

标题：保时捷 Mission X：搭载高性能纯电动动力系统的超级概念跑车

摘要：再次将梦想照进现实

对保时捷而言，创新性的概念车总是为未来奠定基础。这家跑车制造商延续这一传统，推出一款最新概念车。Mission X 是对超级跑车叹为观止的重新诠释，其拥有勒芒赛车式的车门，可向斜上方开启，以及一套高性能、高效率的纯电动动力系统。

当地时间 2023 年 6 月 8 日，在斯图加特 - 祖文豪森保时捷博物馆举办的“保时捷跑车 75 周年”展览前夕，一款造型吸睛的双座概念跑车——Mission X，迎来了其全球首秀。这也是一个值得纪念的日子：75 年前，即 1948 年 6 月 8 日，第一辆被冠以保时捷之名的 356 “No.1” Roadster 获得上路许可，宣告保时捷跑车品牌的诞生。

“保时捷 Mission X 可以看作是指引未来跑车技术的一盏明灯。它延续了过去几十年间若干标志性跑车的火种，就像之前具有划时代意义的 959、Carrera GT 以及 918 Spyder 一样，Mission X 为未来车辆概念的进化提供了核心推动力。逐梦的勇气以及梦想中的跑车对我们来说是同一硬币的两面，保时捷只有不断演变才能保持其本色。”

——保时捷全球执行董事会主席

奥博穆先生（Oliver Blume）

“Mission X 是对保时捷品牌核心的清晰呈现。持续强化的品牌表达和产品辨识度

是我们进行量产车研发的重要指引。这款概念车体现出保时捷赛车运动 DNA 与整体奢华调性的完美结合。”

——保时捷造型设计负责人

毛迈恪先生（Michael Mauer）

Mission X 长约 4.5 米，宽约 2 米，是一款相对紧凑的超级概念跑车。轴距 2.73 米，与 Carrera GT 和 918 Spyder 相当。为了更好的空气动力学表现，这款概念车采用了混装尺寸轮胎，前轮为 20 英寸，后轮为 21 英寸。

设计：经典的品牌元素被重新阐释

Mission X 代表了性能与现代奢华的巅峰之作，其雕塑般的造型和肌肉感线条证明，超级跑车并不一定在视觉上必须具有很强的攻击性。低矮的车身，高度仅约 1.2 米，车身采用火箭金属漆——一款专门为其研发设计的优雅漆色。腰线以下是碳纤维织纹的设计元素。这些部件经过缎面清漆处理，略带着色，但其材料结构仍然清晰可辨。

这辆概念车的车轮具有精心设计的细节：后轮装有几近透明的空气叶片，其设计类似涡轮风扇，以更好为制动系统提供冷却。一个轻量化的玻璃穹顶以及碳纤维复合材料制成的框架结构覆盖于两个座椅之上。勒芒赛车式的车门与车辆 A 柱和车顶相连，向斜上方打开。这种类型的车门曾用于保时捷传奇赛车 917 之上。另一个吸睛之处是其照明系统：保时捷设计师将品牌独特的四点式大灯在 Mission X 上进行了重新诠释。大灯的垂直布局形式，其灵感源于保时捷历史上的 906 和 908 赛车，整个大灯向下直指路面。LED 照明模块由一个高科技的支撑结构包裹，仅露出细长的日间行车灯和指示灯。当灯光被激活，就像在闪动

的眼睛。完全点亮后，大灯向外宣示着自信。

Mission X 的尾部有一个横向贯穿的灯组，呈现悬浮效果。透明且发光的“PORSCHE”字样也很吸睛。雕塑般的后尾灯在一个颇具现代感的支撑结构下仿佛悬浮在空中，分为四段延伸至车辆的整个宽度。在充电时，“PORSCHE”的字母“E”会跳动，增加了一种神秘感。

值得关注的一个细节是，保时捷更具现代感革新的盾徽，在 Mission X 概念车上首次亮相。拉丝贵金属材质、立体蜂巢结构，位于盾徽中央的骏马焕然一新，金色色调也更加精致——仔细观察，这些都是新版盾徽与前版的区别。新盾徽更简洁，拥有更多的工艺细节，也更好地凸显了保时捷的品牌特质。Mission X 的前盖和方向盘上都镶嵌着新版盾徽，在车轮中心以单色形式出现。

内饰的不对称性及其配色理念显示出这款概念车以驾驶者为中心。两个座椅的颜色不同。除了安达卢西亚棕的皮质软垫，驾驶者座椅的主体是喀拉哈里沙漠灰，与中控台和仪表板色调一致，形成一个独立的配色单元。与之相对比，乘客座椅采用安达卢西亚棕色调。Mission X 概念车承袭众多赛车元素，除了碳纤维复合材料（CFRP）的单体壳座椅，以及集成到该座椅中的六点式安全带，还包括带有驾驶模式选择开关以及换挡拨片的半幅式方向盘。车辆还配备了多个摄像头，驾驶者按下多功能控制器上的录制按键（REC），便会就开始录像。

另一个亮点位于乘客侧，仪表板内嵌有卡口系统，可连接计时码表模块。对于 Mission X，保时捷设计公司打造了一个特殊的计时码表模块，具有模拟和数字两种显示模式。计时码表专为赛道和拉力赛设计，可以显示圈速或车手的生理数据，以及其他信息。

技术愿景：

在功率重复比、下压力和充电性能方面树立新标杆

保时捷是 E 驱高效动力的典范，也是可持续出行的先驱者。Mission X 概念车很好地满足了这两个目标。我们的愿景是，如果 Mission X 投入量产，那么它应该具备以下特质：

》成为纽博格林北环赛道上最快的公路车

》功率重量比约为 1:1（即 1 PS/kg）

》实现远超目前 911 GT3 RS 车型的下压力值

》凭借 900 V 系统架构实现显著提升的充电性能，充电速度大约是保时捷目前旗舰电动跑车 Taycan Turbo S 的两倍。

动力电池安装在座椅正后方。这种“e-core 布局”以车辆为中心。与传统动力的中置发动机车型一样，这一布局为出色的敏捷性提供了基础。

保时捷历代创新性超级跑车

当时最快的量产车型保时捷 959（1985 年）、第一辆由碳纤维材质打造的保时捷量产车型 Carrera GT（2003 年），以及第一辆在纽博格林北环赛道上突破 7 分钟大关的合法公路车型 918 Spyder（2013 年）——这些在超级跑车世界具有里程碑意义的车型，可被视为 Mission X 概念车的先驱。

1985 年，保时捷 959 作为一个技术平台首次亮相。其 450 PS 的六缸双涡轮增压发动机与经过空气动力学优化的车身相结合，将这款超级跑车推到了 317

km/h 的最高速度——创造了当时量产跑车的世界纪录。

保时捷 Carrera GT 装备的 V10 发动机可输出 612 PS，并拥有先锋的设计，尤其是无与伦比的驾驶体验，直到今天仍然是超级跑车中的一个标杆。

保时捷混合动力技术在 918 Spyder 上达到了一个令人叹为观止的巅峰。2013 年 9 月，这辆 652 kW (887 PS) 的双座跑车成为第一辆在纽博格林 20.6 公里的北环赛道上跑入 7 分钟大关的合法公路车型，以 6 分 57 秒跑完全程。

保时捷的目标是坚持这一 E 驱高效动力的最高性能标准：如果 Mission X 投入量产，我们的愿景是让它成为纽博格林北环赛道上最快的合法公路车型。