

标题：专访 | 参加第 100 场电动方程式比赛的达科斯塔

摘要：“加入电动方程式是我一生中最好的决定”

在印度海得拉巴举办的电动大奖赛是达科斯塔（António Félix da Costa）参加的第 100 场电动方程式比赛。在比赛间隙的采访中，这位来自葡萄牙的保时捷厂队车手谈到了他 2014 年在马来西亚的首次电动方程式比赛、让他最难忘的一次胜利，以及世界上首个纯电动系列赛的快速发展与未来的光明前景。

安东尼奥，你即将参加职业生涯的第 100 场电动方程式比赛，你还记得你参加的第 1 场吗？

达科斯塔：当然了，那是 2014 年 11 月在马来西亚布城的比赛，那是一场令人神往的比赛，但也超级困难，尤其是车里非常热，对体能的要求很高。不过我仍然拿到了积分，度过了一个愉快的周末，但我记得最后我累坏了。那年我也参加了 DTM 的比赛，所以赛程有些冲突，我没能参加在北京举办的首场比赛，所以我的第一场电动方程式比赛是赛事历史上的第二场。

那你的首场胜利呢？

达科斯塔：幸运的是我并没有等太久。2015 年 1 月，我就在布宜诺斯艾利斯登上最高领奖台，这是第一赛季的第四场比赛。

哪次夺冠是你觉得最棒的？

达科斯塔：我对我所有的成就都有美好的回忆，在柏林的两场胜利非常特别，因为由于疫情封控，我们在九天里参加了六回合比赛，那是在 2020 赛季，我以 71 分的优势拿下年度冠军。

你曾经提到你一开始并不相信电动方程式，最后是什么说服了你

达科斯塔：一级方程式是我的梦想，作为红牛的试车手，我迈出了第一步。参加纯电动方程式的想法似乎有点疯狂，说实话，那时我的心境并不好。但我很快就融入了电动方程式，我越来越意识到电动方程式在不断变化的世界中的使命和它的可能性。对我来说，在赛道上展示电动赛车并不无聊，而是快速高效的，这一直是一个令人兴奋的挑战。没多久后，我就意识到这个系列赛有着光明的未来。

你的预计正确吗？

达科斯塔：显然我说对了，能目睹电动方程式的发展真的太不可思议了，当然还有赛道、车手、车队和车迷们。今天我可以很坦诚地说，加入电动方程式是我运动生涯中最好的决定。我赢得了很多比赛，也拿到过总冠军。看到世界各地对电动方程式的接受度与日俱增，这很酷。看到我们在短短 9 年里取得的长足进步，真是太棒了，我没想到这个系列赛这么快就能取得成功，我对它的发展非常满意。

电动方程式为生活在大都市的人们带来了激动人心的赛车运动。除此之外，它还能传达什么信息？

达科斯塔：当然了，赛车运动是最显而易见的。但我认为在印度或南非这样的国家，我们不应该仅仅局限于让人们感到兴奋。电动方程式代表了更多，例如，可持续发展和重要的社会价值观，如包容性和多样性。我们应该利用这个机会来提高和加强来到赛场观看我们比赛的人们的意识。

你怎么看电动方程式在世界赛车运动中的重要性？

达科斯塔：近年来在这方面发生了很多变化，电动方程式现在已经有了世界锦标赛头衔。另外，像保时捷这样成功的汽车制造商能致力于这项系列赛，这一事实本身就突显了它的重要性。

你在这个赛季以厂队车手的身份加入了保时捷。这对你来说意味着什么？

达科斯塔：我一直想代表这个品牌参赛，成为保时捷历史的一部分。在我的职业生涯中，我被保时捷击败过很多次，而且不仅仅是在电动方程式比赛中，所以我知道保时捷会为了胜利付出一切。这是品牌的基因。保时捷 99X Electric 赛车在本赛季的三场胜利就证明了这一点。我和我的工程师们非常努力地工作，以了解我们需要做什么才能取得成功——最好是在我的第 100 场比赛中，那就太好了。