

标题：泰格豪雅保时捷电动方程式车队在巴西站成功捍卫积分优势

摘要：继续领跑 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛积分榜

在圣保罗电动大奖赛后，泰格豪雅保时捷电动方程式车队继续领跑 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛积分榜。

距离 4 月 22 日和 23 日在德国柏林举办的一周双赛还有四周时间，达科斯塔（António Félix da Costa）驾驶 99X Electric 赛车在巴西站以第四名的成绩遗憾错过领奖台，他的队友，目前领跑车手积分榜的维尔莱茵（Pascal Wehrlein）在比赛中上升了 11 个位置，最终获得第七。

继海得拉巴和开普敦后，巴西的金融中心成为了 2023 赛季电动方程式赛程上的第三个新赛场，圣保罗街道赛有着独特的长直道，车迷们在这里欣赏到了一场充斥着超车和争斗的比赛。在本赛季至今获得了三场胜利之后，泰格豪雅保时捷电动方程式车队凭借强大的团队协作和令人印象深刻的表现扎实地取得了大量积分。

目前，在 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛积分榜上，维尔莱茵以 86 分领跑车手积分榜，排名第二的是保时捷客户车队 Avalanche Andretti 的车手丹尼斯（Jake Dennis），他在这场比赛中空手而归。达科斯塔在车手积分榜上追至第五。车队积分榜上，泰格豪雅保时捷电动方程式车队以 144 分位居第一，相对排名第二的远景车队有 41 分的优势。在洛特勒（André Lotterer）以第 12 名完赛后，Avalanche Andretti 车队目前排名第五。

第 6 回合

达科斯塔在取得本赛季以来最佳的排位赛成绩后，在正赛中以第 2 位起跑。在单圈 2.933 km 的赛道上，他数次取得领先，然而在最后时刻，这位开普敦站的冠军因为一次失误失去了登上领奖台的机会。虽然以第 4 结束比赛，但他也像维尔莱茵一样获得了大量积分。后者则是从第 18 位起跑，在迪里耶两度夺冠的维尔莱茵向前发起猛攻，最终将排名提升了 11 位，获得第 7。

圣保罗电动大奖赛赛后评价（第 6 回合）

电动方程式厂队总监弗洛里安·莫林格（Florian Modlinger）

“这是来之不易的积分，这对我们来说至关重要。维尔莱茵在比赛中表现出色，进一步扩大了他在车手积分榜上的领先优势。这一场他的表现特别强劲，特别是在这条赛道上，并且他还必须在比赛的后半段与一辆严重受损的赛车作斗争。达科斯塔在通往领奖台的道路上行驶了很长一段时间，但由于刹车失误丢失了位置。今天特别重要的是我们在排位赛中取得了显著的进步。现在，我们正在为柏林的主场比赛而努力。”

》 保时捷厂队车手达科斯塔（António Félix da Costa #13）

这是非常积极的一天，我们获得了不少积分。我对我的排位赛表现非常满意。考虑到我们前几站的表现，这是一个很大的进步。在排位赛上投入这么多精力绝对是值得的。我们在比赛中的策略很合理。不幸的是，我失误了，我不得不抄近路通过发夹弯，结果让我失去了几个位置。最终，我们没能站上领奖台。

》 保时捷厂队车手维尔莱茵（Pascal Wehrlein #94）

经历了艰难的排位赛之后，我或多或少地在比赛中减小了损失。从第 18 位爬

到第 7，并取得重要的积分，我们可以为此感到高兴。然而，今天本该有更多可能性。如果我们在排位赛中做得更好，比赛也会变得更容易。还好，至少我们在车手和车队积分榜上继续扩大了领先优势。我们正在努力在每一场比赛中保持进步。

接下来

泰格豪雅保时捷电动方程式车队的下一场比赛是 4 月 22 日和 23 日的柏林电动大奖赛，这也是 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛的第 6 与第 7 回合比赛。

保时捷参与电动方程式赛车

在 2023 年，泰格豪雅保时捷电动方程式车队在世界上首个纯电动系列赛上以全新的保时捷 99X Electric Gen3 赛车开启第四个赛季。作为创新和可持续出行技术的加速器，自 2014 年以来，电动方程式为生活在大城市的人们带来了激动人心的方程式赛事。另外，保时捷在 2023 年继续提供 Taycan Turbo S 作为官方安全车，以此强调电动方程式对保时捷赛车运动的重要性。