

标题：纳尔德奥技术中心成立全新的软件开发部门

摘要：促进汽车数字化功能的迭代

纳尔德奥技术中心（NTC）新近成立了智能网联汽车软件开发部门。这座位于意大利南部城市萨兰托（Salento）的试车场为保时捷所有并由保时捷工程公司运营；随着新部门的成立，NTC 也进一步加强了其作为未来汽车综合开发和试验的技术合作伙伴的定位。

数字化功能将在未来的汽车行业中发挥关键作用。全新软件部门的成立，标志着我们可以直接在现场为客户开发和测试这类功能。

NTC 总经理

安东尼奥·格拉提斯（Antonio Gratis）

新部门的研发重点包括高度自动化的驾驶功能、车辆与车辆（vehicle-to-vehicle）通信和车与基础设施（vehicle-to-infrastructure）通信以及网联解决方案。这是 NTC 从一个独特的测试中心向综合型技术中心迈进的关键一步，并深深地根植在保时捷工程公司的端到端开发和试验网络中。

全新的软件开发部门将落户莱切（Lecce），这座城市既临近 NTC，又具备教育、人才和合作伙伴网络优势。它将成为一个创新实验室，软件专家和工程师们将在其中合作开发最先进的解决方案，随后便可以在 NTC 的测试车道上进行实时测

试，这也要归功于最近在测试现场安装的 5G 网络。

能在这样一座人杰地灵的城市建立软件部门，我感到十分自豪。我们与当地开展深度合作、发挥人才优势、充分挖掘本地化资源，帮助该地区的汽车数字化技术蓬勃发展。

NTC 总经理

安东尼奥·格拉提斯 (Antonio Gratis)

NTC 计划为新的部门招聘各类顶尖技术人才，包括 IT 工程师、软件架构师、开发人员和计算机专业毕业生。此外，培养员工的数字化技能并与当地合作伙伴开展合作（例如与萨兰托大学的合作），将成为 NTC 软件开发部门的核心任务。

关于纳尔德奥技术中心

位于普利亚的纳尔德奥技术中心自 2012 年起由保时捷工程集团有限公司运营，负责开发和测试未来的互联智能汽车。该测试中心成立于 1975 年，目前占地 700 多公顷，运营着 20 多条测试车道和配套的测试设施，有 185 多名高素质员工在此任职。纳尔德奥技术中心为全球 90 多个汽车制造商的汽车测试提供最先进的工程服务。而该技术中心位于萨兰托 (Salento) 的高速环路在全世界范围内同样数一数二。环路长 12.6 公里，可以在极端条件下对车辆进行测试。回顾历史，纳尔德奥技术中心已为各类重要测试提供了场地与条件，并取得众多世界级测试记录。