

标题：保时捷车队在 WEC 揭幕战直面挑战

摘要：保时捷潘世奇车队以第 5、第 6 的成绩结束了 FIA WEC 赛季揭幕战

保时捷潘世奇车队以第 5、第 6 的成绩结束了国际汽联世界耐力锦标赛（FIA WEC）的赛季揭幕战。Dane Cameron、Michael Christensen 与 Frédéric Makowiecki 驾驶的保时捷 963 混合动力原型车从第七位发车，在赛百灵国际赛车场上开始了这场 1,000 英里的比赛，并最终在正赛中争取上升了两个名次。

关于正赛

在他们身后，Kévin Estre、André Lotterer 以及 Laurens Vanthoor 组成的三人车组以第六名通过终点线。在 GTE-Am 组别中，保时捷客户车队 Dempsey-Proton Racing 成功登上领奖台，由 Christian Ried、Mikkel Pedersen 与前保时捷青年车手 Julien Andlauer 组成的三人车组驾驶 911 RSR 取得了组别第二。在保时捷亚太赛车运动的支持下，来自中国的车手叶一飞驾驶 Hertz Team Jota 车队的原型车获得了 LMP2 组别的第一，该车队也将在 WEC 的 2023 赛季中成为首批使用保时捷 963 的客户车队。

Estre、Lotterer 和 Vanthoor 驾驶的 6 号保时捷 963 在比赛起跑阶段就在单圈 6.02 公里的赛道上上升了一个位置。由于 GTE 组别的事故，部分竞争对手在赛段黄旗阶段提前进站，将这个法、德、比利时车手组成的车组推到了第三。对于处于最佳位置的保时捷 963 来说，之后比赛的主要焦点在于策略。然而，经过 7 个小时的比赛后，在进站时突然短暂出现的电气问题浪费了他们的时间，并使赛车落后于队友的保时捷 963 赛车。

发车后，美国车手 Cameron、丹麦车手 Christensen 与来自法国的车手 Makowiecki 驾驶 5 号保时捷紧随队友身后。然而，在第四个小时，由于在全赛段黄旗（FCY）期间违反了规则，受到了通过维修区的处罚，让他们丢掉了位置。在剩余的赛程中，这三人都非常顺利，最终以第五名的成绩结束比赛。

赛后采访

保时捷副总裁赛车运动负责人托马斯·劳登巴赫（Thomas Laudenbach）

“整个车队和我们的车手都尽了最大的努力，战斗到了最后。我们在 FIA WEC 组建的全新车队值得尊敬，我们已经尽了最大努力，与在戴通纳的 IMSA 赛季揭幕战相比，我们已经取得了重大进步。我们的两辆保时捷 963 的可靠性在这个周末没出问题。然而，很明显，我们在许多领域仍有一些需要追赶的地方，与竞争对手相比，我们表现还不够好。我们必须在未来几周内系统而深入地开展工作。
保时捷中国总裁及首席执行官”

LMDh 赛车运动厂队负责人邬尔斯（Urs Kuratle）

“首先要祝贺车队！他们经历了非常艰难的一周，做了许多准备工作，他们在比赛中保持冷静，在进站时没有犯任何错误——为此要特别感谢他们。我很自豪能成为其中的一员。第 5 和第 6，这个结果肯定还不是我们想要的。尽管如此，对于 WEC 来说，这是一个进入新时代的良好开端。恭喜丰田、法拉利和凯迪拉克。有了这里的这些车队成员，我们肯定能迎头赶上，车队还有巨大的潜力。我们相信我们强大的车手阵容，并拥有所必需的基础设施。”

保时捷厂队车手 Michael Christensen (保时捷 963 #5)

比赛很激烈，很有挑战性。我们将把很多重要的见解带回家。轮胎管理在今天发挥了非常重要的作用，让我们留在竞争之中。在下一场在波尔蒂茂的比赛中，我们会变得更强。

保时捷厂队车手 Laurens Vanthoor (保时捷 963 #6)

对我们来说，这不是一场轻松的比赛。最初，我们试图对抗凯迪拉克，这种方法有时有效，但最终，他们对我们来说太强大了。目前这是我们能做的最好的了。现在我们需要找出我们在速度上的不足，并努力改进。

正赛成绩表

Hypercar 组别

1. Conway、Kobayashi、Lopez, 丰田 #7, 239 圈
2. Buemi、Hartley、Hirakawa, 丰田 #8, 239 圈
3. Fuoco、Molina、Nielsen, 法拉利 #50, 237 圈
5. Cameron、Christensen、Makowiecki, 保时捷 963 #5, 235 圈
6. Este、Lotterer、Vanthoor, 保时捷 963 #6, 235 圈

GTE-Am 组别

1. Keating、Varrone、Catsburg, 科尔维特 #33, 221 圈
2. Ried、Pedersen、Andlauer, 保时捷 911 RSR #77, 219 圈
3. Kimura、Huffaker、Serra, 法拉利 488 GTE Evo, 219 圈
6. Schiavoni、Cressoni、Picariello, 保时捷 911 RSR #60, 219 圈
7. Wainwright、Pera、Barker, 保时捷 911 RSR #86, 218 圈

8. Bovy、Frey、Gatting, 保时捷 911 RSR #85, 218 圈

12. Hyett、Jeannette、Cairolì, 保时捷 911 RSR #56, 215 圈

排位赛成绩表

Hypercar 组别

1. Fuoco、Molina、Nielsen, 法拉利 #50, 1:45.067

2. Buemi、Hartley、Hirakawa, 丰田 #8, 1:45.281

3. Conway、Kobayashi、Lopez, 丰田 #7, 1:45.548

6. Estre、Lotterer、Vanthoor, 保时捷 963 #6, 1:47.193

7. Cameron、Christensen、Makowiecki, 保时捷 963 #5, 1:47.210

GTE-Am 组别

1. Bovy、Frey、Gatting, 保时捷 911 RSR #85, 1:58.949

2. Keating、Varrone、Catsburg, 科尔维特 #33, 1:59.345

3. Al Harthy、Dinan、Eastwood, 阿斯顿马丁 #25, 1:59.657

6. Hyett、Jeannette、Cairolì, 保时捷 911 RSR #56, 2:00.588

11. Ried、Pedersen、Andlauer, 保时捷 911 RSR #77, 2:01.054

12. Wainwright、Pera、Barker, 保时捷 911 RSR #86, 2:02.588

13. Schiavoni、Cressoni、Picariello, 保时捷 911 RSR #60, 2:02.820