

标题：保时捷 Sonderwunsch：为客户提供无限可能的顶级定制服务

引言：梦想之车，由保时捷打造

- 保时捷 Sonderwunsch 项目焕新而来，与客户深度共创，打造梦想跑车
- Porsche Exclusive Manufaktur 以更丰富的可能性，为客户带来专属定制服务
- Taycan Turbo S 丁乙“十示”定制即将亮相 2023 成都车展

费利·保时捷曾表示：“我们在打造汽车时更加重视质量而非数量。”秉承着这一原则，保时捷独家定制部门 Porsche Exclusive Manufaktur 一直凭借至臻工艺及对细节精益求精的追求，打造独一无二的梦想跑车。如今，保时捷正重新诠释上世纪 70 年代以来颇具传奇色彩的 Sonderwunsch 项目（特殊定制），与客户共同设计创造个性化的孤品跑车，并由保时捷进行专业生产。

Porsche Exclusive Manufaktur：至臻工艺、个性定制、独一无二

忠于创始人费利·保时捷 1948 年打造的跑车梦，保时捷成为首个建立改装部门的跑车制造商。凭借超过 40 年的专业经验，Porsche Exclusive Manufaktur 为 60 余款车型提供超过一千万种选配组合，包括 190 多种车身颜色、40 余种内饰颜色和 200 多种可选配件。拥有数十年专业经验的专家团队对每个细节精雕

细琢，并通过精湛工艺使其愈发出众，致力于将客户的创意和个性转化为度身定制的保时捷跑车。

保时捷 Sonderwunsch 特殊定制：为打造专属梦想跑车而生

Porsche Exclusive Manufaktur 中的 Sonderwunsch 项目，通过最高水平的个性化定制服务来满足顾客日益增长的需求。保时捷的用户追求与众不同，将跑车视为彰显独特自我和表达个性主张的方式之一。为满足这些愿望，保时捷在 20 世纪 70 年代开创了 Sonderwunsch 项目，通过对系列车型进行特殊改造及改装，甚至生产孤品跑车，将客户的梦想变为现实。随着个性化需求的不断攀升，Sonderwunsch 项目如今已演变成为了一个为客户提供无限可能性的顶级定制服务。

该项服务的范围涉及不同类别，包括在生产过程中根据客户定制的色彩及材料进行工厂调试（Factory Commissioning），为已交付的车辆进行工厂重新调试（Factory Re-Commissioning）及工厂孤品定制（Factory One-Off）。工厂调试主要针对 718、911 及 Taycan 车型，覆盖从行李箱真皮包覆到多种色彩的手工艺设计喷漆等。每年约有 700 台车辆经过 Sonderwunsch 项目的工厂调试。工厂重新调试涉及定制色彩及材料，而工厂孤品定制服务是一项系统性的新技术开发。

通过这些服务，保时捷 Sonderwunsch 致力于提供无以伦比的个性化定制体验，满足每一位客户的独特需求与偏好。每一个 Sonderwunsch 项目均由客户提议，并作为项目负责人与 Porsche Exclusive Manufaktur 设计师、工程师和专家组成的团队协同工作。同时，每一位客户都将拥有一位来自祖文豪森专属顾问，全程跟进定制服务流程。Sonderwunsch 团队将通过紧密协作，打造独一无二的专属跑车，将客户对梦想之车的愿望一一实现。

在保时捷 Sonderwunsch 项目下诞生的每一台跑车都注重独特与个性，讲述着车主自己的故事。该项目正在逐步扩大其在中国市场的影响力。去年，保时捷宣布携手中国抽象艺术先锋丁乙，合作打造他的专属跑车。丁乙以“十示”符号为标志和语言进行艺术创作，擅长运用不同形式、色彩和表现手法展现“十示”的多种艺术表达，也因此而享誉全球。通过保时捷 Sonderwunsch 项目，一台特殊定制的 Taycan Turbo S 将身披丁乙的画作《十示 2022-2》驶入街头，实现双方打造流动艺术品的共同愿望。以 Taycan Turbo S 为画布，以丁乙画作为灵感，这一台前所未有的艺术跑车将于 8 月 25 日在成都车展上首次公开亮相。

关于艺术家丁乙

丁乙 1962 年出生于上海，是中国当代抽象艺术的代表人物。1988 年起，丁乙采用视觉符号“+”字及“x”进行绘画创作。三十余年来，从追求理性绘画到反思城市化议题、在宏观视角下尝试更为感性的表达，丁乙通过其标志性符号探索着各式各样的表达形式。丁乙的画作目前已被蓬皮杜艺术中心（巴黎）、M+博物

馆（香港）、大英博物馆（伦敦）等知名博物馆收藏。与此同时，丁乙也是诸多艺术节、双年展及艺术博览会的常邀嘉宾。丁乙是首批与世界顶级奢侈品品牌达成合作的中国艺术家。2020 年以来，他一直与保时捷保持紧密合作。