

标题：保时捷在赛百灵登顶 GT 组别，而 LMDh 规格的 963 赛车则充满戏剧性

摘要：客户车队 Pfaff Motorsports 赢得 GTD-Pro 的组别冠军

由于赛道事故，保时捷 963 在 IMSA 卫士泰克跑车锦标赛上与首冠失之交臂。在争夺全场冠军的过程中，驾驶 6 号赛车的 Mathieu Jaminet 与驾驶 7 号姊妹车的 Felipe Nasr 在 12 小时耐力赛结束前 18 分钟，因一台失控的讴歌赛车导致相撞而退赛。保时捷潘世奇车队的两位车手在事故中安全撤离。

关于正赛

法国车手 Jaminet 与他的队友，来自英国的 Nick Tandy 以及美国本土车手 Dane Cameron 组成的车组获得全场第三。在 GTD-Pro 中，客户车队 Pfaff Motorsports 为全新保时捷 911 GT3 R 赛车赢得了首场组别胜利。

在美国佛罗里达州举办的第 71 届经典耐力赛被紧张和刺激充满。尽管由于碰撞、判罚和小的技术问题遭遇了不少挫折，但保时捷潘世奇车队的两台 963 赛车在最后冲刺阶段与第一集团一同竞争。在第 12 次，也是最后一次全场黄旗过后，比赛进入了最后 30 分钟的决定性阶段。两台来自魏斯阿赫的混合动力赛车与讴歌的 10 号赛车陷入了缠斗，当 Jaminet 和来自葡萄牙的对手 Filipe Albuquerque 发生碰撞后，两台保时捷赛车都因碰撞失去控制滑进了赛道边的草地上。Felipe Nasr 在混乱中无奈撞到了队友的保时捷 963 赛车，但这并不是他的过错。所有车手都在事故中安然脱险。

保时捷副总裁赛车运动负责人托马斯·劳登巴赫（Thomas Laudenbach）

“首先，所有车手都毫发无损，这让我松了一口气。我们的保时捷 963 赛车和我们的保时捷潘世奇车队距离我们的首胜近在咫尺，我们证明了我们有能力在 IMSA 系列赛中取得全场冠军。在赛百灵取胜将是对整个团队、我们的合作伙伴

和我们在魏斯阿赫的开发团队辛勤工作的巨大回报，我们想要尽快弥补这一点。尽管在佛罗里达的比赛紧张而扣人心弦，但我们不能忘记一件事，在赛车的性能和车队的操作方面，我们还有功课要做。祝贺 Pfaff Motorsports 赢得 GTD-Pro 的组别冠军！”

LMDh 赛车运动厂队负责人邬尔斯 (Urs Kuratle)

“我想给我们的团队点一个巨大的赞。我们的赛车在长距离中几乎没有任何技术故障，就像在 FIA WEC 比赛中一样，我们在标准组件上没有任何缺陷。要感谢我们的相关供应商以及感谢我们的底盘合作伙伴 Multimatic。我们在 IMSA 中展示了我们可以用全新保时捷 963 赛车实现任何目标。我们有一个很好的平台，它潜力巨大。我们对未来充满信心，因为我们现在知道我们可以通过自己的努力取胜。”

Pfaff Motorsports 的保时捷 911 GT3 R 赛车赢得 GTD-Pro 组别冠军

GTD-Pro 的比赛与赛百灵的全场冠军之战一样令人兴奋。直到最后一个安全车阶段前，领先位置每半小时就要交替一次。凭借完美的团队协作、完美的策略和车手们的出色表现，Pfaff Motorsports 车队凭借全新保时捷 911 GT3 R 获得了他们的首场胜利。车队的两位经验丰富的车手，奥地利人 Klaus Bachler 和法国人 Patrick Pilet 在 12 小时的比赛中得到了来自比利时的厂队车手 Laurens Vanthoor 的支持，他在一天前的 FIA WEC 比赛中还驾驶了保时捷 963 赛车。这支来自加拿大的卫冕冠军队伍在 12 小时的比赛后，以 2.7 秒的领先优势在组别中获得胜利。

在 GTD 组别，专业车手与雄心勃勃的业余爱好者共享驾驶舱，新的 GT3 客户团队 Kelly-Moss 和 Riley 上演了一场令人印象深刻的攻防表演。法国选手 Julien Andlauer 在激动人心的对决中获得组别第三，并与两位来自美国的队友 David Brule 与 Alec Udell 共同庆祝了这一成就。同队的姊妹车和 Wright

Motorsports 车队的两台 911 GT3 R 车分别获得第 6、第 7 和第 8 名。AO Racing 车队的“Rexy”涂装 911 赛车在同组别中排名第 16。

