

标题：《上新了！保时捷》第二十期 | 纯粹赛车基因的激情

摘要：保时捷 911 GT3 RS

《上新了！保时捷》系列栏目第二十期与大家如约相见。

无与伦比、久负盛名、赛道机器.....

我想，大家能说出的任何关于它的形容词再多罗列一些都不为过。

也许不了解它的人可能会觉得“这也太过了吧”，但看过这个视频，相信一定会被它的性能与纯粹所折服。

整个视频看下来，首先印象最深刻是这款车搭载了可以自动或手动的 DRS 减阻系统，而这也是被应用于 F1 赛车上的技术，用来给车辆提供恰到好处的下压力，以提高各种赛道环境下最优的解决方案。

此外，911 GT3 RS 在动力方面也极为强悍，拥有着无可挑剔的高转速自然吸气式水平对置六缸发动机，排量为 4.0 升，最高转速达到 9,000 rpm，最高输出功率高达 386 kW (525 PS)，配合短齿比的七速保时捷双离合传动系统 (PDK)，从静止加速到 100 km/h 只需 3.2 秒。

轻量化也是这款车的必修功课之一，具有主动空气动力学系统的尾翼和它的天鹅颈支架均使用了碳纤维复合材料 (CFRP)。除此之外，车身的前盖、前翼子板、车门、车顶等也都采用了经过赛车测试的碳纤维复合材料 (CFRP)。GT3 RS 轻量化铝制锻造车轮为赛道带来了显著的优势的同时，外观也是十分吸睛。

而关于空气动力学的细节也是挖空了心思，除了刚刚说到的 DRS 减阻系统之外，

前保险杠两旁及开放式前轮拱翼片、特制的向内收缩式车门前端等，都能有效地让气流加速从侧面通过。此外，散热器的设计同样也遵循着空气动力学的特性。

更多的细节，就请大家跟随 Kiwi 老师，一同感受这款赛道机器散发的独特美感吧。