

标题：保时捷潘世奇车队以强劲表现成功登上领奖台

引言：保时捷 963 在国际汽联世界耐力锦标赛上将今年的第二次领奖台成绩顺利带回

保时捷潘世奇车队凭借保时捷 963 在国际汽联世界耐力锦标赛上再次登上领奖台。在本赛季在日本富士赛道举行的第六回合也就是倒数第二回合比赛中，来自法国的厂队车手 Kévin Estre、来自德国的 André Lotterer 以及比利时人 Laurens Vanthoor 以第三名完赛。厂队 6 号赛车领跑了三分之二场比赛，但最终未能保住冠军位置，由于处罚和技术问题，5 号姊妹车排名仅 12 位。在 GTE Am 组别中，客户车队派出的 911 RSR 赛车获得了大量积分，以向世界冠军发起冲击。

正赛

在晴朗天气和 27 度的气温下，Laurens Vanthoor 在比赛开始阶段就为创纪录的 54,700 名观众带来了扣人心弦的攻击动作。从发车格第三位起跑的比利时人在冲向一号弯时迅速超越了对手，在他的两节中，他把相对竞争对手的差距拉大到十多秒。Vanthoor 随后将手中的混合动力原型车交给了队友 Kévin Estre。法国人一路保持领先，在他两节的最后一圈，才不得不在最后进站前被身后两台丰田中靠前的一台追越。

虽然德国车手 André Lotterer 在最后三分之一的比赛中无法与经验丰富的日本车手在他们的主场富士赛道上发挥出的速度相媲美，但他在比赛中表现出色，

将今年的第二次领奖台成绩顺利带回。不过他们的姊妹车队友美国人 Dane Cameron、丹麦车手 Michael Christensen 和来自法国的 Frédéric Makowiecki 则不太走运，5 号赛车的三人车组在第一圈就遭遇爆胎，之后两次受罚并在维修区花费了很长时间修车。尽管最终做出了一些非常快的单圈成绩，但 5 号赛车最终只在 hypercar 组别拿到第 12。

“保时捷 963 赛车和整支车队今天的表现非常出色。我向所有为这样一个领奖台成绩而努力工作的人们致以莫大的敬意。第三名是今天应得的成果。我们在这个赛事周末很好地展示了赛车的潜力，并且很享受在比赛前 4 小时的领跑时光。太棒了！遗憾的是，我们的 5 号赛车运气不佳，因为他们的圈速同样非常强劲。现在我们带着满满的干劲和自信动身前往巴黎，迎接赛季收官战。”

保时捷赛车运动副总裁

托马斯·劳登巴赫（Thomas Laudenbach）

“我要祝贺我们团队的每一位成员。在赛道上、在魏斯阿赫研发中心、在曼海姆和穆尔斯维尔的车队总部，每个人都出色地完成任务。”厂队 LMDh 赛车运动负责人邬尔斯（Urs Kuratle）说到，“很高兴看到我们在整个周末都在不断改进赛车。更棒的是，我们在正赛中将一切努力都转化为当之无愧的领奖台成绩。另外要祝贺丰田提前获得制造商年度冠军。”

“我们的目标是登上领奖台，我们做到了。”保时捷潘世奇车队经理 Jonathan Diuguid 对 6 号赛车的胜利感到非常高兴，至于姊妹车他补充道，“不幸的是，5 号车运气不佳。我们会仔细研究今天遇到的问题并找到原因。我们现在高兴的是我们有速度了，我们领先了四个小时，我们正为本赛季即将到来的收官战而兴奋。”

在制造商积分榜上，保时捷目前排名第三，并以排名最佳的 LMDh 品牌的身份进入 2023 国际汽联 WEC 的最后一轮比赛。此次获得第三的 Estre、Lotterer、Vanthoor 在车手积分榜上升至第六位，而他们的队友 Cameron、Christensen、Makowiecki 排名第七。

2023 赛季世界耐力锦标赛的最后一轮比赛将于 11 月 4 日在巴林国际赛车场举行。今年最后一场比赛的正赛会持续超过 8 个小时。

赛后采访

》 Kévin Estre （保时捷 963 #6）：

虽然丰田今天比我们强一点，但我对第三名的成绩非常满意。我们今天的速度非常好，我们在正赛中毫无争议地领先了四个小时。我们的巨大进步在这里是

显而易见的，这让我们非常乐观。我们希望在巴林取得同样的成绩，甚至更进一步。

》 Will Stevens (保时捷 963 #38) :

这是一场干净的比赛，只有一件事情例外，不幸的是，我们被罚了通过维修区。如果不是那样的话，我们可能会拿到第四名。那我们就能排在法拉利前面了！从这个意义上说，这是一个积极的周末，我们正在逐渐向厂队靠拢。在这方面，我们也学到了很多，并希望在巴林的赛季最后一站将其转化为进一步的进步。然后是冬歇期，我们将同样努力工作，为来年取得真正的进展。

》 Neel Jani (保时捷 963 #99) :

Harry 在起步的时候表现非常强劲。我们的成绩在第五左右。不幸的是，在换车手的时候发生了一个小事故，安全带扣断了——真可惜。当然，我们必须修好它，但这意味着属于我们的比赛提前结束了。我们用剩下的几圈用作数据收集。我们的速度非常快。最后，我有时能赶上前三名赛车的速度。现在是时候在整场比赛中带来如此表现了。

比赛成绩

Hypercar 组别

1. Conway/Kobayashi/Lopez, 丰田 7 号, 229 圈

2. Buemi/Hartley/Hirakawa, 丰田 8 号, 229 圈
3. Estre/Lotterer/Vanthoor, 保时捷 963 6 号, 229 圈
6. Da Costa/Ye/Stevens, 保时捷 963 38 号, 228 圈
9. Bruni/Tincknell/Jani, 保时捷 963 99 号, 221 圈
12. Cameron/Christensen/Makowiecki, 保时捷 963 5 号, 185 圈

GTE-Am 组别

1. Flohr/Castellacci/Rigon, 法拉利 54 号, 210 圈
2. Kimura/Huffaker/Myata, 法拉利 57 号, 210 圈
3. Keating/Varrone/Catsburg, 科尔维特 33 号, 210 圈
4. Bovy/Gatting/Frey, 保时捷 911 RSR 85 号, 210 圈
5. Hyett/Jeanette/Cairolì, 保时捷 911 RSR 56 号, 210 圈
6. Ried/Pedersen/Andlauer, 保时捷 911 RSR 77 号, 210 圈
8. Wainwright/Pera/Barker, 保时捷 911 RSR 86 号, 210 圈
11. Schiavoni/Cressoni/Picariello, 保时捷 911 RSR 60 号, 209 圈