赛后采访

》 Mathieu Jaminet (保时捷 963 #6)

我想就这次事故向整个保时捷赛车运动大家庭和保时捷潘世奇车队道歉。在漆黑的赛百灵赛道的最后一段赛程中，这样的不幸事故时有发生。我想要全力冲刺，利用每一个狭小的空隙。不幸的是，这导致了一场大事故。我的队友 Felipe 是无辜受牵连退赛的。运气太坏了，就这样，一场伟大的比赛有了得到了可怕的结果。不过，我还是想把重点放在积极的方面，车队工作非常出色，赛车在比赛中表现非常强大。

》 Matt Campbell (保时捷 963 #7)

这场比赛以这样的方式结束真是太遗憾了。我们两辆保时捷 963 本可以登上领奖台的，但后来发生了这次事故。这是一个非常不幸的连锁事故。尽管如此，我们必须表示我们的团队做得很棒，我们清楚地展现了我们的潜力，并将努力将潜力转化为我们在长滩的首胜。

》 Klaus Bachler (保时捷 911 GT3 R #9)

我真的不知道该怎么说，昨天我因为一个小失误而失去了对赛车的控制，车子滑出赛道撞上护栏。这对车队和我说来说都很艰难，因为这是排位赛中可能发生的最糟糕的事情。但是车队完成了令人难以置信的工作，设法修好了赛车。我很高兴我们今天又能比赛了。我们采取了一个非常有效的策略，这是我们团队的强项。我们不允许自己再犯错，我们赢得了赛百灵 12 小时耐力赛，心情就像坐过山车一样.....

正赛成绩表

GTP 组别:

1. Derani、Sims、Aitken, 凯迪拉克 #31, 322 圈
2. Yelloly、De Philippi、Derani, 宝马 M Hybrid V8 #25, 322 圈
3. Tandy、Jaminet、Cameron, 保时捷 963 #6, 315 圈
6. Campbell、Nasr、Christensen, 保时捷 963 #7, 315 圈

GTD-Pro 组别:

1. Bachler、Pilet、Vanthoor, 保时捷 911 GT3 R #9, 303 圈
2. Hawksworth、Barnicoat、Kirkwood, 雷克萨斯 #14, 303 圈
3. Juncadella、Gounon、Engel, 梅赛德斯-AMG #79, 303 圈

GTD 组别:

1. Sellers、Snow、Lewis, 宝马 M4 GT3 #1, 301 圈
2. Gallagher、Foley、Dinan, 宝马 M4 GT3 #96, 301 圈
3. Brule、Udell、Andlauer, 保时捷 911 GT3 R #92, 301 圈
6. Hardwick、Heylen、Robichon, 保时捷 911 GT3 R #16, 301 圈
7. Metni、van Berlo、Evans, 保时捷 911 GT3 R #91, 301 圈
8. Brynjolfsson、Hindman、Root, 保时捷 911 GT3 R #77, 301 圈
16. Hyett、Jeannette、Priaulx, 保时捷 911 GT3 R #80, 285 圈

排位赛成绩表

GTP 组别:

1. Derani、Sims、Aitken, 凯迪拉克 #31, 1:45.836
2. Bourdais、van der Zande、Dixon, 凯迪拉克 #01, 1:45.923
3. Taylor、Albuquerque、Deletraz, 讴歌 #10, 1:46.100
4. Tandy、Jaminet、Cameron, 保时捷 963 #6, 1:46.426
7. Campbell、Nasr、Christensen, 保时捷 963 #7, 1:46.851

GTD-Pro 组别:

1. Garcia、Taylor、Milner, 科尔维特 #3, 1:59.315
2. Hawksworth、Barnicoat、Kirkwood, 雷克萨斯 #14, 1:59.582
3. Juncadella、Gounon、Engel, 梅赛德斯-AMG #79, 1:59.635
7. Bachler、Pilet、Vanthoor, 保时捷 911 GT3 R #9, no lap time

GTD 组别:

1. Marcelli、Formal、Harrison, 讴歌 #93, 1:59.714
2. Ellis、Ward、Dontje, 梅赛德斯-AMG #57, 1:59.834
3. Montecalvo、Telitz、Thompson, 雷克萨斯 #12, 1:59.944
4. Hardwick、Heylen、Robichon, 保时捷 911 GT3 R #16, 2:00.022
14. Metni、van Berlo、Evans, 保时捷 911 GT3 R #91, 2:01.927
16. Brynjolfsson、Hindman、Root, 保时捷 911 GT3 R #77, 2:02.612
17. Hyett、Jeannette、Priaux, 保时捷 911 GT3 R #80, 2:02.678
19. Brule、Udell、Andlauer, 保时捷 911 GT3 R #92, 2:04.555