

**标题：全新保时捷 911 Dakar 于阳朔中国首发**

**摘要：览尽千峰环野，释放运动天性**

》 911 Dakar 以保时捷辉煌的拉力赛历史为灵感，再度拓宽 911 家族的驾驶边界

》 全新的车身形式，独特的越野风范，横跨公路、赛道及越野等多元场景

》 911 Dakar 将于 3 月 29 日公布售价并开启中国市场预售，后续还将于上海车展实车亮相

生于梦想，成于运动。保时捷通过持续地研发创新和赛道试炼，将更极致的运动驾驶体验带到日常公路，塑造了无数梦想之车。三月，保时捷于广西阳朔的奇峰秀水之间，打造了一场“SPORTMADE”的跑车盛宴，将品牌的运动天性以多元角度充分释放。期间，全新 911 Dakar 正式迎来中国首发。718 Style Edition 和 911 Carrera T 也联袂亮相，诠释了独树一帜的个性风格与纯粹至简的驾驶乐趣。

作为本世纪首款拥有极致越野性能的公路 911，911 Dakar 进一步展现了保时捷 911 的全能车型理念：更高的离地间隙配合特殊调校的底盘系统，令这款双门跑车在越野场景中，亦如在公路和赛道上游刃有余；全新的车身形式散发别具一格的越野风范，彰显着限量专属身份。费利·保时捷的理念再次得到印证：“没有其他车型能像 911 一样，既能任你从非洲沙漠到勒芒赛场尽情驰骋；又能优雅穿梭于都市街头，带你前往剧院如期赴约。”

**是纯正 911，且更加强悍**

911 Dakar 的强悍表现首先来自显著抬高的离地间隙，相较于带运动悬架的 911 Carrera 提高了 50 mm。另外，标配的升降系统可将车头和尾部再升高 30 mm，离地间隙和通过角足以比肩常规 SUV 车型的。在“高位”设置下，车辆能以高达 170 km/h 的速度驰骋；当车速超过 170 km/h，车辆将自动降低高度至“标准”

位置。

极致的越野性能还得益于两个新增的驾驶模式：“Rallye”（拉力）模式采用更偏重后方的四轮驱动，更适于驶入松软和不平坦路面，“Offroad”（越野）模式专为最大的牵引力设计，以应对棘手地形或沙地。该模式下，车辆将自动启用高离地间隙。两个模式均搭配全新的拉力起步控制功能（Rallye Launch Control），可在松软路面上成就震撼的加速表现，并允许约 20% 的车轮打滑。

专门开发的倍耐力 Scorpion All Terrain Plus 轮胎（前轮 245/45 ZR 19，后轮 295/40 ZR 20）作为标配提供，厚实的胎面花纹深 9 mm，强化的侧壁和胎面采用双层结构，同时具备极佳的抗切割性。这款全地形轮胎不仅是 911 Dakar 应对挑战性地形的最佳拍档，在道路行驶时亦可为车辆提供跑车般的驾驶动态。此外，双层胎侧的倍耐力 P Zero 夏季和冬季轮胎可供选装。

### **是渴望荒野的拉力战士，也怀揣着赛道的激情**

911 Dakar 的悬架调校承袭了所有保时捷 911 车型的基本理念：在驾驶舒适性和运动性之间具有广泛的调节范围，同时满足公路和越野行驶的需求。丰富的标准配置包括 8 速保时捷双离合传动系统（PDK system）、保时捷四轮驱动系统、后桥转向系统、源自 911 GT3 的发动机支承，以及保时捷动态底盘控制系统（PDCC）。各部件的协调运作令 911 Dakar 即使在沙地和松软的路面上，依然保有称霸纽博格林北环的动感英姿。

3.0 升双涡轮六缸发动机可实现高达 480 PS（353 kW）的输出功率，以及 570 Nm 的最大扭矩，由此激发了出众的性能和震撼的声浪。新车从静止加速至 100 km/h 仅需 3.4 秒。搭配全地形轮胎，最高车速可达 240 km/h。

911 Dakar 的整车重量控制在 1,605 kg。一系列轻量化措施包括：全新开发的碳

纤维增强塑料（CFRP）的固定式后扰流板；源自 911 GT3 的带有吸晴出风口的 CFRP 车前盖；轻量化的玻璃和电池等。同时，自适应运动型座椅升级版（18 向电动调节）作为标配提供，并取消后排座椅。由此，911 Dakar 确保了在任意驾驶场景中的灵活姿态。

### **是街头的吸睛利器，越野风范自成一格**

暗影绿金属漆作为 911 Dakar 专属标配的车身颜色，进一步烘托了新车的越野氛围。与之相呼应的，是标配的带暗影绿缝线的 Race-TEX 内饰。此外，诸多的越野设计细节还包括红色的前后铝制拖车环，加宽的轮毂槽、门槛，以及前后方和门槛上的不锈钢防护件。重新设计的车前脸上，侧出风口同样用不锈钢格栅加以保护，以防止飞石。

在 911 Dakar 上，保时捷首次为 911 车型提供车顶篮，承重达 42 kg，可容纳行李袋、折叠铲、救援板等一系列拉力装备，为探险之旅确保了充足的行李空间。

选装的 Rallye（拉力）设计组件由保时捷独家定制部门 Porsche Exclusive Manufaktur 倾力打造，采用白/龙胆蓝金属漆双色调。这是保时捷首次在标准车型上提供双色调车漆加装饰车贴的搭配。在车身侧面，客户可在 0 到 999 之间选择个性化赛事编号。除了红色和金色的拉力装饰条纹，该组件还以 1984 年巴黎-达喀尔冠军车为设计灵感，在车门处镶嵌同款“Roughroads”标志。喷涂白漆的车轮毂、红色的尾灯带，与车身颜色形成强烈对比。内饰中的更多亮点包括：丰富的 Race-TEX 和真皮材料，以及鲨蓝色的安全带和装饰细节。

### **Porsche Design 计时码表**

911 Dakar 的客户还可获得由 Porsche Design 为这款全新限量版车型设计的高品质腕表的专属订购资格：911 Dakar 特别版计时码表或 911 Dakar Rallye（拉力）设计特别版计时码表，用以搭配爱车。这款计时器的外壳也首次采用更耐刮的轻

质碳化钛制成。