标题：保时捷为勒芒 24 小时耐力赛准备了 3 台厂队 963 赛车

摘要：保时捷潘世奇车队为全场冠军而战

保时捷潘世奇车队将派出 3 台保时捷 963 赛车参加勒芒 24 小时耐力赛。在两台参加国际汽联世界耐力锦标赛（WEC）完整赛季的 Hypercar 组别赛车外，团队中第三台 963 赛车是来自参加 IMSA 卫士泰克跑车锦标赛的混合动力原型赛车。

为了纪念勒芒这场经典耐力赛迎来第 100 周年，厂队招募了来自两个系列赛的参赛人员。客户车队 Hertz Team JOTA 将会带来第四台保时捷 963 参加 6 月 10 日至 11 日的比赛。

保时捷决心最大限度提高在勒芒 24 小时耐力赛上取得第 20 个全场冠军的机会，为此，保时捷潘世奇车队会在今年 6 月 10 日至 11 日的经典耐力赛中投入第三台保时捷 963。如今，勒芒的组织者法国西方汽车俱乐部（ACO）已经为额外的混合动力原型车开了绿灯。这台赛车将以 75 号出战。2023 年是勒芒 24 小时耐力赛诞生 100 周年，也是保时捷成立 75 周年。Hertz Team JOTA 作为客户车队为大赛带来第四台 963 赛车。

保时捷赛车运动副总裁托马斯·劳登巴赫（Thomas Laudenbach）

“无论哪个赛季，勒芒始终是其中的闪光点，鉴于今年正值勒芒 24 小时耐力赛 100 周年就更是如此。对我们来说，一切都是为了在品牌成立 75 周年之际，让我们在勒芒取得第 20 个全场冠军的机会最大化。所以我们派出了 3 台赛车。比赛的历史证明，部署额外的赛车往往会是最终决定胜负的因素。我们甚至不需要回顾太遥远的历史，就在 2015 年，第三台保时捷 919 Hybrid 就在勒芒为我们带来了胜利。”

LMDh 赛车运动厂队负责人邬尔斯（Urs Kuratle）

“虽然用三台赛车参加勒芒让我们的机会增加了，但这也给我们带来了巨大的挑战，我们必须额外组织一批工作人员，把 IMSA 的车运到法国，然后再运回来。最重要的是，由于某些组件的持续供应瓶颈，零件供应可能并不完美。但我们希望在保时捷品牌成立 75 周年和勒芒 24 小时耐力赛 100 周年之际，尽我们所能做到最好。”

保时捷潘世奇车队经理 Jonathan Diuguid

“从保时捷潘世奇车队成立的第一天起，勒芒 24 小时耐力赛就一直是我们关注的焦点。我们很荣幸能派出 3 辆保时捷 963，但这也给我们带来了后勤和运营方面的挑战。即使在我们设立这个项目时，我们也是基于这样一个前提：一旦有需要，我们可以扩展规模。我们是一支在世界耐力锦标赛和 IMSA 中都有投入的全球团队。我们拥有训练有素、积极主动的员工，他们相互支持。驾驶第三辆车意味着来自 IMSA 的参赛团队成员将在德国和法国停留大约四周。他们将与负责 WEC 的同事一起准备赛车和相关材料。接下来是测试日，最后是比赛周。IMSA 的赛程可以让我们不必做出任何重大让步的前提下完成双线作战。我们将准备 3 台达到完全相同的水平的赛车。”

共享 5 号保时捷 963 赛车的车手是来自美国的 Dane Cameron、来自丹麦的 Michael Christensen 和法国车手 Frédéric Makowiecki。驾驶 6 号姊妹车的是来自法国的 Kévin Estre、比利时人 Laurens Vanthoor 以及来自德国的三届勒芒冠军洛特勒（André Lotterer）。来自巴西的 Felipe Nasr 将成为 75 号赛车车组的一员，他的两名队友也将来自征战 IMSA 赛事的保时捷潘世奇车队，具体名单将在晚些时候宣布。客户车队 Hertz Team JOTA 的 38 号赛车由来自葡萄牙厂队车手达科斯塔（António Félix da Costa）、来自英国的 Will Stevens 以及叶一飞合作驾驶，来自中国的车手叶一飞得到了保时捷亚太赛车运动的支持。

勒芒 24 小时耐力赛于 100 年前在法国首次举行。第 91 届比赛将于 6 月 10 日至 11 日举行。在为全场冠军而战的 Hypercar 新组别中，保时捷将与法拉利、凯迪拉克、丰田和标致等制造商展开竞争。