来全球首发**

》全新 Panamera 车型将拥有四款混合动力衍生车型

》更长的电动续航里程，更短的充电时间

》标配半主动双腔室双阀门空气悬架

》全新主动式底盘，可选配多种附加功能

》全新 Panamera 将于 2023 年 11 月首次亮相

几个月后，全新 Panamera 即将正式全球首发。目前，新车正在巴塞罗那进行

最后的试车，测试重点关注动力系统，包括全新的保时捷双离合传动系统

(PDK)，以及全新开发的带主动减震器控制的底盘。

全新 Panamera 即将完成发布前的最终测试。在巴塞罗那及其周边地区，工程师们正在对新一代车型的最后细节进行检测。这款运动型轿车已完成大部分测试流程，轨迹遍布四大洲，充分证明了自身的不凡品质。例如，在美国，其传动系统的性能通过了高海拔和低氧环境的考验，而发动机冷却系统和空调系统的性能也在极端高温下得到验证。在斯堪的纳维亚半岛的极寒中行驶；在南非的艰难路况下驰骋；以及在亚洲大都市的潮湿空气和频繁启停的拥挤交通中穿行，都十分考验车辆的综合性能表现。

“们对每款新车型都进行了密集测试，以满足保时捷对车辆的标准，当然也是满足全球客户的期待。我们所设定的标准始终是技术参数中所规定的开发目标。全新 Panamera 必须在性能、舒适性和隔音性等方面表现突出。”

开发部门经理

Marcel Hönemann

### **全新一代 Panamera 将引入家族第四款 E-Hybrid 车型**

强大的传动系统是缔造保时捷跑车最佳性能的关键。全新 Panamera 的发动机系列全面升级，配备最先进的可持续传动系统，并提高了效率。

“在第二代 Panamera 推出三款 E-Hybrid 车型之后，我们将在全新换代的 Panamera 中加入第四款插电式混合动力衍生车型。这是我们对客户旺盛需求的回应。在一些国家，Panamera 的 E-Hybrid 车型所占比例几乎达到 100%。全新衍生车型是一款高性能车型，将进一步充实 Panamera 车系的多元产品组合。我们正在提高 Panamera 所有 E-Hybrid 车型的电动性能，包括驾驶动态、电动续航里程以及充电速度等重要领域。”

Panamera 产品线负责人

Thomas Friemuth 博士

全新 Panamera 所有 E-Hybrid 车型全部采用一款功率更大的新型电机，该电机现已完全集成在新型双离合传动系统的壳体中。与上一代相比，它更轻盈，却能提供更高的传动系统和能量回收性能。其能量由一个容量高达 25.9 kWh 的高压电池提供。尽管电池容量有所增加，但新车使用 11 kW 车载充电器缩短了充电时间。

对内燃机进行的根本性改进提升了效率和性能。全新 Panamera 的所有传动系统都为未来的排放标准做好了准备。“我们对我们在电气化方面取得的进展感到非常满意。两种驱动系统在 Panamera 上完美协作。得益于新的传动系统，车辆

在加速时表现得极其的轻松且可靠”。Panamera 产品线传动系统项目经理 Arno Bögl 在试驾时说。

## **采用创新的空气悬架**

除了经过全面改进的发动机系列，全新 Panamera 还融入了其他创新的研发成果。这是 Panamera 首次配备可选装的高端底盘，该底盘具有主动减震器控制和多种附加功能。“这款主动式底盘为我们设立了全新基准。我们在试驾中每时每刻都能感受到它的实力，既可以舒适地行驶在巴塞罗那港口的鹅卵石路面上，也可以灵巧地游走在城外蜿蜒曲折的乡间公路上。驾驶范围无比宽广。”Thomas Friemuth 说道。全新 Panamera 标配带全新双阀门减震器的半主动底盘，可独立调节压缩和回弹。新技术显著拓宽了标配底盘从舒适到高性能的调校范围。

本次试车中，保时捷将为全新 Panamera 进行最后的调试，确保新车能以更完美的姿态迎接全球首秀。保时捷将于 2023 年 11 月 24 日在迪拜举办的 Icons of Porsche Festival 上，正式发布第三代 Panamera。这款全新的四门跑车也将于 2023 年 11 月 25 日至 26 日向活动的参与者展出。