

标题：保时捷作为最具价值的奢侈品牌之一展现出强劲的业绩表现

摘要：保时捷举行首次公开募股后的第一次年度股东大会

- 保时捷全球监事会主席沃尔夫冈·保时捷博士（Dr. Wolfgang Porsche）对公司员工表示感谢：“尽管面临众多的变化与挑战，但你们凭借非凡的个人奉献精神 and 责任感，发挥了至关重要的作用，使保时捷公司在过去的一年中再次取得了巨大的成功。”
- 保时捷全球执行董事会主席奥博穆（Oliver Blume）表示：“在庆祝品牌诞生 75 周年之际，我们比以往任何时候都要强大。我们的业绩表明，保时捷的产品在世界各地都备受青睐。同时，由于在世界各地地区的均衡定位，我们的商业模式即使在充满挑战性的时期也灵活稳健。”
- 保时捷全球执行董事会和全球监事会提议，2022 财年股息为每股普通股 1.00 欧元，每股优先股 1.01 欧元。
- 奥博穆还表示：“作为世界上最具价值的奢侈品牌之一，我们正在推进自身的现代运动奢华战略，并为自己设定了雄心勃勃的目标。”
- 11 月 1 日，Sajjad Khan 将出任全球执行董事会成员，执掌新的车辆 IT 部门。

6 月 28 日，保时捷股份公司（股票代码：P911）在欣喜与骄傲的氛围中举行了自去年 9 月上市后的第一次年度股东大会。保时捷全球执行董事会主席奥博穆（Oliver Blume）向股东们分享了公司史上最成功的财年表现：“这些强劲的业绩表明，保时捷的产品受到世界各地客户的欢迎。而且，由于在世界各地地区的均衡定位，我们的业务模式即使在充满挑战的时期也灵活稳健。”对于 2022 财年，保时捷全球执行董事会和全球监事会提议每股普通股分红 1.00 欧元，每股优先股分红 1.01 欧元。

在斯图加特保时捷体育馆举行的股东大会上，保时捷全球监事会主席沃尔夫冈·保时捷博士（Dr. Wolfgang Porsche）在其致辞中对保时捷员工表示感谢：“尽管面临众多的变化与挑战，但你们凭借令人惊叹的个人奉献精神 and 责任感，发挥了至关重要的作用，使保时捷公司在过去的一年中再次取得了巨大的成功，同时还确保公司在 2022 年 9 月的 IPO 中取得了巨大成功。”

奥博穆强调，公司将继续保持当前的战略：“作为世界上最有价值的奢侈品牌之一，保时捷正在推进现代运动奢华战略。我们还为自己设定了雄心勃勃的目标，并始终以一个最根本的问题自我设问，鞭策前行：我们如何才能一次又一次地激励我们的客户和粉丝？”

上一财年，保时捷股份公司取得了四个创纪录的数据——集团新车交付量、营业收入、销售利润和汽车业务净现金流。2022 年的营业收入攀升至 376 亿欧元，同比增长 13.6%。销售利润增至 68 亿欧元，同比劲增 27.4%。新车交付量同比增长 2.6%，达到 309,884 台。汽车业务净现金流达到 39 亿欧元，同比增长 5.2%。销售回报率提升至 18.0%，同比增长两个百分点。

重申业绩预测

尽管面临外部挑战，保时捷股份公司确认其对业绩表现的预测。“我们希望集团营业收入达到 400 至 420 亿欧元之间，”奥博穆提到。“对于销售回报率，只要全球形势和供应情况未出现明显恶化，我们仍期望达到 17% 至 19%。销售回报率的长期

目标是达到 20% 以上，我们会坚持向这个目标迈进。”

对于股东来说，公司的成功经营应当为他们带来持续的收益。因此，保时捷全球执行董事会和监事会提议将总计 9.155 亿欧元的款项作为 2022 财年的分红。这一数额包括约 450 万欧元的优先股额外股息。从中期来看，保时捷的目标是将约一半的税后综合利润作为股息进行分配。

2022 年 9 月 29 日，保时捷股份公司的优先股在法兰克福证券交易所上市。从市值来看，这是欧洲有史以来最大规模的 IPO。在 IPO 之前，有超过 17 万名私人投资者购买了保时捷股份公司的股票。其中有不到一半的人购买了 1 股至 40 股股票，投资最高金额约 3,300 欧元。“我们为此感到自豪，这表明保时捷是一个面向公众的品牌。很多人感受到自己与保时捷之间的联系。他们相信我们、对我们给予信任，并且始终如此。这让我们很高兴，”奥博穆说道。上市 81 天后，即 2022 年 12 月 19 日，保时捷获得了快速入围德国股票指数（DAX）的机会。“随着去年秋天成功 IPO，我们的梦想也终于实现。这赋予了我们更强的独立性和灵活性，”奥博穆强调。“但同时，我们还将继续发挥与大众集团之间的协同效应。对我们来说，这将帮助我们在全球汽车行业中占据前所未有的有利地位。”

Sajjad Khan 将于 2023 年 11 月 1 日加入保时捷全球执行董事会

2023 年 11 月 1 日，Sajjad Khan 将出任保时捷全球执行董事会成员，负责执掌新的车辆 IT 部门。Khan 是汽车智能软件开发领域的国际知名专业人才。他是巴基斯坦裔德国人，曾在梅赛德斯-奔驰的分部任职至 2021 年 8 月。作为首席技术官，他曾负责瞰思未来（CASE）战略的执行，包括智能互联、自动驾驶、共享出行及电

力驱动。此前，Khan 还曾任宝马集团副总裁一职，领导公司在全球范围内的驾驶互联相关工作。奥博穆表示：“我们非常高兴有这样一位经验丰富、资源广泛的专业人才来担任这个职务。我们将齐心协力，以驾驶和客户为中心，实施我们的车辆 IT 战略。”

免责声明

本文包含反映保时捷股份公司目前对未来事件看法的前瞻性声明。这些陈述受制于诸多风险、不确定性和前提假设。它们是基于对个别国家、经济地区和经济、政治及法律环境发展做出的相关假设，特别是对汽车行业的假设，这些假设是我们根据目前所掌握的信息做出的，并且我们认为在发表时是符合现实的。如果这些风险或者不确定性中的任何一个成为现实，或者如果保时捷的任何前瞻性声明所依据的前提假设被证明是不正确的，那么实际结果可能与保时捷在该文中所表达或暗示的结果出现实质性差异。本新闻稿中的前瞻性声明仅基于发布之日的情况。我们不会追溯更新前瞻性声明。此类声明在发布之日有效，并可在未来被替代。这些信息不构成交换或销售的要约，也不构成交换或购买任何证券的要约。