

标题：再征雪邦 赛况愈发白热化

引言：亚洲保时捷卡雷拉杯 2023 赛季第九及第十回合赛季前瞻

》车手们再征杯赛第二热门赛道——雪邦国际赛车场

》美东车队的 Florian Latorre 以 19 分优势领跑总积分榜

》正通车队的包金龙在业余组中气势如虹，势不可挡

》宝德企业集团车手杨若禹强势领跑，其他车手不断向榜首发起冲击

2003 年，亚洲保时捷卡雷拉杯系列赛首站于马来西亚雪邦国际赛车场打响。时隔二十年，杯赛重返雪邦国际赛车场举办了官方试车日和第一及第二回合的比赛，拉开赛事 20 周年的帷幕，开启 2023 赛季的热血征程。随着赛事周末（8 月 25 日至 8 月 27 日）再次造访，这一杯赛第二热门赛道将再次见证杯赛的不朽传奇。

巅峰对决：总冠军之争

今年，随着国际赛事的回归，亚洲保时捷卡雷拉杯的国际强将们也重征赛场，其中包括三届亚洲保时捷卡雷拉杯年度冠军得主、上海永达车队的范德瑞（Chris van der Drift），和亚洲保时捷卡雷拉杯史上夺冠次数最多者的、保时捷控股车队的马丁（Martin Ragginger）。许多爱好者纷纷预测赛季总冠军头衔的争夺将在实力老将间展开。然而，迄今为止赛道上最引人注目的比拼莫过于2022年首次亮相杯赛便一举夺得亚军——来自通源赛车的罗开罗和在法国保时捷卡雷拉杯中一战成名的美东车队车手 Florian Latorre 之间的较量。

赛季初始，罗开罗便在雪邦站强势领跑首个赛事周末，Latorre 则在第三回合灵岩站中获得其首个杯赛全场冠军。八个回合过后，Latorre 拿下本赛季的全部杆位发车位置，助力其摘得三个回合的胜利，和四个全场第二，暂时领跑总积分榜；尽管罗开罗共拿下四个回合的胜利，成为截至目前2023赛季获胜回合数最多的车手，但他仍需要通过赛季后程的努力来弥补他第五回合因轮胎选择所造成的失利。

二者目前仅有的19分差距使得美东车队暂列保时捷经销商车队积分榜首位，但罗开罗和通源赛车仍有足够的时间和空间可以反超Latorre问鼎榜首。与此同时，位列第三位的范德瑞也在不断努力向冠军之位发起冲击，仅落后罗开罗16分，仍有望再度将总冠军头衔收入囊中。

包金龙独占鳌头

今年绅士组的比赛可谓异常激烈。百得利车队的老将李超夺得了本赛季的首场胜利，通源赛车的臧侃也在第四回合中夺得了个人首个赛季的胜利，保时捷北京长安&金港车队的周碧煌也在第七回合夺得了胜利。而其余的五场胜利，则被来自正通车队的三届杯赛绅士组冠军包金龙一人独揽。在此之上，包金龙还拿下了两个绅士组第二，表现令人赞叹。包金龙还在不断扩大其绝对领先优势，已领先身后的周碧煌 26 分。本赛季还剩下六个回合的比赛，雪邦站无疑是所有有望赶超包金龙的绅士组车手至关重要的一站。

杨若禹称霸业余组积分榜

宝德企业集团新秀车手杨若禹持续强势领跑业余组的比赛，取得三场胜利，共计六次登上业余组领奖台。落后其 18 分的是在揭幕战第一回合中给人留下深刻印象、拿到业余组第一的 R&B Racing 车手吴佳鑫。Z.SPEED Motorsport 的李萱彧也在本赛季中表现出色，获得两场胜利，共计四次登上业余组领奖台。业余组的比赛悬而未决，而 EMB Giga Racing 的冯国健和通源赛车的张亚琦也将作为嘉宾车手加入到雪邦站第九及第十回合的比拼中。