

**标题：保时捷在电动方程式的首个波特兰分站上成功登上领奖台，并继续领跑车队积分榜**

**摘要：达·科斯塔（António Félix da Costa）在波特兰电动大奖赛上强势归来**

达·科斯塔（António Félix da Costa）在波特兰电动大奖赛上强势归来：他驾驶保时捷 99X Electric 赛车在美国西北部城市首次举行的电动方程式大奖赛上获得第三。泰格豪雅保时捷电动方程式车队在 ABB FIA 电动方程式世界锦标赛的车队积分榜上继续领跑。

## **关于正赛**

在开普敦站上成功夺魁的达·科斯塔在波特兰国际赛车场上强势回归，这也是他本赛季第三次登上领奖台。在美国俄勒冈州的赛程结束之后，此前领跑车手积分榜的维尔莱茵（Pascal Wehrlein）以第八名完赛，成功获得积分。在来自美国的客户车队安德雷蒂 Avalanche Andretti 车队的主场，在车队老板、美国赛车传奇人物（Michael Andretti）的见证下，丹尼斯（Jake Dennis）驾驶 99X Electric 赛车获得第二名，洛特勒则排名第十九。

在 ABB FIA 电动方程式世界锦标赛的车队积分榜上，泰格豪雅保时捷电动方程式车队在本赛季总共 16 回合比赛进行到 12 回合时以 231 分保持领先，排名第二的是获得 225 分的远景车队（Envision Racing），之后是 184 分的捷豹车队和 177 分的安德雷蒂车队。维尔莱茵以 138 分在车手积分榜上暂列第三，落后于新晋领跑者丹尼斯（154 分）和卡西迪（153 分）。达·科斯塔以 93 分排名第六与洛特勒以 23 分排在第十五。

## 赛后评价

“这是一场非常具有挑战性和战略意义的比赛，最终达·科斯塔登上了领奖台。我们的排位赛表现并不理想。然而，维尔莱茵在这个环节的表现令人钦佩，但他一再陷入事故，导致他失去了优势。如果没有发生这种情况，可能跻身前 6 发车的。达·科斯塔的正赛表现很棒，他一直出在第一集团，甚至一度取得领先。我们对他的领奖台成绩感到满意。在罗马，我们现在必须确保缩小车手积分榜上的落后分差。”

——电动方程式厂队总监

弗洛里安·莫林格（Florian Modlinger）

### 》 保时捷厂队车手维尔莱茵（Pascal Wehrlein 94#）

“登上领奖台让我激动不已。这是一场伟大的比赛，我们取得了伟大的成绩。我们拼尽全力，但是我们太早取得领先了。结果，最后时刻的能量变得有点紧张。尽管如此，我们知道在本赛季的最后四回合比赛中我们需要改进什么。我们将继续尽最大努力为维尔莱茵和车队争取总冠军。”

### 》 保时捷厂队车手达科斯塔（António Félix da Costa 13#）

“这是一场非常特别的比赛——如此多的赛车轮对轮拼抢和混乱场面——我们在本赛季之前的比赛中从未经历过这种情况。一切都非常接近，特别是在比赛的后半段，我不断失去位置。我今天肯定可以做得更好，但在排位赛中落后太多让比赛变得相当困难。”

## 接下来

泰格豪雅保时捷电动方程式车队的下一场比赛是在 7 月 15 日至 16 日的罗

马电动大奖赛,其中包括了 ABB FIA 电动方程式世界锦标赛的第 13 回合及 14 回合。

### **保时捷参与电动方程式赛车**

在 2023 年,泰格豪雅保时捷电动方程式车队在世界上首个纯电动系列赛上以全新的保时捷 99X Electric Gen3 赛车开启第四个赛季。作为创新和可持续出行技术的加速器,自 2014 年以来,电动方程式为生活在大城市的人们带来了激动人心的方程式赛事。另外,保时捷在 2023 年继续提供 Taycan Turbo S 作为官方安全车,以此强调电动方程式对保时捷赛车运动的重要性。