

标题：新车 | 保时捷推出有史以来动力最强劲的 Cayenne

引言：更长电动续航里程、更快充电速度

》保时捷在其 SUV 车系中引入动力最强劲的车型 —— Cayenne Turbo E-Hybrid

》V8 发动机搭配电机可产生 544 kW (739 PS) 的强大输出功率和 950 Nm 的强劲扭矩

》新车保证了更长的电动续航里程以及更快的充电速度

在 2023 年初全球首发的新款 Cayenne 之上，保时捷将推出动力最强劲的 Cayenne Turbo E-Hybrid。新款 Cayenne 作为保时捷史上升级最全面的中期改款的第三代 SUV 车型，以其更犀利的辨识度、更强劲的性能及全新的驾驶舱体验，备受保时捷爱好者们的青睐。这也是保时捷 Cayenne 在中国推出第一款冠以 Turbo 的 E-Hybrid 新车。保时捷对 Cayenne Turbo E-Hybrid 在多个方面进行了技术升级，尤其是显著提升了其电动续航里程和性能。日常实用性和驾驶动态性能也从这些升级中明显受益。搭载一台输出功率为 130 kW (176 PS) 的电机与一台全面改进的 441 kW (599 PS) 4.0 升双涡轮增压 V8 发动机，总输出功率达到了 544 kW (739 PS)，最大扭矩高达 950 Nm。Cayenne Turbo E-Hybrid 的性能有力地证明了其作为 Cayenne 首次在中国冠以 Turbo 的 E-

Hybrid 车型的身份。新款 Cayenne Turbo E-Hybrid 从静止加速到 100 km/h 仅需 3.7 秒，最高车速为 295 km/h。

与年初首发的 Cayenne E-Hybrid 相比，新款保时捷 Cayenne Turbo E-Hybrid 的电动续航里程显著增加，充电时间也更短。安装在行李厢底板下方的高压电池的容量到达 25.9 kWh，使得电动续航里程增加到 82 km（EAER 城市标准下）。尽管电池容量有所增加，标配的 11 kW 车载交流充电器在合适的充电设备和功率情况下，仍可将充电时间缩短至两个半小时以下。

标配双腔室双阀门技术空气悬架

新款保时捷 Cayenne Turbo E-Hybrid 车型标配了采用全新双腔室双阀门技术的自适应空气悬架。因此，该车型能够单独调整减震器的回弹和压缩阶段。该项技术在同步提升舒适性和安全性的同时，悬架在舒适性和 Sport Plus（运动升级）驾驶模式之间提供了更广泛的调节范围。新型悬架在车辆动态过弯时提供更自信的操控表现，慢速行驶时更注重舒适性，并且最大程度地抑制了俯仰和侧倾。Cayenne Turbo E-Hybrid 还标配了保时捷扭矩引导系统升级版（PTV Plus）。保时捷动态底盘控制系统（PDCC）和后桥转向系统作为选装配置提供。

无论是 SUV 版本还是 Coupé 版本，Cayenne 首次在中国冠以 Turbo 的 E-Hybrid 的新款车型 Cayenne Turbo E-Hybrid 的特质均在其造型风格上得到了明确体现。两款车型均拥有 Turbo 与众不同的车前脸造型，加大的冷却进气口由黑色高光的气流叶片点缀。与车身同色的轮眉及后裙板进一步强调了新款车型以性能为中心的特征。Cayenne Turbo E-Hybrid 车型的其他显著特征还包括两组拉丝不锈钢双尾管以及红色制动卡钳。

车内，仪表板和车门板饰条的铝合金嵌件强调了新款车型的运动感。车顶衬里包裹 Race-Tex 面料。标准配置包括加热式 GT 运动型方向盘，一个用于快速直接选择所需驾驶模式的模式开关，以及 18 向可调真皮运动型座椅。还可以选装 14 向可调真皮舒适型座椅。

新款保时捷 Cayenne Turbo E-Hybrid 受益于新款 Cayenne 的所有新功能。包括全新的驾驶舱，配备全数字组合仪表，采用曲面和独立式设计，可提供多种显示选项，重新设计的中控台以及可选装的乘客显示屏。创新的高分辨率 LED 矩阵大灯在新款 Cayenne Turbo E-Hybrid 车型中作为标准配置提供，能够提高夜间驾驶时的舒适性和安全性。

车型	制造商建议零售价（人民币），包含 增值税
----	-------------------------

新款 Cayenne Turbo E-Hybrid 1,948,000 元起

新款 Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé 1,998,000 元起
