

标题：两台保时捷 911 GT3 R 赛车跻身斯帕 24 小时耐力赛前五名

摘要：客户车队 Manthey EMA 和 Rutronik Racing 分别以第四和第五的成绩完赛

保时捷客户车队 Manthey EMA 和 Rutronik Racing 在斯帕耐力赛中分别以第四和第五的成绩完赛。在铜组中，Huber Motorsport 和 Pure Rxcing 锁定前两名。这是新一代 911 GT3 R 赛车首次亮相斯帕 24 小时耐力赛，14 台 GT3 规格的保时捷赛车中有 12 辆冲过终点线。

斯帕 24 小时

新款 911 GT3 R (992) 赛车在斯帕 24 小时耐力赛上与领奖台擦肩而过。来自法国的厂队车手 Kévin Estre、比利时车手 Laurens Vanthoor 和前保时捷青年车手法国人 Julien Andlauer 在比赛进行到最后一圈时还在为领奖台而战，在冲线一刻仅落后第三名 0.879 秒。紧随其后的是 Rutronik Racing 的 DTM 车手组合，奥地利人 Thomas Preining、挪威人 Dennis Olsen 和来自德国的 Christian Engelhart 以第五名的成绩完成比赛。14 辆功率为 416 kW (565 PS) 的保时捷赛车中有 12 辆到达了终点线。在比利时阿登地区举行的这场经典耐力赛有 70 多辆赛车参加，被认为是全球最重要的 GT3 赛事之一。这场比赛中包括了 GT 世界挑战赛欧洲耐力杯和洲际 GT 挑战赛 (IGTC)。

参加专业组的三辆保时捷车队在进入比赛初期就遇到了一个不利因素：由于按照赛规，他们由 3 人车组，而不是 4 人车组组成，所以不得参加周四晚上四节排位赛中的第一节，然而在第一节中，赛道条件是最好的。由于排位赛取所有车手

的平均成绩,只有 MantheyEMA 的 911 GT3 R 进入了超级排位赛。当绰号“Grello”的赛车从第 14 位发车时, Rutronik Racing 和 Dynamic GT Huber Racing 派出的 911 赛车不得不分别从第 30 位和第 37 位开始比赛。

MantheyEMA 是第一个追上领先集团的,晚上 9 点 17 分, Andlauer 首次领跑。然而由于四轮出白线被罚 30 秒,使得领先优势在 45 分钟后失去。周日凌晨, 92 号保时捷再次回到前排,但随后被全场黄旗打了个措手不及。尽管如此,这台车还是持续追赶着领先集团,在遭到又一次处罚和扩散器损坏后,“Grello”依旧持续向领奖台发起冲击。

Rutronik Racing 的 911 GT3 R 赛车以保时捷赛车中第二快的排名冲过终点线。Preining、Olsen 和 Heinrich 在 24 小时的赛程中基本上没有遇到麻烦。从凌晨开始,96 号车重新加入了领先集团,从那时起,它就一直保持在 MantheyEMA 赛车的攻击距离之内,甚至一度超前。

赛后采访

在斯帕 24 小时耐力赛上,我们首次驾驶全新 911 GT3 R 参加并取得了巨大成功。我们的 14 辆赛车中有 12 辆安全地通过了终点线,这是不可小觑的。在整个比赛中,直到最后一圈我们都在前十名中竞争,我们都距离登上领奖台很近,一切都有可能,但在一天结束的时候遗憾未能如愿。现在我们拿了第四名和第五名。我们的客户队在铜组中取得了第一、第二的优异成绩。最重要的是在 Pro-Am 组别中获得领奖台的成绩。与此同时,我们有 5 台赛车跻身前 15 名。我们与客户团队的合作非常完美。

Sebastian Golz

保时捷 911 GT3 R 项目负责人

》 **Julien Andlauer (保时捷 911 GT3 R #92)**

这是一个非常激动人心的比赛周末。我们在任何时候都全力以赴，在困难的条件下也尽了最大努力。不幸的是，我们因为超过赛道限制而被罚时两次，考虑到争夺的激烈程度，你几乎不可能总是在绝对干净的赛道上行驶。但我们从未放弃。尤其是 Kévin Estre，他在最后一棒中再次使出浑身解数，做出了一些令人难以置信超车动作。不幸的是，最终并没有完全成功。尽管如此，我们仍然可以为获得第四感到高兴。

》 **Laurin Heinrich (保时捷 911 GT3R #96)**

我们从第 30 发车，但迅速冲进了前 10 名。四个小时后，我们已经排在第七位，然后在没有任何失误的情况下完成了比赛，并和领先者保持在了同一圈的。接近尾声时，比赛更像是一场冲刺比赛，每个人都全力以赴。最后真的是非常接近。