

## 标题：保时捷与世界纪录保持者 Sebastian Steudtner 联合开发的冲浪板首次公开

摘要：保时捷工程将汽车研发中久经验证的科学方法用于冲浪板的优化提升

》 职业大浪冲浪者 Sebastian Steudtner 希望在保时捷的支持下将其运动表现提升至新高度

》 保时捷工程将汽车研发中久经验证的科学方法用于冲浪板的优化提升

》 经过流体力学和空气动力学优化的冲浪板，其冲浪速度超过 80 km/h

现大浪冲浪世界纪录保持者 Sebastian Steudtner 与保时捷技术子公司保时捷工程 (Porsche Engineering)，在过去两年间对其冲浪板进行了科学分析和显著优化。目前，这块被称为“Caçador RS”的冲浪板正在葡萄牙的卡斯凯什 (Cascais) 进行首次公开展示。

Sebastian Steudtner 是目前大浪冲浪运动的世界纪录保持者，其冲浪纪录为 26.21 米。通过加强装备，他希望个人运动表现在未来能有更大的提升。在与保时捷的长期合作中，他已经大幅优化了自己的运动装备，主要归功于保时捷技术子公司——保时捷工程 (Porsche Engineering) 的相关支持。

双方合作的理念是将汽车研发经验运用到冲浪运动中。通过利用最新的模拟方法和风洞测试验证，该团队改进了冲浪板在水中的操控性 (流体力学)，并始终以减少在水中和空气中的阻力为目标，对冲浪板和冲浪者的空气动力学特性进行提升。这让 Steudtner 能够在冲浪板上实现更快的冲浪速度，目前可达 70 – 80 km/h。提升速度是驾驭更大海浪的前提，因为海浪越高，冲浪者就需要以更快

的速度前进，防止海浪对自身的冲撞。

### **流线型边缘将冲浪速度提升至 100 公里/小时**

该团队对 Sebastian Steudtner 的冲浪板进行整体系统优化后，大幅减少了阻力，从而使冲浪速度有望达到最高 100 km/h。

“为了减少阻力和增强冲浪板稳定性，我们在冲浪板的前部和后部增加了被称为流线型边缘的专利附件，这是汽车领域的普遍原理，在这里，也是如此。通过使用扰流板来稳定边缘，可减少空气湍流，使汽车在高速行驶时更加稳定和符合空气动力学。”

保时捷工程项目经理

Marcus Schmelz

除了对冲浪板的结构优化，在保时捷风洞的空气动力学测试中还发现了其他潜在优化项：如调整 Sebastian 在冲浪时的身体位置及优化设备都能明显减少冲浪阻力。

Steudtner 的这款新冲浪板被命名为“Caçador RS”。这一名称结合了葡萄牙语单词“Caçador（捕猎者）”及保时捷久负盛名的“RS”标识。RS 代表着最具运动性能的保时捷车型。接下来，Steudtner 将携带这款新冲浪板挑战自己的下一个世界纪录。

“此时此刻，我非常激动。我终于可以向大家隆重地介绍这款“Caçador RS”。这是我和保时捷工程团队历时两年，经过深入研究、测试和开发而来的成果。这款更快、更稳定的冲浪板将帮助我驾驭更大的海浪，这是我们项目的重要里程碑。”

职业大浪冲浪者

Sebastian Steudtner

### **新项目已投入运行：实现对海浪的精准测量**

未来，测绘无人机将有望快速精准地测量海浪高度。目前的测量方式仍需通过视频和静态照片完成。

保时捷工程团队研发的原型机目前配有相机、控制存储单元以及在汽车研发中用于现代驾驶辅助系统的传感器。该设备测量区域可覆盖半径百米内的海浪和冲浪者。今年秋季，也就是下一个大浪季在葡萄牙纳扎雷（Nazaré）来临时，预计将收集到首份可靠数据。