标题：来自 eFuel 的思考

摘要：全球首座 eFuels 工厂在智利开业

2023 年 2 月 14 日 Haru Oni eFuel 试点工厂开幕式幕后。

只花了五秒……

在智利蓬塔阿雷纳斯 Haru Oni eFuel 新工厂的开业典礼上，保时捷全球执行董事会成员采购负责人傅伦轲（Barbara Frenkel）为一辆龙胆蓝色的保时捷 911 加注燃油，这是一种非同寻常的、近乎碳中和的新型燃料。

五秒钟之后，911 开始了漂移

手握方向盘的是负责研发的执行委员会成员施德纳（Michael Steiner），他也亲自前往智利参加了此次活动。

他的任务就是在大型风力发电机的底座周围绕上几圈，让在旁等待的记者与摄影师记录下这一时刻。不过任何有幸与他共事过的人都知道，施德纳是一位汽车爱好者。涡轮机的周围没有熙熙攘攘的人群，保时捷 911 静静停在那里。尽管加入汽车的特殊碳氢化合物是利用风力从水与二氧化碳中产出的，但它可以推动来自祖文豪森的跑车，并且无需对车辆进行任何改动。

因此，在启动后的几秒钟内，施德纳就做了一件自然而然的动作，他踩下了 911 的油门，在风力发电机后面做了一个漂亮的漂移。发动机发出轰鸣，车轮也扬起

一片尘土，也因此创造了历史。第一次使用 Haru Oni 生产的新 eFuel 进行的漂移。

这个时刻总结了在麦哲伦海峡海岸上所发生的事情，在多风的巴塔哥尼亚，保时捷在 HIF（高度创新燃料公司）上投入了大笔资金，公司建立了世界上第一座 eFuel 工厂，用来从零开始生产燃料。

早在数年前，保时捷就开始寻找一种合成材料，以便让内燃机可以以几乎碳中和的方式运作。就像费利·保时捷所说的，他找不到自己梦想中的跑车，所以决定自己打造。跑车制造商找不到自己想要的 eFuel，所以投资超过 1 亿美元，并发挥其项目管理能力和对高性能发动机的丰富知识储备，以支持 HIF 将 eFuel 付诸实现的努力。

该工厂位于蓬塔阿雷纳斯郊外，那里的风力发电机以最高效率运行的效率是德国风力最强地方的四倍，该工厂通过第一步将水分离成氢和氧来制造电子燃料。用智利的一位工程师的话说，它将氧气释放到大气中，“就像一棵人造树木”，然后将氢气与本来在大气中的二氧化碳结合成甲醇。最后一步是将甲醇制成汽油。

即使成品以预期的工业规模被运回欧洲，运输过程中产生的二氧化碳也非常少，尤其是与制造燃料过程中从大气中吸收的数量相比。

虽然保时捷如今非常致力于电动出行，并计划在 2030 年销售的新车中有 80% 以上的纯电动驱动的汽车，但保时捷也一直在制造最高品质和最受欢迎的燃油车，结果是多年来生产的大量保时捷燃油车仍在路上行驶。这个试验工厂正在生产的燃料类型将使这些汽车的发动机在未来不需要燃烧化石燃料的同时还能正常运

行。

保时捷全球执行委员会成员研发负责人施德纳（Michael Steiner）

“不仅仅是针对保时捷。如今，全世界大约有 13 亿辆装有内燃机的汽车在路上行驶。而且，根据预测，尽管电动汽车的发展加速，但这个数字在未来 15 年内不会大幅下降。"

除了汽车，在开业仪式上还有很多关于航空和航运业对这种再生燃料需求的探讨。

但是，首先，Haru Oni 每年生产的所有 13 万升燃料都将被用于保时捷美孚 1 号超级杯和世界各地的其他重要项目，如保时捷体验中心。到 2026 年，预计将有 5500 万升燃料在 Haru Oni 生产，再两年之后，产量将扩大 10 倍。

Haru Oni 是与气候变化作斗争的希望的象征，象征着一个更加可持续的未来，而且这个未来也会伴随着保时捷发动机的美妙声浪。